

ADVIES OVER HET ONTWERP VAN HET MASTERPLAN FIETSPARKEREN

Aanvrager	Mevr. Elke Van den Brandt, minister van Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Aanvraag ontvangen op	Oktober 2020
Uiteenzetting	26 oktober 2020 door de heer Frederik Depoortere Brussel Mobiliteit en Geoffrey Usé Parkeeragentschap Parking.Brussels
Overgemaakt document	Synthese van het actieplan - maart 2020
Advies goedgekeurd door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op	30 november 2020

De Commissie dankt de minister voor het feit dat ze het ontwerp van het Masterplan Fiets ter advies heeft voorgelegd. **De Commissie betreurt het echter dat zij alleen de synthese van het actieplan heeft ontvangen en niet de volledige versie van het Masterplan Fietsparkeren.** Het advies is gebaseerd op de synthese en volgt de structuur ervan.

De Commissie keurde unaniem het volgende advies goed.

Alle bij de strijd tegen fietsdiefstal betrokken actoren integreren

Het Masterplan Fietsparkeren is een belangrijk element in de strijd tegen fietsdiefstal: de behoefte aan fietsparkings, en meer in het bijzonder aan beveiligde fietsparkings, laat zich elke dag meer en meer voelen (toename van het aantal fietsers, toename van het aantal duurdere fietsen, vooral elektrische fietsen). Het is echter duidelijk dat dit plan alleen diefstal niet zal stoppen¹, en er zijn trouwens gevallen van diefstal of vandalisme in fietsboxen of bewaakte fietsenstallingen vastgesteld, bijvoorbeeld aan de Beurs.

De Commissie benadrukt het gebrek aan juridische opvolging van fietsdiefstallen en het gebrek aan duidelijkheid voor wat de actie betreft die het parket inzake onderneemt, aangezien het eveneens een essentiële rol speelt bij het indammen van het probleem.

Gezien de gevolgen voor de mobiliteit vraagt de Commissie de regering om de nodige contacten te leggen en de nodige maatregelen te nemen om fietsdiefstal op een geïntegreerde manier te bestrijden. De Commissie dringt er met name op aan dat de bestrijding van fietsdiefstal ook wordt opgenomen in de prioriteiten van de volgende actoren en plannen

- het parket
- de zes Brusselse politiezones
- het Globaal veiligheids- en preventieplan.

De nodige middelen uittrekken

De Commissie herinnert eraan dat investeringen in fietsinfrastructuur en een fietsvriendelijk beleid economisch duurzaam zijn en een goede return on investment opleveren.

De Commissie dringt erop aan dat de goedkeuring van het plan de personele en financiële middelen omvat die nodig zijn voor de uitvoering ervan door alle betrokken actoren.

¹ Fietsdiefstal in het BHG: constante stijging van het aantal gemelde gevallen: + 20,9 % tussen 2016-2019

BEHEER

ENIGE OPERATOR

De keuze voor één operator (Parking.brussels) moet het mogelijk maken om het beheer van de fietsparkings te vereenvoudigen, het systeem te homogeniseren en efficiënter te communiceren met de gebruikers.

Met het oog op een doeltreffende dienstverlening aan de klanten benadrukt de Commissie de noodzaak om

- te zorgen voor voldoende personeel en budgetten (vraag- en abonnementenbeheer, installatie en onderhoud van de parkings, enz.);
- de rolverdeling tussen Parking.brussels en de andere actoren (MIVB, NMBS, gemeenten, enz.) te verduidelijken.

KOSTPRIJS EN TOEGANG

Vandaag de dag staan de kosten voor het huren van een plaats in een box niet in verhouding tot de kosten van een bewonerskaart om een auto te parkeren.

De Commissie dringt erop aan dat de kosten voor het huren van een plaats in een fietsbox of een fietsparking laag zijn voor de gebruiker, of zelfs gratis of symbolisch voor meer kwetsbare groepen, en dat ze niet hoger zijn dan die van een bewonerskaart voor een auto.

Op dit moment is beveiligd parkeren alleen mogelijk met een abonnement en beperkt het zich voornamelijk tot residentieel parkeren (privéplaats in een box). Er is echter een reële behoefte aan meer occasionele en flexibele beveiligde parkeergelegenheden (bijv. beveiligde fietsstallingen in stations).

