

## INLICHTINGEN BREVETTENEXAMEN

### **I. Voorwaarden waaraan een directeur, een adjunct-directeur, een instructeur en een stagiair in een erkende rijkschool moeten voldoen<sup>1</sup>**

Deze voorwaarden waaraan directeurs, adjunct-directeurs, instructeurs en stagiairs moeten voldoen, zijn bepaald in de artikelen 12 en 13 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

#### *Artikel 12:*

1. niet bij een in kracht van gewijsde gegaan gerechtelijke beslissing veroordeeld zijn:
  - a) wegens een in Boek II, Titel III, Titel VII, hoofdstuk V en VI, Titel VIII, hoofdstuk 1 en Titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek bepaalde inbreuk;
  - b) wegens een inbreuk op de artikelen 30,32,33,34,35,36,37,37bis,47,48 of 49 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer;
  - c) wegens een inbreuk op de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004;
2. niet vervallen zijn of geweest zijn uit het recht om een motorvoertuig te besturen. Dit verbod is evenwel niet van toepassing bij de uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter zou kunnen opgelegd hebben in toepassing van artikel 38 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer;
3. houder zijn van het vereiste brevet voor de uitoefening van de in artikel 24 bedoelde functie en de in § 2 bedoelde toelating, behalve voor de stagiairs;
4. voor de personen belast met het praktisch rijonderricht, het medische onderzoek ondergaan hebben, dat bepaald wordt door artikel 43 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
5. gedurende ten minste drie jaar houder zijn van een rijbewijs dat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, ten minste geldig voor het besturen van voertuigen van de categorie B of van een evenwaardige categorie. De personen die het praktisch onderricht verstrekken: van de categorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E moeten bovendien houder zijn van een rijbewijs dat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, ten minste geldig voor de categorie of subcategorie waarvoor zij het onderricht verstrekken. De personen die het praktisch onderricht verstrekken voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM, en A1, A2 en A moeten enkel houder zijn van een rijbewijs dat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, geldig voor het besturen van voertuigen van de categorie A of een evenwaardige categorie.
6. voor de houders van een brevet I of III, houder zijn van een diploma, getuigschrift of brevet dat toegang verleent tot de niveaus A, B of C van de Rijksbesturen, die bedoeld worden in bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende statuut van het rijkspersoneel, of van een buitenlands diploma, getuigschrift of brevet dat als gelijkwaardig erkend is overeenkomstig hoofdstuk 2 van dezelfde bijlage of een beroepservaring van ten minste zes jaar als rijkschoolinstructeur kunnen aantonen.

---

<sup>1</sup> Les articles cités dans le présent document sont ceux de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur.

### Artikel 13:

Elke functie of betrekking in een erkend organisme voor technische controle van motorvoertuigen, die van toelating bij het theoretische examen inbegrepen, en de controlefuncties bedoeld in artikel 39 van het K.B. van 11.05.2004 zijn onverenigbaar met elke functie of elke betrekking in een erkende rij-school.

De staatsambtenaren, als ook de leden van de Federale Politie en het leger moeten steeds een toelating voorleggen van hun hiërarchische overheid.

## **II. Brevetten van beroepsbekwaamheid**

### **A. Er bestaan vijf brevetten van beroepsbekwaamheid voor het leidend en onderwijzend personeel van de rij scholen:**

- Brevet I verleent toegang tot de functie van rij schooldirecteur en adjunct-rij schooldirecteur.
- Brevet II verleent toegang tot de functie van instructeur, die met het praktische onderricht voor het besturen van voertuigen van de categorie B en G belast wordt.
- Brevet III verleent toegang tot de functie van instructeur die met het theoretische onderricht belast wordt.
- Brevet IV verleent toegang tot de functie van instructeur, die met het praktische onderricht voor het besturen van voertuigen van de categorie AM, A1, A2 en A belast wordt.
- Brevet V verleent toegang tot de functie van instructeur, die met het praktische onderricht voor het besturen van voertuigen van de categorieën B+E, C, C+E, D en D+E en van de sub-categorieën C1, C1+ E, D1 en D1+ E.

### **B. Exameninhoud (bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004)**

#### **1. Het examen voor het bekomen van het brevet I** bestaat uit een schriftelijke en mondelinge proef over het volgende vak :

Reglementaire bepalingen betreffende de rij scholen

- het koninklijk besluit van 11 mei 2004, met de wijzigingen die op de dag van het examen van kracht zijn
- artikelen 1 tot en met 73 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998
- algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beheer en de leiding van rij scholen.

