

**Art. 2.** Dit besluit vervangt het ministerieel besluit nr. 2 van 4 maart 1993 met betrekking tot de teruggaven inzake belasting over de toegevoegde waarde.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2011.

Brussel, 21 december 2010.

D. REYNDERS

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :  
Wet van 3 juli 1969, *Belgisch Staatsblad* van 17 juli 1969;  
Programmawet van 23 december 2009, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 2009, 1<sup>e</sup> editie;  
Wet van 22 december 1989, *Belgisch Staatsblad* van 29 december 1989;  
Wet van 28 december 1992, *Belgisch Staatsblad* van 31 december 1992, 1<sup>e</sup> editie;  
Wet van 26 november 2009, *Belgisch Staatsblad* van 4 december 2009;  
Koninklijk besluit nr. 14 van 3 juni 1970, *Belgisch Staatsblad* van 5 juni 1970;  
Koninklijk besluit van 17 oktober 1980, *Belgisch Staatsblad* van 30 oktober 1980;  
Koninklijk besluit van 29 december 1992, *Belgisch Staatsblad* van 31 december 1992, 4<sup>e</sup> editie;  
Koninklijk besluit van 16 juni 2003, *Belgisch Staatsblad* van 27 juni 2003, 4<sup>e</sup> editie;  
Koninklijk besluit van 19 december 2010, *Belgisch Staatsblad* van 24 december 2010;  
Ministerieel besluit nr. 2 van 4 maart 1993, *Belgisch Staatsblad* van 20 april 1993;  
Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

**Art. 2.** Le présent arrêté remplace l'arrêté ministériel n° 2 du 4 mars 1993 relatif aux restitutions pour l'application de la taxe sur la valeur ajoutée.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2011.

Bruxelles, le 21 décembre 2010.

D. REYNDERS

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :  
Loi du 3 juillet 1969, *Moniteur belge* du 17 juillet 1969;  
Loi-programme du 23 décembre 2009, *Moniteur belge* du 30 décembre 2009, 1<sup>re</sup> édition;  
Loi du 22 décembre 1989, *Moniteur belge* du 29 décembre 1989;  
Loi du 28 décembre 1992, *Moniteur belge* du 31 décembre 1992, 1<sup>re</sup> édition;  
Loi du 26 novembre 2009, *Moniteur belge* du 4 décembre 2009;  
Arrêté royal n° 14 du 3 juin 1970, *Moniteur belge* du 5 juin 1970;  
  
Arrêté royal du 17 octobre 1980, *Moniteur belge* du 30 octobre 1980;  
  
Arrêté royal du 29 décembre 1992, *Moniteur belge* du 31 décembre 1992, 4<sup>e</sup> édition;  
Arrêté royal du 16 juin 2003, *Moniteur belge* du 27 juin 2003, 4<sup>e</sup> édition;  
  
Arrêté royal du 19 décembre 2010, *Moniteur belge* du 24 décembre 2010;  
Arrêté ministériel n° 2 du 4 mars 1993, *Moniteur belge* du 20 avril 1993;  
  
Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 4280

[C — 2010/14295]

**16 DECEMBER 2010.** — Ministerieel besluit betreffende de procedure, de vorm en de inhoud van de vergunning voor het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen

De Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op artikel 1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op de artikelen 5, § 1, lid 4, 6, § 6, en 8, § 5, van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State gegeven op 9 juni 2010 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

*Afdeling 1.* — Inleidende bepaling.

**Artikel 1.** Dit besluit regelt de aanvullende modaliteiten betreffende de procedure voor de vergunning om uitzonderlijke voertuigen in het verkeer te brengen en voor de betaling van de retributie.

*Afdeling 2.* — Definities.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° Het koninklijk besluit :

Het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

2° Het Technisch Reglement :

Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 4280

[C — 2010/14295]

**16 DECEMBRE 2010.** — Arrêté ministériel relatif à la procédure, la forme et le contenu de l'autorisation pour la circulation routière des véhicules exceptionnels

Le Premier Ministre et le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu l'article 1<sup>er</sup> de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 21 juin 1985, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu les articles 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 4, 6, § 6, et 8, § 5, de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de Conseil d'Etat donné le 9 juin 2010 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

*Section 1<sup>re</sup>.* — Disposition introductive

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté règle les modalités complémentaires relatives à la procédure d'autorisation pour la mise en circulation de véhicules exceptionnels et au paiement de la redevance.