De Commissie vraagt een netwerk van toegankelijke "niet-voorbehouden" beveiligde parkings op te richten, met aantrekkelijke en geharmoniseerde tarieven, in de vorm van een algemeen abonnement, op niveau van het Gewest, en ook door middel van een flexibeler uur- of dagtarief.

FINANCIËLE INCENTIVES

De Commissie is het niet eens met het voorstel om de belasting op onbewoonde, onafgewerkte of leegstaande gebouwen af te schaffen in geval van verbouwing tot fietsparking, omdat dit een verkeerd signaal zou zijn naar vastgoedspeculanten toe.

De Commissie ondersteunt het zoeken naar fietsparkings tijdens de tijdelijke/overgangsbezetting van gebouwen of ruimtes.

GEGEVENS

De gegevens betreffende fietsparken moeten openbaar toegankelijk zijn.

Het is ook belangrijk dat gemeenten regelmatig op de hoogte worden gebracht van de vraag naar beveiligde fietsparkings op hun grondgebied (wachtlijsten/niet-beantwoorde aanvragen).

ZWERFFIETSEN

De Commissie vraagt dat er snel een enkele signalisatieprocedure voor zwerffietsen wordt vastgelegd op basis van de tool Fix My Street.

OPVOLGING EN BIJWERKING VAN HET MASTERPLAN

Met het oog op het toezicht op en de bijwerking van het plan verzoekt de Commissie het tijdschema voor de uitvoering van het plan te specificeren.

OP REGELGEVEND VLAK

De Commissie is er een groot voorstander van dat in de verschillende regelgevende teksten ambitieuzere maatregelen worden opgenomen om de ontwikkeling van fietsparkings te ondersteunen. Om de nieuwe regelgeving volledig effectief te laten zijn, is het echter noodzakelijk om te voorzien in sancties in geval van niet-toepassing (met name wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de fietsparkings: locatie, toegangsbarrières, enz.).

De Commissie ondersteunt opleidingen voor vastgoedactoren en -bedrijven.

De Commissie vraagt een actie toe te voegen ter ondersteuning van de installatie van de aanbevolen voorzieningen door de betrokken spelers, zoals supermarkten, ziekenhuizen, culturele of sport-

centra, enz., actief te benaderen en de aankoop van kwalitatief hoogstaande voorzieningen voor hen te vergemakkelijken via een "aankoopcentrale".

AANPASSING GSV

De GSV moet de inplanting van parkeervoorzieningen op de openbare weg vastleggen, met inachtneming van het STOP-principe, zodat ze niet ten koste gaan van de ruimte voor voetgangers en de verkeersveiligheid verbeteren zonder de stromen van andere gebruikers te hinderen.

AANPASSING GBP

De overheidsdienst belast met het GBP en de wijzigingen eraan is Perspective, samen met Urban.

INTERMODALITEIT

Het document vermeldt de noodzaak om "pragmatisch en realistisch te blijven vanuit een financieel en bestuurlijk oogpunt". Er wordt echter niet gespecificeerd of het de bedoeling is de middelen te concentreren op de uitrusting van bepaalde stations, dan wel of het de bedoeling is een minimumkwaliteitsniveau voor elk station te bereiken.

ONTWIKKELING EN OPTIMALISATIE

De Commissie maakt melding van feedback van voetgangers en personen met beperkte mobiliteit die tijdens hun verplaatsing geconfronteerd werden met fietsbogen.

De Commissie dringt erop aan dat bij de aanleg van fietsenstallingen de toegankelijkheid voor iedereen, de veiligheid, het STOP-principe (d.w.z. voetpaden) en de kwaliteit van de openbare ruimte in acht worden genomen.

De Commissie dringt erop aan om de parkeergelegenheden voor te behouden voor fietsen en om rekening te houden met de behoeften van grotere fietsen (longtails, bakfietsen of fietsen met fietskarren, ...). Dit zou het mogelijk maken om de gebruikers van deze fietsen een parkeerplaats aan te bieden en er tegelijkertijd voor te zorgen dat ze de andere gebruikers van de openbare ruimte niet hinderen.

Daarnaast vestigt de Commissie de aandacht op het gebruik van fietsbogen door scooters en motorfietsen.

Ten slotte stelt de Commissie zich vragen bij de aanleg van duizenden niet-beveiligde parkeerplaatsen in de omgeving van stations en van het MIVB-net, zullen deze "op de openbare weg" liggen?