Om deel te nemen aan het examen voor het brevet I moet de kandidaat sinds minstens drie jaar houder zijn van een instructietoelating voor de brevetten II en III.

#### **2. Het examen voor het bekomen van het brevet II** bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondelinge proef over de volgende vakken :

- a) theoretische kennis van de verkeersveiligheid;
- b) automechaniek, -techniek en -elektriciteit.

2° een modelles in het sturen en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode.

De modelles voor brevet II wordt gegeven aan boord van een voertuig van de categorie B, dat beantwoordt aan de in artikelen 17 en 18 §2 en § 5 van het koninklijk besluit van 11mei 2004 bepaalde voorwaarden, dat uitgerust is met een dubbele bediening en een handschakeling en dat door de kandidaat geleverd wordt.

De modelles wordt gegeven op privé-terrein en op de openbare weg nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33.

3. **Het examen voor het bekomen van het brevet III** bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondelinge proef over het vak “theoretische kennis van de verkeersveiligheid”

2°: een modelles in de theorie en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode.

De modelles heeft plaats nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33

4. **Het examen tot het bekomen van het brevet IV** bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondeling proef over de volgende vakken :

a) theoretische kennis van de verkeersveiligheid”;

b) motormechaniek, -techniek en -elektriciteit.

2° behendigheidsproef op een terrein buiten het verkeer;

3° modelles en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode. De modelles wordt gegeven op privé-terrein en op de openbare weg.

De modelles heeft plaats nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33

De behendigheidsproef en de modelles worden afgelegd met een voertuig van de categorie A dat beantwoordt aan de voorwaarden van artikel 38, §2,2° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ( het voertuig moet uitgerust zijn met een motor met een cilinderinhoud van ten minste 50 kW en dat op een horizontale weg een snelheid van ten minste 120 km/h bereikt en dat niet uitgerust is met een automatische schakeling.)

De oefening op de openbare weg moet geschieden met een jurylid als leerling op de motorfiets gevolgd door de kandidaat-lesgever in een personenwagen in aanwezigheid van een ander jurylid .Via een radioverbinding geeft de lesgever passende rij-instructies aan de leerling op de motorfiets.

Beide voertuigen (motorfiets en personenwagen) evenals de radioverbinding moeten door de kandidaat geleverd worden.

Om deel te nemen aan het examen voor het brevet IV moet de kandidaat een stage bijzondere motorfietsopleiding gevolgd hebben. Een getuigschrift voor deze opleiding moet bij het inschrijvingsformulier voor het examen gevoegd worden.

5. **Het examen tot het bekomen van het brevet V** bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondeling proef over de volgende vakken :

- a) theoretische kennis van de verkeersveiligheid”;
- b) mechaniek, -techniek en –elektriciteit voor de categorieën en subcategorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

2° een modelles en een ondervraging over de bij de les toegepaste onderwijsmethode

De modelles heeft plaats nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33

De modelles gebeurt aan boord van een voertuig van de categorie C+ E of D+E, dat beantwoordt aan de voorwaarden van de artikelen 17 en 18, § 4 en 5 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 en dat uitgerust is met een dubbele bediening en een handschakeling. Het voertuig dient door de kandidaat geleverd te worden. De modelles heeft plaats op een privé-terrein.

Om deel te nemen aan het examen voor het brevet V moet de kandidaat houder van het brevet II zijn.

**Opmerking : Bij het niet slagen voor een modelles dient de stage opnieuw te gebeuren**

#### Quotering van de examens

Het puntenaantal dat toegekend wordt aan ieder examenvak wordt vastgesteld als volgt :

1° theoretische kennis van de verkeersveiligheid : 60;

2° het besluit van 11 mei 2004 , evenals het koninklijk besluit van 23.3.1998 betreffende het rijbewijs ( artikelen 1 tot en met 73) : 40;

3° algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beheer en de leiding van rij scholen : 20;

4° mechanica, techniek en elektriciteit van auto's, motorfietsen of voertuigen van de categorieën C en D en hun aanhangwagens : 20;

5° theoretische modelles en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode : 60;

6° modelrijles en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode : 60;

7° behendigheidsproef : 20.

De schriftelijke en de mondelinge proeven zijn schiftingsproeven. De kandidaat die geen 60 % van de punten behaalt voor elk van de beide examens over het vak “theoretische kennis van de verkeersveiligheid” en geen 50 % van de punten voor elk ander vak afzonderlijk is niet geslaagd. De kandidaat moet 60 % van de punten behalen voor de modellessen.