*Section 2.* — Définitions

**Art. 2.** Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° L'arrêté royal :

L'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels;

2° Le Règlement technique :

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

## 3° De Dienst Uitzonderlijk Vervoer :

De dienst van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer verantwoordelijk voor de behandeling van de vergunningsaanvragen om uitzonderlijke voertuigen in het verkeer te brengen;

## 4° De gemachtigde ambtenaar :

De door de voor het Wegverkeer bevoegde Minister gemachtigde ambtenaar van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

## 5° De aanvraag :

De vergunningsaanvraag om een uitzonderlijk voertuig in het verkeer te brengen.

De niet gedefinieerde begrippen in dit besluit moeten overeenkomstig hun definitie in het koninklijk besluit worden begrepen.

## HOOFDSTUK 2. — De aanvraag

## Afdeling 1. — Wijze van indiening en inhoud van de aanvraag.

**Art. 3. § 1.** De aanvraag wordt ingediend en beheerd door elektronische overdracht van de gegevens op de internetsite van de Dienst Uitzonderlijk Vervoer, overeenkomstig de richtlijnen van de gemachtigde ambtenaar, of wordt per aangetekende post aan de Dienst Uitzonderlijk Vervoer gericht.

De aanvraag op de internetsite van de Dienst Uitzonderlijk Vervoer kan enkel worden ingediend en beheerd door de persoon van wie identiteit en hoedanigheid van gebruiker van de informaticatoepassing kan worden gewaarmerkt.

In het geval van een aanvraag per aangetekende post, vult de aanvrager het aanvraagformulier en de bijlagen in, waarvan de voorlegging overeenkomstig de richtlijnen van de gemachtigde ambtenaar wordt gevraagd.

Het aanvraagformulier wordt door de aanvrager gedagtekend en ondertekend.

De documenten die noodzakelijk zijn voor een aanvraag per aangetekende post zijn beschikbaar bij de gemachtigde ambtenaar en op de internetsite van de Dienst Uitzonderlijk Vervoer.

Voor een aanvraag per aangetekende post, worden de in artikel 6, § 3, van het koninklijk besluit voorziene verzendingen en de in artikel 6, § 5, van hetzelfde besluit bedoelde notificaties verricht per aangetekende post.

§ 2. De aanvraag wordt geannuleerd indien de ontbrekende elementen, gevraagd volgens artikel 6, § 3, van het koninklijk besluit, niet bij de Dienst Uitzonderlijk Vervoer zijn toegekomen binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de datum dat de aanvrager deze vraag voor bijkomende informatie heeft ontvangen.

In dit geval wordt de aanvraag door de aanvrager geacht te zijn geannuleerd voor de toepassing van artikel 8, § 3, van het koninklijk besluit.

**Art. 4. § 1.** Naast het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, kan de aanvrager aanduiden :

a) tot twee vervangende voertuigen voor een enkelvoudig uitzonderlijk voertuig;

b) tot twee vervangende trekkende voertuigen en tot twee vervangende getrokken voertuigen voor een uitzonderlijke voertuigensleep.

§ 2. Voor een uitzonderlijke voertuigensleep waarvan de massa's voldoen aan het Technisch Reglement, duidt de gebruiker enkel het trekkende voertuig aan. De keuze van het getrokken voertuig is vrij.

§ 3. De conform de paragrafen 1 en 2 aangeduide voertuigen worden in de aanvraag door middel van hun chassisnummers geïdentificeerd.

§ 4. De karakteristieken van de vervangende voertuigen stemmen overeen met de technische karakteristieken opgenomen in de vergunning.

## Afdeling 2. — De reisweg

**Art. 5.** Indien de aanvrager overeenkomstig de richtlijnen van de gemachtigde ambtenaar een gedetailleerde reisweg voorstelt, wordt die op voorhand verkend en is hij, behoudens gemotiveerde redenen, zo kort mogelijk naargelang de afmetingen van het uitzonderlijk voertuig.

## Afdeling 3. — Technische karakteristieken van het uitzonderlijk voertuig.

**Art. 6.** Wanneer de massa's van het uitzonderlijk voertuig niet voldoen aan het Technisch Reglement, worden de technische karakteristieken van het uitzonderlijk voertuig door de aanvrager verstrekt overeenkomstig de richtlijnen van de gemachtigde ambtenaar.

## 3° Le Service Transport exceptionnel :

Le service du Service public fédéral Mobilité et Transports, responsable du traitement des demandes d'autorisation pour la mise en circulation de véhicules exceptionnels;

## 4° Le fonctionnaire délégué :

Le fonctionnaire du Service public fédéral Mobilité et Transports délégué par le Ministre ayant la Circulation routière dans ses attributions;

## 5° La demande :

La demande d'autorisation de mise en circulation d'un véhicule exceptionnel.

