|  |
| --- |
| **Transporteur:**  **Date :**  **N° d’immatriculation :** |
| *CONTROLE AVANT LE CHARGEMENT:* |
| ***1) ETAT DU VEHICULE ( § 7.5.1)***  OK NOK    **1. pneus : état satisfaisant ? (usure manifeste, pneus lisses, déchirés, ayant un renflement ou toute déformation représentant un risque pour le roulage)**    **2. feux: (feux de route, de croisement, d’indicateurs de direction, de brouillard, de recul, de stop) : état de fonctionnement? état de propreté?**    **3 portes du conteneur : fermetures convenables? Pas de défectuosités au niveau des fermetures?**    **4. les ‘twistlocks’ des conteneurs sont-ils vérroullés?**    **5 Les points d’ancrage pour l’arrimage des conteneurs sont-ils en bon état, solides et pas corrodés?** |
| ***2) EQUIPEMENT DU VEHICULE***  OK NOK  **6**. Extincteurs (capacité, date de validité, scellé)( § 8.1.4)  **7**. Cale de roue ( § 8.1.5)  **8**. 2 signaux d’avertissement (feux clignotants ou triangles ou cônes) ( § 8.1.5)  **9. Panneaux orange ( § 8.1.3)**  **10 équipements pour l’arrimage ( § 7.5.7)** |
| ***3) EQUIPEMENT CHAUFFEUR***  OK NOK  **11**. baudrier fluorescent (par membre de l’équipage)  **12**. une paire de gants de protection (par membre de l’équipage)  **13**. un équipement de protection des yeux (p.ex. lunettes de protection). (par membre de l’équipage)  **14**. un appareil d'éclairage portatif ne présentant aucune surface métallique susceptible de produire des étincelles) (par membre de l’équipage)  **15**. du liquide de rinçage pour les yeux  **non prescrit pour** les numéros d’étiquette de danger **1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 et 2.3)** :  **WKLAS01 WKLAS14 WKLAS15 WKLAS16 Wklas3 Wklas2 Wklas63**  **16**. un masque d’évacuation d’urgence **pour** les numéros d’étiquette de danger **2.3 ou 6.1** :  Wklas63Wklas61  **17**. une pelle  **18**. une protection de plaque d’égout **pour** les matières solides et liquides avec les numéros d’étiquette de danger :  **19**. un réservoir collecteur **3, 4.1, 4.3, 8 et 9**  Wklas3fl Wklas41 Wklas43 etiket 8 met  witte hand etiket 9 |

|  |
| --- |
| ***4) DOCUMENTS ( § 8.1.2)***  OK NOK  **20**. Document de transport  **21**. Certificat d’empotage du conteneur  **22**. Consignes écrites : langue(s) (§5,4,3)  **23. Certificat de formation ADR du chauffeur – date de validité**  **24. certificat de visite (A.R. 15-03-1968)**    25. Dérogation : copie du document |
| ***5) EMBALLAGES***  OK NOK  **26**. état général (absence de résidu, déformation, palettes endommagées) (§ 4.1.1.1)  **27**. matière admise dans l’emballage (code UN) ? (§ 4.1)  **28**. numéro ONU ( § 5.2.1.1)  **29**. étiquettes de danger + marque "matière dangereuse pour l’environnement" (§ 5.2.2)/LQ (§3.4)  **30**. Taux de remplissage( § 4.1.1.4)  **31**. GRV métallique, plastique rigide, composite :validité de l’épreuve d’étanchéité :2,5 ans   ( § 6.5.4.14)  **32**. fûts en plastique, GRV plastique rigide et composite durée d’utilisation = max. 5 ans ( § 4.1.1.15) |
| *CONTROLE AU CHARGEMENT* |
| ***6) VEHICULE***  OK NOK  **33**. Arrimage du chargement ( § 7.5.7.1)  **34**. Code UN visible? ( § 4.1.3.1)  **35**. Etiquettes et numéros UN visibles? ( § 5.2.1.2)  **36**. Proper shipping name(désignation officielle de transport) (si transport maritime)  **37**. Interdiction de chargement en commun ( étiquettes n° 1,1.4,1.5,1.6) ( § 7.5.2)  **38**. Précautions relatives aux denrées alimentaires ( étiquettes 6.1, 6.2 + aliments) ( § 7.5.4) |
| **En cas de non-conformité avec les points 1 à 5, 9,10, 23 et 24, le véhicule ne peut pas être chargé.**  **En cas de non-conformité avec les points 6 à 8 et 11 à 19, la société de transport doit être contactée.** |

**Le transport est autorisé  Le transport n’est pas autorisé**

**Avis au transporteur**

**Firme: Nom du transporteur:**

**Nom + signature: Nom + signature:**