Het vereiste minimum aantal punten om het brevet te verkrijgen is vastgesteld op 60 % voor het geheel van de vakken. Indien door de in artikel 30 bepaalde vrijstellingen het examen tot één vak beperkt wordt, moet de kandidaat hiervoor 60 % van de punten behalen.

### C. Vrijstelling van examens (artikel 30)

1. De houder van een brevet III die kandidaat is voor een ander brevet, wordt vrijgesteld van de schriftelijke en mondelinge proef van de leerstof “theoretische kennis over de verkeersveiligheid”. De kandidaat die niet slaagt voor de modelles, wordt gedurende de geldigheid van zijn stageattest (twee jaar) vrijgesteld van de leerstof voor de schriftelijke en mondelinge proeven.

2. De volgende vrijstellingen zijn voorzien in het hoofdstuk IX van het ministerieel besluit van 12 juli 2005 (Belgisch Staatsblad van 20 september 2005) houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de examencommissie voor de afgifte van de brevetten van beroepsbekwaamheid voor het personeel der erkende rij scholen:

Indien de kandidaat niet geslaagd is voor het schriftelijk en het mondeling examen, wordt hem bij kennisgeving van de uitslag meegedeeld op welke vrijstellingen hij recht heeft. De kandidaat deelt bij de inschrijving voor het schriftelijk en mondeling examen mee van welke vrijstellingen hij gebruik wenst te maken.

Om een vrijstelling te kunnen bekomen, moet men aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a) Vak “theoretische kennis van de verkeersveiligheid”:  
de kandidaat die voor eenzelfde brevet 70% der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en van het mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.
- b) Vak “mechaniek, -techniek, en –elektriciteit”:  
de kandidaat die voor eenzelfde brevet 60% der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.
- c) Vak “koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en de ministeriële omzendbrieven in verband daarmee” :  
De kandidaat die 60 % der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en van het mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.
- d) Vak “algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beheer en de leiding van rij scholen” :  
De kandidaat die 60 % der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en van het mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.

### D. Stage (artikel 33)

1. Na welslagen voor de schriftelijke en mondelinge proef en alvorens deel te nemen aan de modelles, loopt de kandidaat in een erkende rij school een stage in het vak dat met het gevraagde brevet overeenkomt.

De stage moet beëindigd zijn gedurende een termijn van twee jaar te rekenen vanaf de datum van welslagen voor de mondelinge proef.

2. Na wetslagen voor de mondelinge proef, zal een formulier “aanvraag om stagetoelating” aan de kandidaat overhandigd worden op de dag van het examen..

De kandidaat dient dit formulier terug te zenden samen met de volgende documenten:

- een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 2 dat hoogstens drie maanden oud is en waaruit blijkt dat betrokkene voldoet aan de voorwaarden voorzien in punt I,1;
- een fotokopie (recto-verso) van het rijbewijs waaruit blijkt dat de instructeur, belast met het praktische rijonderricht, het medische onderzoek ondergaan heeft zoals voorzien in artikel 43 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Het rijbewijs geldig voor de categorieën C, C+E, D of D+E of voor de subcategorieën C, C1+E, D1, of D1+E moet geldig zijn (de datum, vermeld in rubriek “tot” mag niet overschreden worden).
- Een attest dat bewijst dat de specifieke opleidingen (moto of vrachtwagen) gevolgd werden.

De stagetoelating wordt aan de kandidaat toegezonden; hij mag zijn stage beginnen in een erkende rijsschool.

De stagetoelating is **drie jaar** geldig. Niettemin dient de stage volbracht te zijn na twee jaar vanaf de datum van het mondeling examen.

### 3. Stageverloop

a) Artikel 33, § 1 bepaalt het aantal uren les die door de stagiair moeten gegeven worden in het vak dat met het gevraagd brevet overeenstemt.

Deze uren kunnen verminderd worden indien de kandidaat reeds een voorafgaande opleiding gevolgd heeft en reeds houder is van een brevet.

Deze uren stage kunnen als volgt herleid worden :

#### brevet II : 300u

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 300u = 225u **en**

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 225u = 150u

of

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 300u = 200u **en**

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 200u = 150u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding =  $\frac{2}{3}$  van 300u = 200u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet =  $\frac{3}{4}$  van 300u = 225u

#### brevet III : 76u

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 76u = 57u **en**

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 57u = 38u

of

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 76u = 50u **en**

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 50u = 38u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding =  $\frac{2}{3}$  van 76u = 50u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet =  $\frac{3}{4}$  van 76u = 57u

#### brevet IV : 300u

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 300u = 225u **en**

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 225u = 150u

of

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 300u = 200u **en**

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 200u = 150u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding =  $\frac{2}{3}$  van 300u = 200u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet =  $\frac{3}{4}$  van 300u = 225u

### brevet V :300u

met voorafgaande opleiding =  $\frac{3}{4}$  van 300u = 225u **en**

reeds houder van een brevet =  $\frac{2}{3}$  van 225u = 150u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding =  $\frac{2}{3}$  van 300u = 200u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet =  $\frac{3}{4}$  van 300u = 225u

b) Het stageprogramma van de rijsschoolinstructeurs is vermeld in artikel 33,§2.

c) De stage vindt plaats onder toezicht van een stagemester.