Les notions non définies dans le présent arrêté doivent être comprises conformément aux définitions qui en sont données dans l'arrêté royal.

## CHAPITRE 2. — La demande

Section 1<sup>re</sup>. — Mode d'introduction et contenu de la demande.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** La demande est introduite et gérée par transmission électronique des données sur le site internet du Service Transport exceptionnel, conformément aux indications du fonctionnaire délégué, ou est adressée au Service Transport exceptionnel par courrier recommandé.

La demande sur le site internet du Service Transport exceptionnel ne peut être introduite et gérée que par la personne dont l'identité et la qualité d'utilisateur de l'application informatique peut être authentifiée.

Dans le cas d'une demande adressée par courrier recommandé, le demandeur remplit le formulaire de demande ainsi que les annexes dont la production est demandée conformément aux indications du fonctionnaire délégué.

Le formulaire de demande est daté et signé par le demandeur.

Les documents nécessaires à une demande par courrier recommandé sont disponibles auprès du fonctionnaire délégué et sur le site internet du Service Transport exceptionnel.

Pour une demande par courrier recommandé, les envois prévus à l'article 6, § 3, de l'arrêté royal et les notifications visées à l'article 6, § 5, du même arrêté s'effectuent par courrier recommandé.

§ 2. La demande est annulée si, les éléments manquants demandés conformément à l'article 6, § 3, de l'arrêté royal ne sont pas parvenus au Service Transport exceptionnel dans les 30 jours à compter de la date de réception de cette demande de complément d'information par le demandeur.

Dans ce cas, la demande est réputée avoir été annulée par le demandeur pour l'application de l'article 8, § 3, de l'arrêté royal.

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** Outre le véhicule pour lequel l'autorisation est demandée, le demandeur peut désigner :

a) pour un véhicule exceptionnel unique, jusqu'à deux véhicules de remplacement;

b) pour un train de véhicules exceptionnels, jusqu'à deux véhicules tractant et jusqu'à deux véhicules tractés de remplacement.

§ 2. Pour un train de véhicules exceptionnels dont les masses sont conformes au Règlement technique, l'utilisateur désigne uniquement le véhicule tractant. Le choix du véhicule tracté est libre.

§ 3. Les véhicules désignés conformément aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 sont identifiés dans la demande au moyen de leurs numéros de châssis.

§ 4. Les caractéristiques des véhicules de remplacement sont conformes aux caractéristiques techniques reprises dans l'autorisation.

## Section 2. — L'itinéraire

**Art. 5.** Si, conformément aux instructions du fonctionnaire délégué, le demandeur propose un itinéraire détaillé, celui-ci fait l'objet d'une reconnaissance préalable et est, sauf raisons dûment motivées, le plus court praticable par rapport aux dimensions du véhicule exceptionnel.

## Section 3. — Caractéristiques techniques du véhicule exceptionnel

**Art. 6.** Lorsque les masses du véhicule exceptionnel ne sont pas conformes au Règlement technique, les caractéristiques techniques du véhicule exceptionnel sont fournies par le demandeur conformément aux indications du fonctionnaire délégué.

HOOFDSTUK 3. — *Berekening van de termijnen*

**Art. 7.** § 1. Voor de berekening van de in artikel 6 van het koninklijk besluit voorziene termijnen wordt rekening gehouden :

a) wanneer de vergunningsaanvraag wordt ingediend door elektronische overdracht van de gegevens, met de datum van ontvangst, verzending of notificatie voortgebracht door het informaticasysteem van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

b) wanneer de vergunningsaanvraag wordt ingediend per aangetekende post,

i. voor de datum van ontvangst van de aanvraag en van de ontbrekende elementen verkregen na een bijkomende informatie overeenkomstig artikel 6, § 3, van het koninklijk besluit, met de datum van registratie van de aangetekende zendingen in het informaticasysteem van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

ii. voor de datum van verzending van een aanvraag voor bijkomende informatie of van notificatie van een vergunning, met de datum van verzending van de aangetekende post.

§ 2. Elke vergunningsaanvraag of ontbrekend element verkregen ingevolge een bijkomende informatie die na 12.00 uur of niet op een werkdag aankomen bij de Dienst Uitzonderlijk Vervoer, wordt geacht te zijn ontvangen op de eerstvolgende werkdag.

HOOFDSTUK 4. — *Vorm van de vergunning*

**Art. 8.** Wanneer de aanvraag wordt ingediend door elektronische overdracht van de gegevens, wordt de vergunning of de weigering via het informaticasysteem in afdrukbare vorm genotificeerd.

