

**NATIONALE AFWIJKING - < Haven – Port > - DÉROGATION NATIONALE**

De bevoegde overheden voor ADR,

Gelet op het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op artikel 6, lid 2 b) i) van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 10;

Overwegende dat deze afwijking enkel geldig is voor terminaltrekkers en hun aanhangwagens die uitsluitend kunnen rijden tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen dezelfde zee- en rivierhavens overeenkomstig een door de gemeenteraden uitgevaardigde reglementering;

Les autorités compétentes pour l'ADR,

Vu l'Accord relatif au transport international de marchandises dangereuses par route ;

Vu l'article 6, alinéa 2 b) i) de la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport terrestre des marchandises dangereuses ;

Vu l'Arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des matières dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives, article 10 ;

Considérant que cette dérogation n'est valable que pour les tracteurs de terminaux et leurs remorques qui ne peuvent circuler qu'exclusivement entre les quais de chargement et de déchargement, les dépôts, les hangars et magasins situés à l'intérieur d'un même port maritime et fluvial dont les limites correspondent à un règlement pris par les autorités locales ;

## **BESLUITEN:**

- Artikel 1:** In afwijking van § 8.1.2.1 a) van het ADR is het vervoerdocument niet vereist.
- Artikel 2:** In afwijking van § 8.1.2.2 a) van het ADR is het in § 9.1.2 bedoelde keuringsdocument niet vereist.
- Artikel 3:** In afwijking van § 8.1.3 van het ADR hoeven de terminaltrekkers en hun aanhangwagens niet voorzien te zijn met de in § 5.3 bedoelde signalisatie.
- Artikel 4:** De bestuurder moet niet beschikken over de in § 8.1.5 genoemde veiligheidsuitrusting.
- Artikel 5:** De overige bepalingen van het ADR blijven van toepassing
- Artikel 6:** De bevoegde overheid behoudt zich het recht om deze afwijking op elk ogenblik te wijzigen of in te trekken.
- Artikel 7:** Deze afwijking is geldig tot en met 31 december 2027.

## **ARRÊTENT :**

- Article 1 :** En dérogation au paragraphe 8.1.2.1 a) de l'ADR, le document de transport n'est pas exigé.
- Article 2 :** En dérogation au paragraphe 8.1.2.2 a) de l'ADR, le document d'agrément visé au 9.1.2 n'est pas exigé.
- Article 3 :** En dérogation au paragraphe 8.1.3 de l'ADR, les tracteurs de terminaux et leurs remorques ne doivent pas disposer de plaques-étiquettes et de signalisation orange conformément au chapitre 5.3.
- Article 4 :** Les conducteurs ne doivent pas être munis des équipements de sécurité prévus au § 8.1.5.
- Article 5 :** Les autres prescriptions de l'ADR restent d'application.
- Article 6 :** L'autorité compétente peut changer ou retirer cette dérogation à n'importe quel moment.
- Article 7 :** Cette dérogation est valable jusqu'au 31 décembre 2027 inclus.

Voor wat betreft het Vlaamse Gewest,  
De bevoegde Vlaamse overheid voor het ADR,

Pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale,  
L'autorité compétente pour l'ADR à Bruxelles,

Pour ce qui concerne la Région Wallonne  
L'autorité compétente pour l'ADR en Wallonie,

Getekend door: Filip Boelaert (Signature)  
Getekend op: 2022-10-14 07:36:11 +02:00  
Reden: Ik keur dit document goed

*Filip Boelaert*

Ir. Filip Boelaert  
Secretaris-generaal

Ir. Christophe Vanoerbeek  
Directeur général

Bénédicte Heindricks  
Directrice générale