De wijze waarop de stage moet doorlopen worden en de voorwaarden waaraan de stagemester moet voldoen zijn voorzien in artikel 33,§3 en §4.

**Enkel de rijsschooldirecteur, de adjunct-rijsschooldirecteur of een instructeur met minstens 2 jaar houder van het overeenstemmend brevet kan stagemester zijn; de stagemester mag slechts in één rijsschool tewerkgesteld zijn.**

De stagemester **of** instructeur met **twee jaar ervaring** moet bij de theoretische en praktische lessen, die door de stagiair gegeven worden, aanwezig zijn, tot de stagemester kan waarborgen dat de stagiair geschikt is om een doeltreffend en nuttig onderricht te verstrekken. Hij moet eveneens kunnen waarborgen dat de stagiair bij gevaar tijdens het praktische onderricht passend kan reageren.

De helft van de stage-uren moet door een instructeur met minstens twee jaar ervaring gevolgd worden, waarvan de helft van die uren door de stagemester zelf.

Er mogen dus maximum 3 personen in het lesvoertuig plaatsnemen, nl. de leerling, de stagiair en de stagemester of de ervaren instructeur.

Indien de stagiair kan aantonen dat hij geen rijsschool vindt waar hij zijn stage kan volbrengen kan de minister of zijn gemachtigde een rijsschool aanduiden waar hij zijn stage kan volbrengen (artikel 33,§ 4)

De stagiair houdt het formulier “stageverloop” bij (nummer RS007). Het wordt ondertekend door de stagiair en de stagemester.

Het wordt aan het einde van de stage bij het stageattest gevoegd.

d) Het stageattest (nummer RS008) wordt door de rijsschooldirecteur en de stagiair ondertekend. Het stageattest is geldig gedurende twee jaar na het welslagen voor de mondelinge proef.

Na drie mislukkingen voor de modelles verliest het stageattest zijn waarde. De kandidaat zal in dit geval heel de procedure moeten herbeginnen (schriftelijke en mondelinge proeven – stage – modelles).

### E.Organisatie van de examens (artikel 26 tot 32)

1. Inschrijving voor de schriftelijke en mondelinge proeven
2. organisatie van examenssessies
3. verloop van de proeven

Zie de voorwaarden in het Waals of Vlaams Gewest.

(Het Brussels Gewest is nog niet in staat om de examens te organiseren).

#### 4. Aflevering van de brevetten

Het brevet wordt afgeleverd door de examenjury, onder handtekening van de voorzitter of van een kamervoorzitter.

Het brevet wordt afgeleverd op datum van de modelles voor de brevetten II, III, IV en V en op datum van het mondeling examen voor het brevet I.

#### **Bijkomende inlichtingen: voorbereiding op de examens: cursussen en handleidingen**

De cursussen en handleidingen, hieronder vermeld, worden u louter informatief meegedeeld.

Andere boeken mogen vanzelfsprekend geraadpleegd worden.

#### **I. Theoretische kennis van de verkeersveiligheid**

Men kan zich wenden tot:

- de boekhandel;

- het Belgisch Instituut voor verkeersveiligheid, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel – Tel: 02/244.15.11 en vragen naar editie “verkeerswetgeving” – officiële tekst (Abonnement)

P.S. : De werken die u in de boekhandel vindt ter voorbereiding van het theoretische examen kunnen gebruikt worden. Let wel op dat het vereiste niveau om voor dit examen te slagen niet hetzelfde is als voor het behalen van een rijbewijs.

#### **II. Het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de erkende rij scholen**

#### **III. Automechaniek, -techniek en -elektriciteit.**

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004.

#### **IV. Mechaniek, techniek en elektriciteit (categorieën en subcategorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E)**

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

#### **V. Motormechaniek, -techniek en -elektriciteit.**

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004.