De vergunning en haar bijlagen worden afgedrukt op wit papier van A4-formaat in gewone zwarte druk.

**Art. 9.** De vermeldingen en de waarmerkingsmiddelen die op de vergunning en haar bijlagen voorkomen, moeten duidelijk leesbaar zijn.

**Art. 10.** § 1. De vergunning bevat de volgende vermeldingen :

a) de aanduiding van de overheid bevoegd voor de aflevering van de vergunning en haar logo;

b) het vergunningsnummer;

c) de vervaldatum van de vergunning;

d) de personalia van de gebruiker van het uitzonderlijk voertuig;

e) de totale afmetingen en de totale massa van het uitzonderlijk voertuig;

f) het aantal aslijnen van de voertuigen;

g) de chassisnummers van de in de vergunning bedoelde voertuigen;

h) de aanduiding van het type reisweg;

i) de aard van de lading;

j) in voorkomend geval, aanvullende voorschriften;

k) de datum van de vergunning en de handtekening van de gemachtigde ambtenaar.

§ 2. De technische karakteristieken van het uitzonderlijk voertuig en de gedetailleerde reisweg, wanneer ze worden afgegeven samen met de vergunning, en elk door de vergunning voorgeschreven bij te voegen document, maken wezenlijk deel uit van de vergunning.

HOOFDSTUK 5. — *Betaling*

**Art. 11.** De retributie bepaald in toepassing van artikel 8 van het koninklijk besluit wordt betaald aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de datum van de uitnodiging tot betaling volgens de instructies die hierin zijn opgenomen.

HOOFDSTUK 6. — *Slobepaling*

**Art. 12.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2011.

Brussel, 16 december 2010.

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE

CHAPITRE 3. — *Calcul des délais*

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. Pour le calcul des délais prévus à l'article 6 de l'arrêté royal, il est tenu compte :

a) lorsque la demande d'autorisation est introduite par transmission électronique des données, de la date de réception, d'envoi ou de notification produit par le système informatique du Service public fédéral Mobilité et Transports.

b) lorsque la demande d'autorisation est introduite par courrier recommandé,

i. pour la date de réception de la demande et des éléments manquants obtenus suite à un complément d'information conformément à l'article 6, § 3, de l'arrêté royal, de la date d'enregistrement des courriers recommandés dans le système informatique du Service public fédéral Mobilité et Transports;

ii. pour la date d'envoi d'une demande pour complément d'information ou de notification d'une autorisation, de la date d'envoi du courrier recommandé.

§ 2. Toute demande d'autorisation ou élément manquant obtenu suite à un complément d'information, arrivant au Service Transport exceptionnel après 12h00 ou un jour non ouvrable est réputé être reçu le premier jour ouvrable qui suit.

CHAPITRE 4. — *Forme de l'autorisation*

**Art. 8.** Lorsque la demande est introduite par transmission électronique des données, l'autorisation ou le refus est notifié via le système informatique sous une forme imprimable.

L'autorisation et ses annexes sont imprimées sur papier blanc de format A4 en impression noire ordinaire.

**Art. 9.** Les mentions ainsi que les dispositifs d'authentification qui figurent sur l'autorisation et ses annexes doivent être parfaitement lisibles.

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. L'autorisation contient les mentions suivantes :

a) l'indication de l'autorité compétente pour la délivrance de l'autorisation ainsi que son logo;

b) le numéro d'autorisation;

c) la date d'expiration de l'autorisation;

d) les coordonnées de l'utilisateur du véhicule exceptionnel;

e) les dimensions et masse totales du véhicule exceptionnel;

f) le nombre de lignes d'essieux des véhicules;

g) les numéros de châssis des véhicules visés par l'autorisation;

h) l'indication du type d'itinéraire;

i) la nature de la charge;

j) le cas échéant, des prescriptions complémentaires;

k) la date de l'autorisation et la signature du fonctionnaire délégué.

§ 2. Font partie intégrante de l'autorisation, les caractéristiques techniques du véhicule exceptionnel et l'itinéraire détaillé lorsqu'ils sont délivrés avec l'autorisation ainsi que tout document dont l'autorisation prescrit la jonction.

CHAPITRE 5. — *Paiement*

**Art. 11.** La redevance déterminée en vertu de l'article 8 de l'arrêté royal est payée au Service public fédéral Mobilité et Transports dans les 30 jours à compter de la date de l'invitation à payer conformément aux instructions qui y figurent.

CHAPITRE 6. — *Disposition finale*

**Art. 12.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2011.

Bruxelles, le 16 décembre 2010.

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE