



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Présentation riverains **Avant-projet**

Avenue de Tervueren – Tervurenlaan

Porte de Tervueren – Montgomery – Leopold II (exclus)

12/09/2023

www.mobilite.brussels
www.sprb.brussels/mobilite

1/49

ZONE DE PROJET

~ 1200 m



Porte de Tervueren jusque square Léopold II exclus



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

12/09/2023

2/49

Historique

- Hiver 2021 : Comité d'accompagnement initial (présentation des enjeux, objectifs)*
- janvier 2022 : 2e CA – présentation des esquisses*
- février 2022 : Commission modes actifs - esquisses*
- mai 2022 : 3e CA – présentation des plans d'avant-projet*
- Automne 2022 : présentation aux Collèges des Bourgmestres et échevins + milieu associatif*
- Hiver 2022 : 2e Commission modes actifs*
- Printemps 2023 : présentation aux Collèges des Bourgmestres et échevins + milieu associatif*
- Eté 2023 : réunion publique d'information présentation de l'avant-projet***



Objectifs

Amélioration circulation des modes actifs ;

Sécurité routière ;

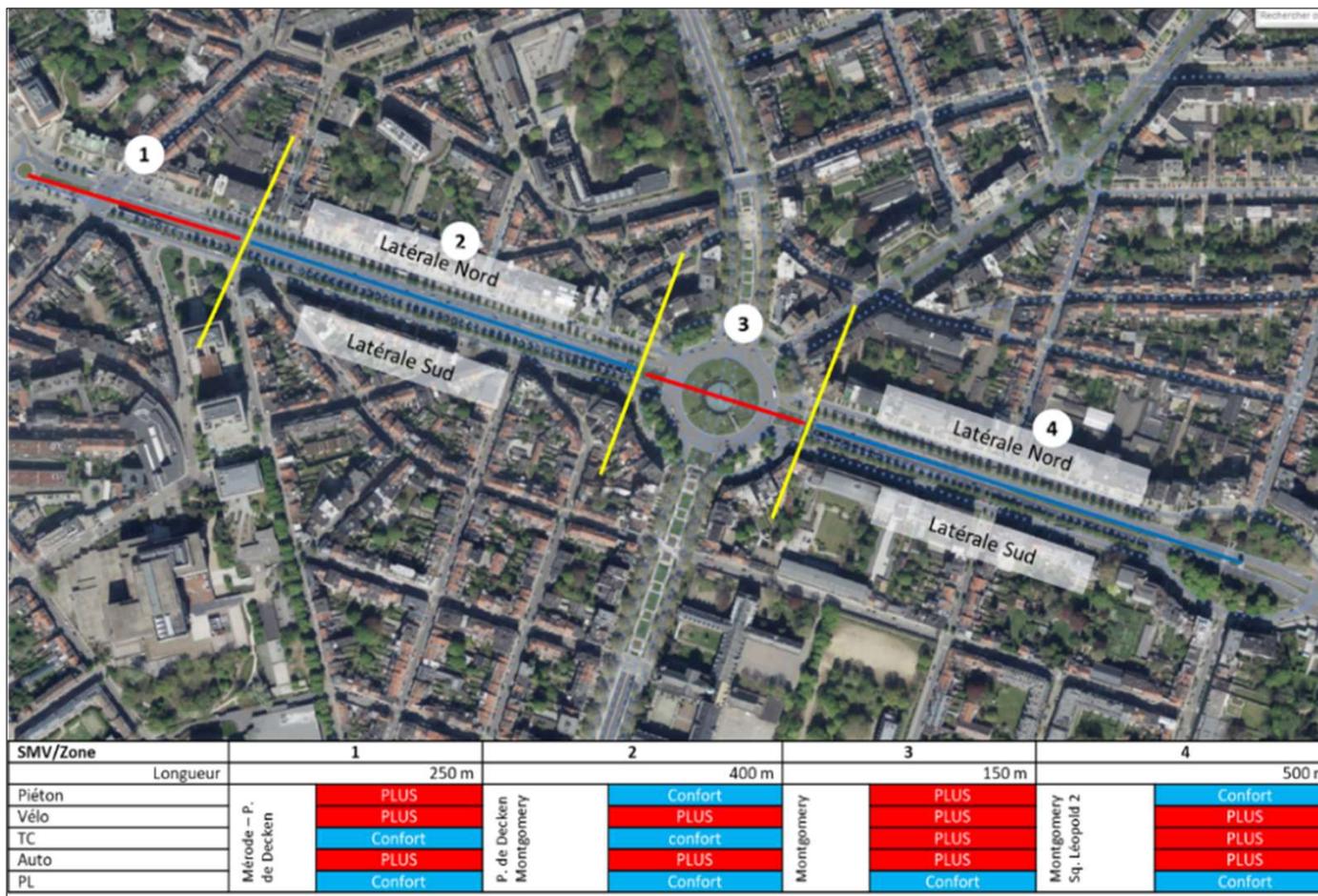
Solution au chaînon manquant dans le réseau vélo.