#### **VI Behendighedsproef op een terrein buiten het verkeer.**

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

#### **VII Modellessen.**

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

#### **III Sancties.**

De Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort kan, na de betrokkene en, desgevallend na de directeur en de adjunct-directeur van de school voorafgaandelijk gehoord te hebben, de instructie- of directietoelating van elk les- of leidinggevend personeelslid schorsen wegens het niet naleven van de reglementering.

De schorsing wordt uitgesproken voor een periode van acht dagen en hoogstens twee jaar.



Indien de Minister ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel van minstens maanden vaststelt dat de reglementering nog altijd niet wordt nageleefd, kan hij de instructie- of directietoelating intrekken.

De Minister of zijn gemachtigde kan met onmiddellijke ingang de directie- of instructietoelating schorsen van een personeelslid van een rijkschool, dat het voorwerp van een gerechtelijk onderzoek vormt of van een strafvordering wegens inbreuk op artikel 12 § 1, 1<sup>o</sup>, a) en b), en wiens aanwezigheid in de rijkschool onverenigbaar is met het onderricht.

Binnen de strikt nodige tijd en maximum binnen de tien werkdagen die op de maatregel van onmiddellijke schorsing volgen, wordt de bepaalde intrekings- of schorsingsprocedure aangevat. Bij gebrek daaraan houdt de schorsing van rechtswege op.

Voor verdere inlichtingen kan contact opgenomen worden met de Directie Voertuigen en Goederenvervoer, Brussel Mobiliteit via [rijopleiding@gob.brussels](mailto:rijopleiding@gob.brussels)

# 11 MEI 2004. - Koninklijk besluit betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

[BS 01.06.2004]

## *Bijlage II*

### *I Inhoud van de schriftelijke en de mondelinge proef*

#### 1 Inhoud van de schriftelijke en de mondelinge proef voor het brevet I

1.1. Dit besluit;

1.2. Artikelen 1 tot en met 73 van het [koninklijk besluit van 23 maart 1998](#) betreffende het rijbewijs.

1.3. Algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beleid en het beheer van rij scholen.

#### 2 Inhoud van de schriftelijke en de mondelinge proef voor het brevet II

##### 2.1. Theoretische kennis van de verkeersveiligheid:

2.1.1. Wettelijke en reglementaire bepalingen voor het wegverkeer:

- [wet betreffende de politie op het wegverkeer](#), gecoördineerd op 16 maart 1968
- [koninklijk besluit van 1 december 1975](#) houdende het algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en aan het gebruik van de openbare weg

2.1.2. De bestuurder:

- het belang van oplettendheid en van de houding ten opzichte van medeweggebruikers,
- waarneming, beoordeling en reactie, met name reactietijd, en gedragsveranderingen bij de bestuurder tengevolge van alcohol, drugs en geneesmiddelen, gemoedsgesteldheid en vermoeidheid,
- medische criteria die in [bijlage 6](#) bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaald zijn.

2.1.3. De weg:

- de belangrijkste richtlijnen voor het bewaren van afstand, remweg en wegligging van het voertuig in uiteenlopende weg- en weersomstandigheden,
- verkeersrisico's in verband met de wegomstandigheden, in het bijzonder veranderingen tengevolge van de weerstoestand en het tijdstip van de dag of de nacht;
- kenmerken van de verschillende soorten wegen en daarop betrekking hebbende wettelijke voorschriften.

2.1.4. De medeweggebruikers:

- specifieke risico's in verband met de onervarenheid van medeweggebruikers en de deelneming aan het verkeer van de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers en personen die in hun mobiliteit beperkt zijn;
- risico's in verband met de deelneming aan het verkeer en het besturen van diverse typen voertuigen en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen.

### 2.1.5. Algemene voorschriften en diversen:

- voorschriften voor de administratieve bescheiden in verband met het gebruik van het voertuig;
- algemene regels voor de door de bestuurder te volgen gedragslijn bij ongevallen (plaatsen van de gevarendriehoek, waarschuwen, enz.) en maatregelen die hij zo nodig kan nemen om hulp te verlenen aan verkeersslachtoffers;
- veiligheidseisen voor de lading van het voertuig en de passagiers.

### 2.1.6. Voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig.

2.1.7. Veiligheidsinrichtingen van de voertuigen, met name het gebruik van veiligheidsgordels, hoofdsteunen en veiligheidsvoorzieningen voor kinderen.

2.1.8. Regels voor het milieuvriendelijke gebruik van het voertuig (alleen claxonneren indien nodig, matig brandstofgebruik, beperking van uitlaatgassen, enz.).

