



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES OVER HET ONTWERPBESLUIT VAN DE REGERING
TOT WIJZIGING VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING VAN 1 JUNI 2017 BETREFFENDE
DE BEDRIJFSVERVOERPLANNEN**

Aanvrager	Dhr. Alain Maron, minister van Leefmilieu
Aanvraag ontvangen op	05/03/2021
Uiteenzettingen	29.03.2021 door dhr. Lucas Demuelenaere, adviseur bij het kabinet van minister A. Maron en dhr. Gaston Bastin en dhr. Xavier Nuyens, Leefmilieu Brussel
Overgemaakt document	21/04/2021
Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op	26.04.2021

Ontwerpbesluit betreffende de bedrijfsvervoerplannen

De Commissie beoordeelt de evoluties inzake woon-werkverplaatsingen. Deze evoluties zijn zeker niet enkel gelinkt aan de verplichte bedrijfsvervoerplannen, hoewel dat er ongetwijfeld toe bijdraagt; in dat opzicht moet de verplichting worden behouden en aangescherpt.

De Commissie heeft vragen bij het groeiende aandeel ondernemingen dat hun verplichting niet naakt: 38% van de dossiers wordt laattijdig ingediend (187 van 492 ondernemingen) en 15% van de dossiers wordt niet ingediend (74 ondernemingen). De Commissie vraagt om een betere opvolging en zelfs sancties (een herziening van de ordonnantie zou dus noodzakelijk zijn).

Het schrappen van artikel 5 van het besluit van 2017 en de vervanging ervan door een artikel dat focust op de combinatie/vervanging van de bedrijfswagen lijkt de ondernemingen vrij te stellen van het ondernemen van acties inzake een modal shift voor het publiek dat de eigen wagen gebruikt.

De wijziging van het punt E) in een punt over de "Combinatie of vervanging van de bedrijfswagen" verschaft niet genoeg duidelijkheid over de verplichting van de onderneming om op haar kosten de combinatie te betalen (en niet voor te stellen) door het openbaar vervoerabonnement of de fietsvergoeding/fietsabonnement te betalen.

De commissie vraagt om dit artikel te herformuleren. De bijlage II, 5° van het besluit van 2017 is duidelijker geformuleerd: hetzij wordt over het mobiliteitsbudget in de onderneming onderhandeld, hetzij geeft de onderneming automatisch een fiets- of openbaar vervoerabonnement. Deze laatste

oplossing heeft het voordeel dat ze de generatoren van opstoppingen doet bijdragen aan de financiering van het openbaar vervoer en tegelijk de werknemer een alternatieve vervoerswijze biedt tegen dezelfde of een lagere prijs dan de bedrijfswagen (gratis in het geval van een benzinekaart).

De Commissie vraagt een lijst van de verkiesbare acties bij te houden (Bijlage II) om ondernemingen inspiratie te bieden bij het opstellen van het BVP (eventueel af te sluiten met "elke andere actie die naar een door het bestuur gewaardeerde modal shift" om er geen gesloten lijst van te maken) en daarin aan te geven wat de tegemoetkoming aan het begin en het einde is in de transportkosten voor alle werknemers. Zo ook zou de mogelijkheid om het openbaar vervoer te cofinancieren moeten worden behouden, zelfs als die momenteel niet langer wordt gebruikt.

De Commissie vraagt zich af wat de reden is voor het schrappen van punt k) in de bijlage I 2° door dit wijzigingsbesluit. De Commissie vraagt daarentegen om de mogelijkheid van collectieve acties van ondernemingen uit een zelfde zoning aan te moedigen: cofinanciering van het openbaar vervoer, collectief vervoer, uitwerken van een aanbod inzake deelmobiliteit.

Sensibilisering van grote werkgevers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

M.b.t. de ondernemingen die onderworpen zijn aan de verplichting van een BVP, vermeldt de Commissie uit dat 80% van de betrokken werknemers¹ een volledige terugbetaling van de NMBS kunnen krijgen als ze met de trein reizen, en 70% van de werknemers krijgt een terugbetaling van het MIVB-abonnement. De gemeenten en de Europese Commissie maken een uitzondering voor deze ondernemingen die terugbetaling aanbieden.

De Commissie suggereert aan het Gewest contact op te nemen met de grote werkgevers, zoals gemeentes en de Europese Commissie, om hen aan te zetten de verplaatsingen met het openbaar vervoer van hun werknemers terug te betalen.

Overleg met de federale regering

De Commissie heeft akte genomen van de aangebrachte verbeteringen, zoals de harmonisering van de federale en Brusselse verplichtingen.

De Commissie stipt niettemin aan dat belangrijke factoren inzake de individuele mobiliteitskeuzes (zoals de terugbetaling van de verplaatsingen aan het begin en het einde van de voornaamste verplaatsingswijze) en inzake de door ondernemingen genomen maatregelen (verplichting van het overleg in de ondernemingsraad) afhangen van het federale niveau.

In het bijzonder voor de eerste of laatste kilometers van de woon-werkverplaatsingen vindt de Commissie dat een tegemoetkoming van de werkgever ten gunste van de fiets bovenop de terugbetaling van het openbaar vervoer een impact zou kunnen hebben op de keuze van de verplaatsingswijze.

¹ dat is het geval voor bijna alle privéondernemingen
CRM_2021_Avis_10_AG_PDE_NL

De Commissie vraagt aan de gewestregering om het volgende overleg met de federale regering op de agenda te plaatsen:

- de totale terugbetaling van het traject met duurzame verplaatsingswijzes;
- informatie en overleg in de paritaire comités en ondernemingsraden (belang te beschikken over sectorale analyses);
- het heronderhandelen van sectorale akkoorden die werkgevers verplichten tegemoet te komen in de kosten van automobilisten of om te beschikken over gratis parkeerplaatsen;
- de fiscale regeling inzake bedrijfswagens en de salarispakketten met terbeschikkingstelling van bedrijfswagens.