



ONTWERP VAN ADVIES OVER HET VOORONTWERP VAN BESLUIT BETREFFENDE DE BEDRIJFSVERVOERPLANNEN

Overeenkomstig het besluit van 19 oktober 2000 onderzoekt de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, op verzoek van de regering of op eigen initiatief, algemene of specifieke mobiliteits- en toegankelijkheidskwesties, en brengt ze daarover adviezen uit.

De regering heeft het voorontwerp van besluit betreffende de bedrijfsvervoerplannen (BVP's) op 27.10.2016 goedgekeurd en de minister van Leefmilieu, Céline Fremault, heeft via een schrijven van 4 november 2016 het advies van de commissie gevraagd. De wijzigingen die zijn aangebracht aan de wetgeving op de bedrijfsvervoerplannen beogen een betere benutting van de maatregelen, een administratieve vereenvoudiging en een afstemming tussen de gewestelijke en federale wetgeving.

De commissie hoorde op 12 december 2016 dhr. Renaud Prioux van het kabinet van minister van Leefmilieu Céline Fremault en mevr. Sarah Hollander van Leefmilieu Brussel, en bracht op 23 januari 2017 unaniem het volgende advies uit.

De commissie heeft kennis genomen van de belangrijke resultaten van de bedrijfsvervoerplannen voor de modal shift (minder autosolisme) en ondersteunt het ontwerp van nieuw besluit. De commissie waardeert de vereenvoudigingen die zijn aangebracht en het in overeenstemming brengen met de federale vaststellingen, met respect voor het sociaal overleg, omdat dit voorgelegd wordt aan de ondernemingsraad.

Art. 2. Toepassingsgebied

De commissie wil de verplichting niet uitbreiden naar bedrijven met minder dan 100 werknemers maar raadt wel maatregelen ten behoeve van dergelijke bedrijven aan om hen aan te sporen tot maatregelen en gedragswijzigingen voor een duurzame mobiliteit, of om hen aan te moedigen op de ingeslagen weg verder te gaan.

De Commissie vestigt ook de aandacht op het verband met de regelgeving inzake parkeren. Op de site Parking.brussels wordt verduidelijkt dat de gemeenten de vrijstellingskaarten kunnen uitreiken aan bedrijven en zelfstandigen "op voorwaarde dat het bedrijf of de zelfstandige in kwestie een verplaatsingsplan of soortgelijk plan indient". Hoe kunnen kleine ondernemingen of zelfstandigen aan deze voorwaarde voldoen?

Art. 5. Algemene verplichtingen

§ 3. Sensibilisatieacties

De commissie vraagt om acties toe te voegen die sensibiliseren voor de impact van de slechte luchtkwaliteit in Brussel en de antwoorden die de mobiliteit daarop zou kunnen bieden.

§ 5. Openbaar vervoer en Bijlage II Lijst van maatregelen

3) Voor de terugbetaling van de kosten voor het openbaar vervoer benadrukt de commissie het belang om ook tegemoet te komen voor woon-werktrajecten van minder dan 5 km.

5) en 7) De commissie beveelt aan om ook deelfietsen (Villo!) hierin op te nemen als vervoermiddel ter combinatie met of vervanging van de bedrijfswagen voor woonwerkverplaatsingen (of stukken van trajecten) of beroepsverplaatsingen.

§ 6. Fietsparkings en Bijlage III Technische voorschriften

De commissie verheugt zich erover dat systemen waarbij enkel het voorwiel vastgemaakt kan worden voortaan verboden zijn.

§ 7. Minder vervuilende voertuigen

1° Wat betreft de bedrijven met een park van meer dan 5 voertuigen vraagt de commissie een analyse van het gebruik van het automobielpark (aantal gereden kilometer voor elk soort voertuig en berekening van een gemiddelde ecoscore) toe te voegen en verbeteringsdoelstellingen vast te leggen.

Art. 11. Steun aan bedrijven

De commissie benadrukt de rol van Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit als facilitator tussen de bedrijven en de andere mobiliteitsactoren, om onder andere de geografische gebieden te kunnen aangeven waar er zich bereikbaarheidsproblemen voordoen en om een aanzet tot collectieve antwoorden te geven.

De commissie vraagt te voorzien in de ontwikkeling van instrumenten om de actiemaatregelen voor een betere bereikbaarheid van een groep ondernemingen in eenzelfde wijk of tussen ondernemingen met eenzelfde activiteit te kunnen bundelen; bijvoorbeeld op bepaalde excentrisch gelegen universiteits- en ziekenhuiscampussen waar universiteiten, ziekenhuizen, hogescholen en bedrijven zijn samengebracht.