BRUXELLES MOBILITÉ

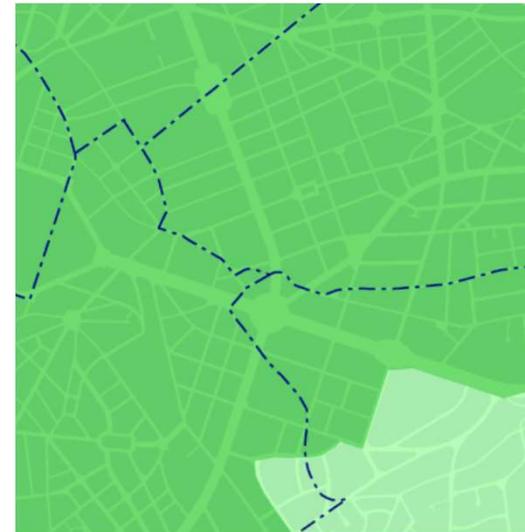
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Plan régional de mobilité



Plan Régional Développement Durable

Renforcement du caractère vert



Sécurité routière

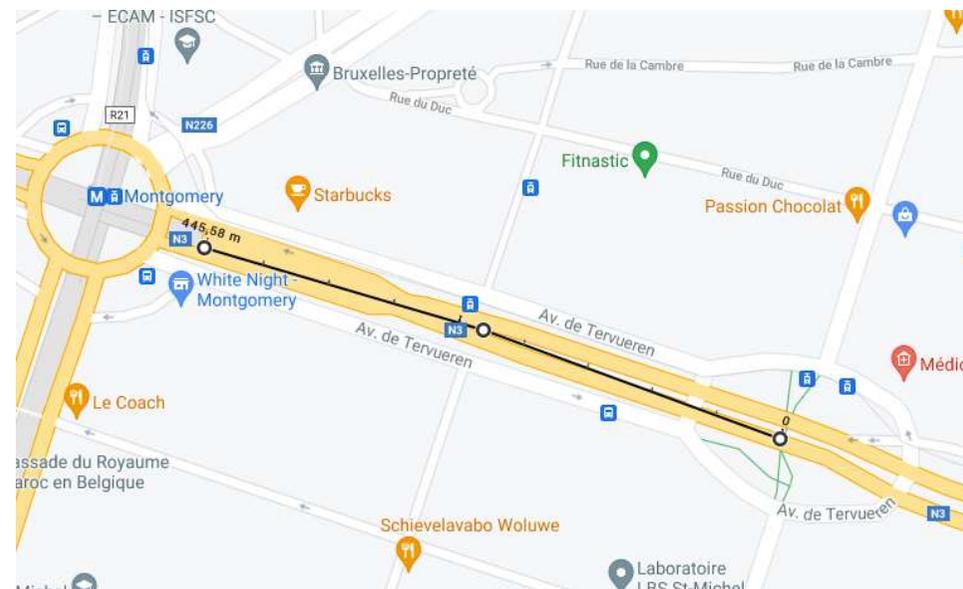
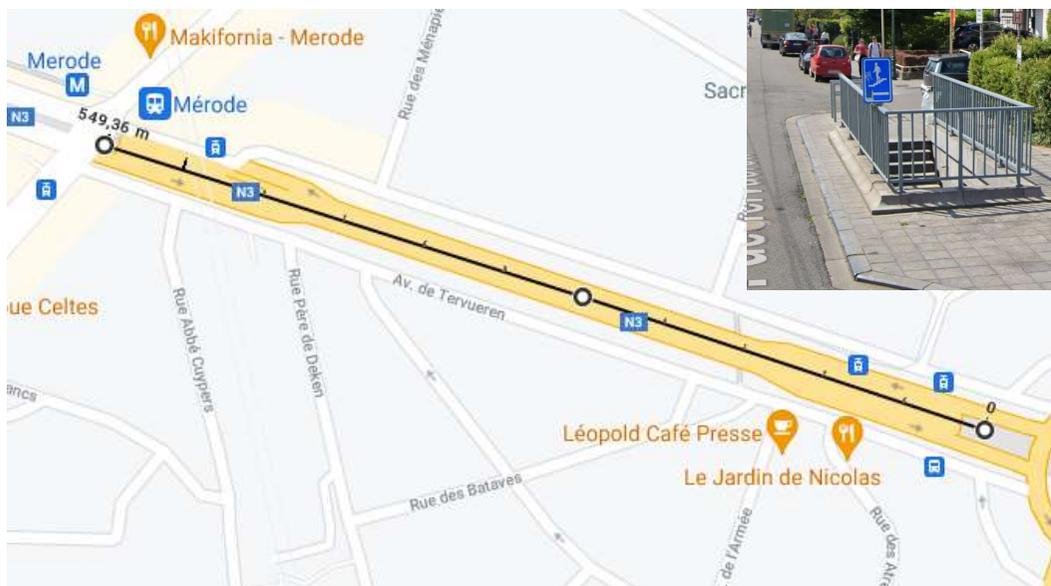


ENJEUX

- **Maitriser les \neq vitesses voies centrales / latérales ;**
- **Traversabilité pour les cyclistes et piétons ;**
- **Chemins piétons/vélos ;**
- **Réduire le nbre de bandes entrées/sorties et de l'anneau du rond-point Montgomery ;**
- **Supprimer les phasages conflictuels entre piétons et trams (Celts / Tervueren).**



MODES ACTIFS



Cohabitation difficile (D10 Mérode)
Encombrement des trottoirs (mobilier urbain, etc.)
Traversées peu fréquentes



MODES ACTIFS



Cohabitation difficile (D10 Mérode)

Encombrement des trottoirs (mobilier urbain, etc.)

Traversées peu fréquentes et longues en plusieurs temps



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

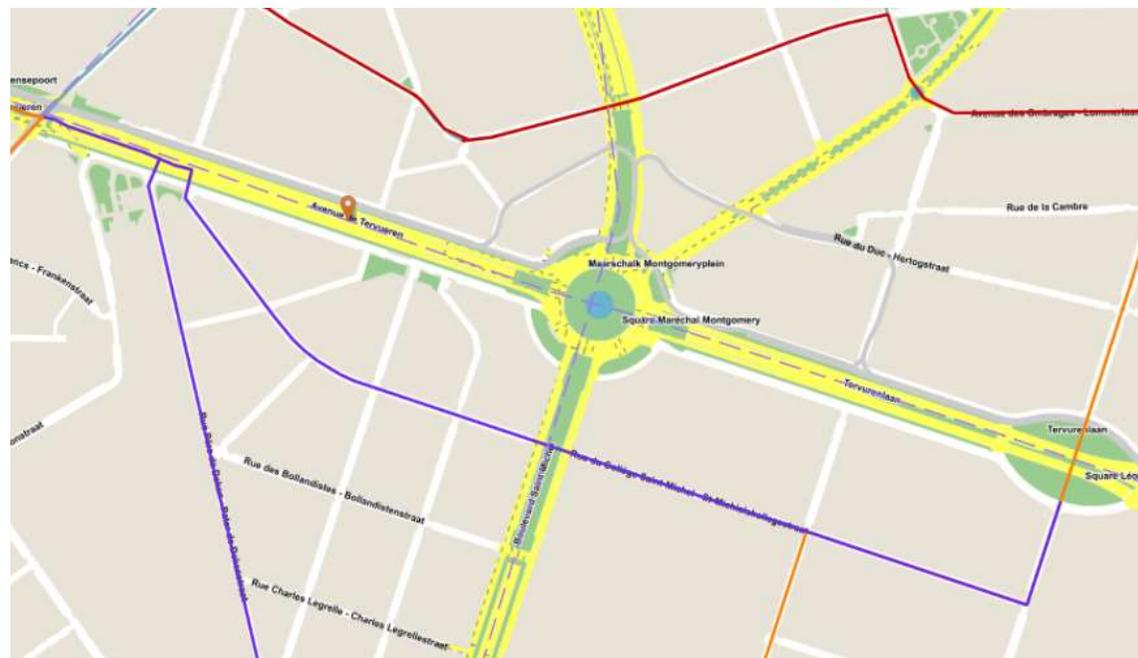
12/09/2023

10/49

Réseau Vélo

Plusieurs ICR

RER vélo



TRANSPORTS EN COMMUN



Zones à Concentration d'accidents



6 ZACA

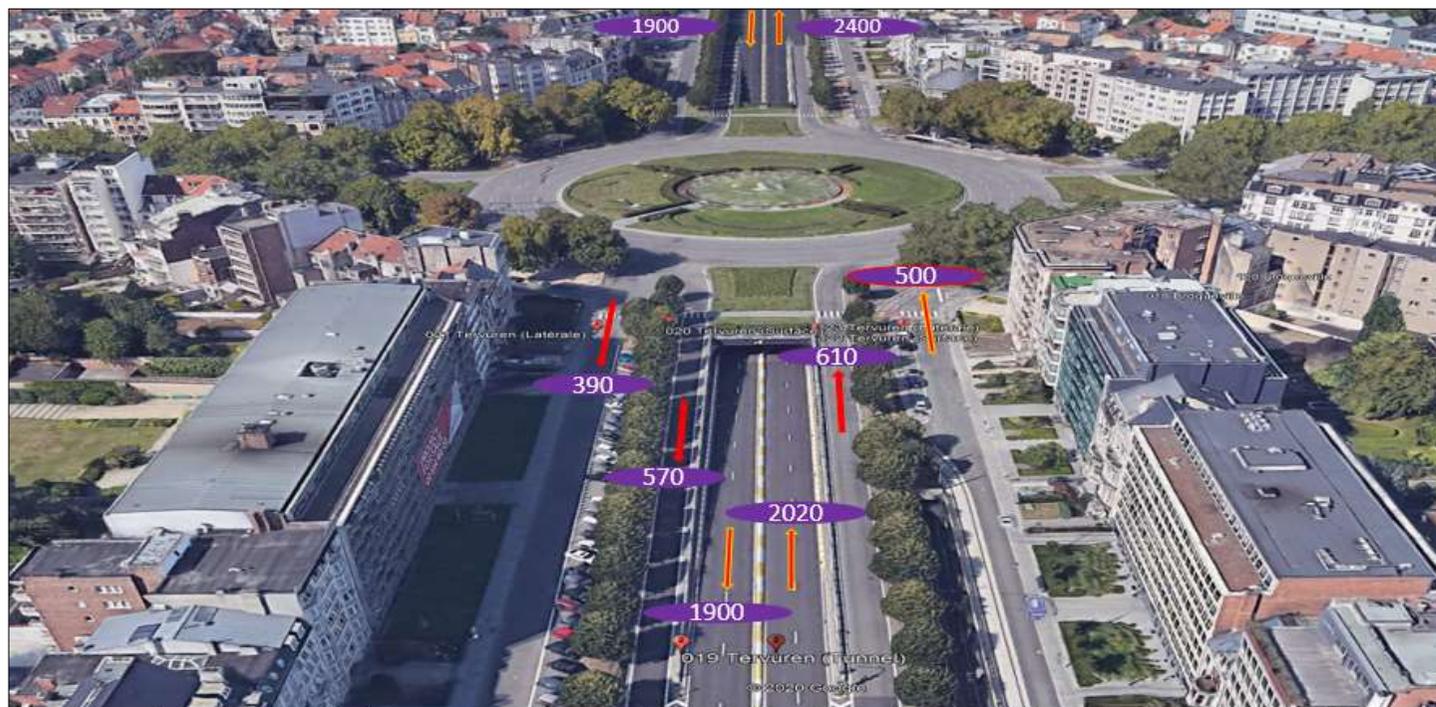
≠ vitesses latérales / axe principal



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

AUTO



	Latérale Sud	Accès Sud N3	N3 direction Tervuren	N3 direction centre	Sortie Nord N3	Latérale Nord
Hpm	300	390	850	2 020	610	500
Hps	390	570	1 900	980	470	150
Rp	1,3	1,5	2,2	2,06	1,3	3,3





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

PRINCIPES

12/09/2023

www.mobilite.brussels
www.sprb.brussels/mobilite

15/49

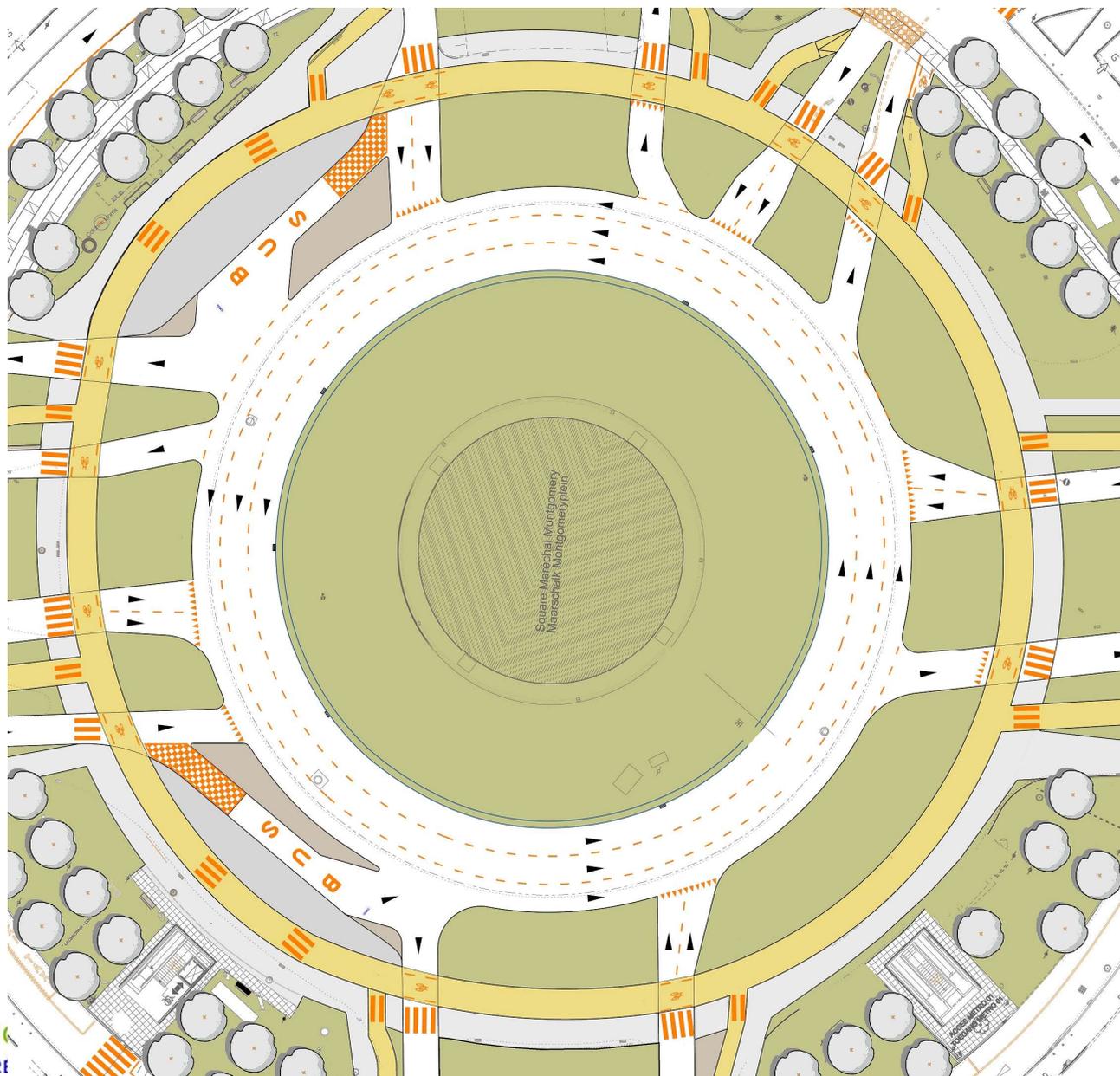
Test Rond-point



Conclusions du test

- **Circulation principale sur les 2 bandes extérieures**
- **3^e bande peu utilisée hormis à l'hyper pointe du matin pour contourner l'accès vers Mérode**
- **Recommandation d'utiliser 2 voies d'insertion dans le rond-point**
- **Anneau bidirectionnel vélo peu usité**



