



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES  
OVER HET VOORONTWERP VAN BESLUIT VAN DE REGERING  
TOT VASTSTELLING VAN DE VERHOUDING VAN DE LAADPUNTEN  
VOOR PARKINGS, ALSOOK VAN BEPAALDE BIJKOMENDE  
VEILIGHEIDSVOORWAARDEN DIE DAAROP VAN TOEPASSING ZIJN**

<b>Aanvrager</b>	Dhr. Alain Maron, minister van Leefmilieu
<b>Aanvraag ontvangen op</b>	25/02/2022
<b>Uiteenzettingen</b>	09/03/2022
<b>Overgemaakte documenten</b>	Voorontwerp van besluit - eerste lezing, nota aan de leden van de regering, kennisgeving Ministerraad van 24/02/2022
<b>Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op</b>	28/03/2022

De Commissie betreurt dat deze vraag om advies tegelijk met het openbaar onderzoek naar het Metro 3-project plaatsvindt, een groot mobiliteitsproject dat goed is voor 7.000 pagina's studies waarvan 595 pagina's enkel voor de niet-technische samenvatting.

**Artikel 1.**

5° Dit besluit is van toepassing op parkings voor openbaar gebruik.

De Commissie steunt de opname van de parkings voor handelszaken in dit besluit en stelt voor punt 5° als volgt te herformuleren "*parkings voor openbaar gebruik*": *parking, parkingverdieping, of parkingzone toegankelijk voor het publiek, met name de parkings die handelszaken bedienen;*

7° De Commissie merkt op dat de bestaande parkings (7°) niet in de tekst van het besluit voorkomen en dat de definitie dus geen reden van bestaan heeft.

**TOEVOEGING** De Commissie vraagt via besluit ook een zeker aantal (bak)fietsparkeerplaatsen op te leggen in het kader van de vernieuwing van de milieuvergunningen van de parkings voor openbaar gebruik.

De Commissie vraagt een verhouding i.v.m. fietsen op te leggen via dit besluit (of te voorzien in een andere regelgevende tekst).

**Hoofdstuk 1: Verhoudingen van de laadpunten voor parkings**

**Art. 2.**

§4. De Commissie stelt voor de term "nieuw" te vervangen door de volgende criteria:

- *Deze parkings zijn niet toegelaten zonder een milieuvergunning*
- *Deze parkings worden niet gedekt door een milieuvergunning die sinds minder dan 2 jaar vervallen is*
- *De aanvraag van milieuvergunning werd ingediend voor de inwerkingtreding van dit besluit en de parkings zijn na de inwerkingtreding van dit besluit niet grondig gerenoveerd;*

**Art. 6**

De Commissie stelt voor dat bepaalde vereisten betreffende de overdekte parkings van toepassing zouden zijn op niet-overdekte parkings (art. 5):

- Het opladen van een voertuig moet verplicht gebeuren met behulp van de daartoe bedoelde laadpunten
- De elektrische installaties moeten over de juiste afmetingen beschikken om het opladen van voertuigen te ondersteunen, en ze moeten zijn gecontroleerd door een erkende instelling;
- De laadpunten moeten voorzien zijn van een fysieke bescherming of voldoende hoog zijn geplaatst om elke mogelijke beschadiging door een voertuig te vermijden
- Maar tegelijk moeten deze uitrustingen toegankelijk zijn voor alle bestuurders, ook personen met een handicap.

**Art. 8.**

De Commissie stelt voor dat een parking met een autolift, maar die ook beschikt over parkeergelegenheid die toegankelijk is zonder lift, deze verhouding naleeft door laadpalen op de verdieping zonder lift te plaatsen.