**2.2. Automechaniek, -techniek en -elektriciteit:** de kandidaten moeten in staat zijn de meest voorkomende defecten te ontdekken, in het bijzonder aan de stuurinrichting, de wielophanging, de remmen, de banden, de verlichting en richtingaanwijzers, de reflectoren, de achteruitkijkspiegels, de voorruit en ruitenwissers, het uitlaatsysteem, de veiligheidsgordels en de claxon.

## 3 Inhoud van de schriftelijke en mondelinge proef voor het brevet III

De in punten [2.1](#), [4.2](#) en [5.2](#) bepaalde leerstof;

## 4 Inhoud van de schriftelijke en mondelinge proef voor het brevet IV

4.1. De in punt [2.1](#). bepaalde leerstof;

4.2. Algemene kennis van:

4.2.1. het gebruik van beschermende uitrusting, zoals handschoenen, schoeisel, kleding en helm;

4.2.2. zichtbaarheid van motorrijders voor medeweggebruikers;

4.2.3. specifieke risico's in verband met uiteenlopende wegomstandigheden, met bijzondere aandacht voor gladde delen als putdeksels, wegmarkeringen zoals strepen en pijlen, tramrails;

4.3. mechanica, techniek en elektriciteit met betrekking tot de veiligheid van het motorrijden, met bijzondere aandacht voor de noodstopchakelaar, het oliepeil, de ketting, de cardanas en de drijfriemen.

## 5 Inhoud van de schriftelijke en mondelinge proef voor het brevet V

5.1. (opgeheven)

5.2. Algemene kennis van:

5.2.1. de voorschriften inzake rij- en rusttijden zoals beschreven in Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad; het gebruik van controleapparatuur zoals beschreven in [verordening \(EEG\) nr. 3821/85](#) van de Raad;

5.2.2. de voorschriften inzake het type vervoer: goederen of personen;

- 5.2.3.** de voertuig- en vervoersdocumenten die zijn vereist voor nationaal en internationaal vervoer van goederen en personen;
- 5.2.4.** de maatregelen bij ongevallen; kennis van de maatregelen die moeten worden genomen na een ongeval of een vergelijkbare gebeurtenis, met inbegrip van noodmaatregelen zoals de evacuatie van passagiers en de grondbeginselen van eerste hulp;
- 5.2.5.** de voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen bij de afname en het verwisselen van wielen;
- 5.2.6.** de voorschriften inzake gewichten en afmetingen; voorschriften inzake snelheidsbegrenzers;
- 5.2.7.** de beperking van het gezichtsveld voor de bestuurder en de overige weggebruikers die door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt;
- 5.2.8.** het lezen van een wegenkaart, de routeplanner, inclusief het gebruik van elektronische navigatiesystemen (optioneel);
- 5.2.9.** de veiligheidseisen bij het laden van het voertuig: het beheersen van de lading (laden en vastzetten), problemen met verschillende soorten lading (bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading, enz.), het laden en lossen van goederen en het gebruik van laadapparatuur (alleen categorieën C, C+E, C1, C1+E);
- 5.2.10.** de verantwoordelijkheid van de bestuurder met betrekking tot het vervoer van passagiers; comfort en de veiligheid van passagiers; vervoer van kinderen; nodige controles vóór het weggrijden; in het theoretische examen moeten de verschillende soorten bussen aan bod komen;
- 5.2.11.** de verantwoordelijkheid van de bestuurder voor de ontvangst, het vervoer en de aflevering van goederen volgens afspraak (alleen categorieën C, C+E).
- 5.3.** Mechanica, techniek en elektriciteit voor de categorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E:
- 5.3.1.** de principes van de constructie en de werking van de volgende onderdelen: verbrandingsmotoren, vloeistoffen (bijvoorbeeld motorolie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof), het brandstofsysteem, het elektrische systeem, de ontsteking, het transmissiesysteem (koppeling, versnellingsbak, enz.);
- 5.3.2.** smering en antivriesbescherming;
- 5.3.3.** de principes van de constructie, montage, correct gebruik en onderhoud van banden;
- 5.3.4.** de principes van de typen, werking, belangrijkste onderdelen, montage, gebruik en dagelijks onderhoud van reminrichtingen en snelheidsbegrenzers;
- 5.3.5.** de principes van de typen, werking, belangrijkste onderdelen, montage, gebruik en dagelijks onderhoud van het koppelmechanisme (alleen categorieën C+E, D+E);
- 5.3.6.** methoden voor het opsporen van oorzaken van defecten;
- 5.3.7.** preventief onderhoud van voertuigen en noodzakelijke lopende reparaties.

## **II**

### **1 Inhoud van de modellen voor het brevet II:**

De kandidaten moeten het bewijs leveren dat ze de volgende leerstof aan de kandidaat-bestuurders kunnen onderwijzen:

**1.1.** Rijklaar maken en technische controle van het voertuig in verband met de verkeersveiligheid:

**1.1.1.** zo nodig de zitplaats van de bestuurder bijstellen voor een juiste zithouding;

**1.1.2.** zo nodig de achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordels en hoofdsteunen bijstellen;

**1.1.3.** controleren of de portieren goed gesloten zijn;

**1.1.4.** steekproefsgewijze controle van banden, stuurinrichting, remmen, vloeistoffen (bijvoorbeeld motorolie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof), verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers en claxon;

**1.2.** Bijzondere verrichtingen in verband met de verkeersveiligheid moeten worden getest:

**1.2.1.** in rechte lijn achteruitrijden of achteruitrijdend rechts of links een bocht omgaan en daarbij op de juiste rijstrook blijven;

**1.2.2.** keren met voor- en achteruitschakeling;

**1.2.3.** parkeren op en verlaten van een (evenwijdige, schuine of loodrechte) parkeerruimte, vooruit en achteruit, zowel op een vlakke weg als op een stijgende of dalende weg;

**1.2.4.** remmen tot stilstand; een noodstop is optioneel.

**1.3.** Rijgedrag:

**1.3.1.** wegrijden: na parkeren, na een stop in het verkeer, na verlaten van een oprit;

**1.3.2.** rijden op rechte wegen; tegenliggers kruisen, ook bij wegversmallingen;

**1.3.3.** rijden door bochten;

**1.3.4.** kruispunten: naderen en oversteken van kruispunten en overwegen;

**1.3.5.** veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook;

**1.3.6.** oprijden/verlaten van snelwegen of vergelijkbare wegen (indien aanwezig): invoegen vanaf de invoegstrook; uitvoegen op de uitvoegstrook;

**1.3.7.** inhalen/passeren: inhalen van ander verkeer (indien mogelijk); obstakels zoals geparkeerde auto's voorbijrijden; ingehaald worden (in voorkomend geval);

**1.3.8.** speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; gelijkvloerse spoorwegovergangen, tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand;

**1.3.9.** de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het uitstappen uit het voertuig.

**1.4.** De oefening op het privé-terrein en op de openbare weg zal geschieden met een lesvoertuig, reglementair in orde en behorende tot de categorie B. De duur van de proef, de evaluatie inbegrepen, bedraagt maximaal 45 minuten.

## **2 Inhoud van de modelles voor het brevet III**

De kandidaten moeten het bewijs leveren dat ze de leerstof onder [punt I, 3](#), aan de kandidaat-bestuurders kunnen onderwijzen.

## **3 Inhoud van de modelles voor het brevet IV**

De kandidaten moeten het bewijs leveren dat ze de volgende leerstof aan de kandidaat-bestuurders kunnen onderwijzen:

### **3.1 Rijklaar maken en technische controle van het voertuig in verband met de verkeersveiligheid.**

De kandidaten moeten aantonen dat zij goed voorbereid het voertuig veilig rijklaar kunnen maken door aan de volgende eisen te voldoen:

**3.1.1.** correct dragen van beschermende uitrusting, zoals handschoenen, schoeisel, kleding en helm;

**3.1.2.** steekproefsgewijze controle van banden, remmen, stuurinrichting, noodstopschakelaar (indien aanwezig), ketting, oliepeil, verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers en claxon.

### **3.2. Bijzondere verrichtingen in verband met de verkeersveiligheid**

**3.2.1.** motorfiets op de standaard plaatsen, er vanaf halen en zonder hulp van de motor het rijwiel verplaatsen door ernaast te lopen;

**3.2.2.** motorfiets op de standaard plaatsen;

**3.2.3.** de examenjury bepaalt de uit te voeren verrichtingen uit de volgende oefeningen:

**3.2.3.1.** oefening bij een lage snelheid, waaronder een slalom ter beoordeling van de bediening van de koppeling in combinatie met de rem, balans, kijkrichting en de houding op het motorrijwiel, en de positie van de voeten op de voetsteunen;

**3.2.3.2.** oefening bij een hogere snelheid, waaronder één verrichting in tweede of derde versnelling, minimaal 30 km per uur, en één verrichting voor het ontwijken van obstakels bij een snelheid van minimaal 50 km per uur, ter beoordeling van de houding op de motorfiets, kijkrichting, balans, stuurtechniek en schakeltechniek;

**3.2.3.3.** remoefening, een noodstop bij een snelheid van minimaal 50 km per uur, ter beoordeling van de bediening van de voor- en achterrem, kijkrichting en de houding op de motorfiets.

### **3.3. Rijgedrag**

De kandidaten moeten het bewijs leveren dat ze in normale verkeerssituaties veilig en met de vereiste voorzichtigheid de volgende handelingen kunnen uitvoeren:

**3.3.1.** wegrijden: na parkeren, na een stop in het verkeer, na het verlaten van een oprit;

**3.3.2.** rijden op rechte wegen; voertuigen kruisen, ook bij wegversmallingen;

**3.3.3.** rijden door bochten;

**3.3.4.** kruispunten: naderen en oversteken van kruispunten en overwegen;

**3.3.5.** veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook;

**3.3.6.** oprijden /verlaten van snelwegen of vergelijkbare wegen (indien aanwezig): invoegen vanaf de invoegstrook; uitvoegen op de uitvoegstrook;

**3.3.7.** inhalen /kruisen: inhalen van ander voertuigen (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

**3.3.8.** speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; gelijkvloerse spoorwegovergangen, tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand;

**3.3.9.** de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het afstappen van het voertuig.

**3.4.** De oefening op de openbare weg moet geschieden met een leerling op de motorfiets gevolgd door de kandidaat-lesgever in een personenwagen in aanwezigheid van de jury. Via een radioverbinding geeft de lesgever passende rij-instructies aan de leerling op de motorfiets. De duur van de proef, evaluatie inbegrepen, bedraagt maximaal 45 minuten.

#### **4 Inhoud van de modelles voor het verkrijgen van het brevet V**

De kandidaten moeten het bewijs leveren dat ze de volgende leerstof aan de kandidaat-bestuurders kunnen onderwijzen:

**4.1.** Rijklaar maken en technische controle van het voertuig in verband met de verkeersveiligheid

De kandidaten moeten het bewijs leveren dat zij zich op veilig rijden kunnen voorbereiden door aan de onderstaande eisen te voldoen:

**4.1.1.** de zitplaats van de bestuurder zo nodig bijstellen voor een juiste zithouding;

**4.1.2.** zo nodig bijstellen van de achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordel en hoofdsteun;

**4.1.3.** steekproefsgewijze controle van banden, remmen, stuurinrichting, verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers en claxon;

**4.1.4.** controle van de rem- en stuurbevestiging; controle van de wielen, wielmoeren, spatborden, voorruit, ruiten en ruitenwissers, vloeistoffen (bijvoorbeeld motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof); controle en gebruik van alle onderdelen op het instrumentenbord, inclusief de in [Verordening \(EEG\) nr. 3821/85](#) bepaalde controleapparatuur;

**4.1.5.** controle van de luchtdruk, luchtanks en de wielophanging;

**4.1.6.** controle van de veiligheid met betrekking tot de lading van het voertuig: koetswerk, plaatwerk, laaddeuren, laadmechanisme (indien aanwezig), cabineslot (indien aanwezig), manier van laden, vastzetten lading (alleen categorieën C, C+E, C1, C1+E);

**4.1.7.** controle van het koppelmechanisme en de elektrische en remverbindingen (alleen categorieën C+E, C1+E, D+E, D1+E);

**4.1.8.** in staat zijn bijzondere maatregelen te treffen voor de veiligheid van het voertuig; controle van carrosserie, bedrijfsdeuren, nooduitgangen, EHBO-benodigdheden, brandblussers en andere veiligheidsvoorzieningen (alleen categorieën D, D+E, D1, D1+E);

**4.1.9.** lezen van een wegenkaart (optioneel).

**4.2.** Bijzondere verrichtingen in verband met de verkeersveiligheid:

**4.2.1.** koppelen en loskoppelen van een aanhangwagen of oplegger aan /van een trekkend motorvoertuig; aan het begin van deze verrichting moeten het voertuig en de aanhangwagen of oplegger naast elkaar staan (dus niet in elkaars verlengde) (alleen categorieën C+E, C1+E, D+E, D1+E);

**4.2.2.** achteruitrijdend een bocht maken;

**4.2.3.** veilig parkeren voor laden/lossen bij een laadvloer /laadhelling of soortgelijke inrichting (alleen categorieën C, C+E, C1, C1+E);

**4.2.4.** parkeren om passagiers veilig in of uit de autobus te laten stappen (alleen categorieën D, D+E, D1, D1+E).

**4.3.** De proef vindt plaats op een privé-terrein.

De duur van het examen bedraagt 45 minuten, evaluatie inbegrepen.