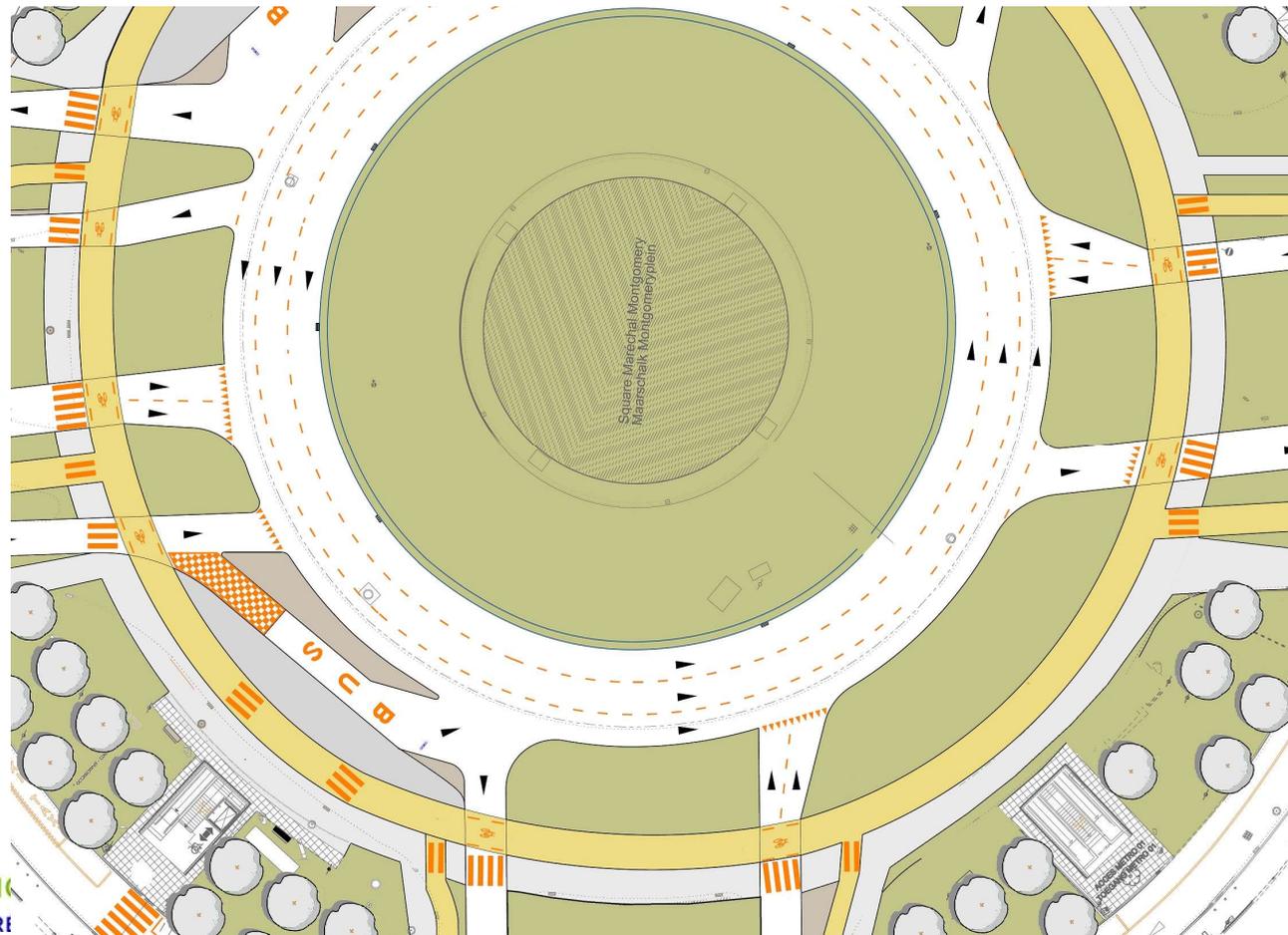




570 m² net d'espaces verts en plus

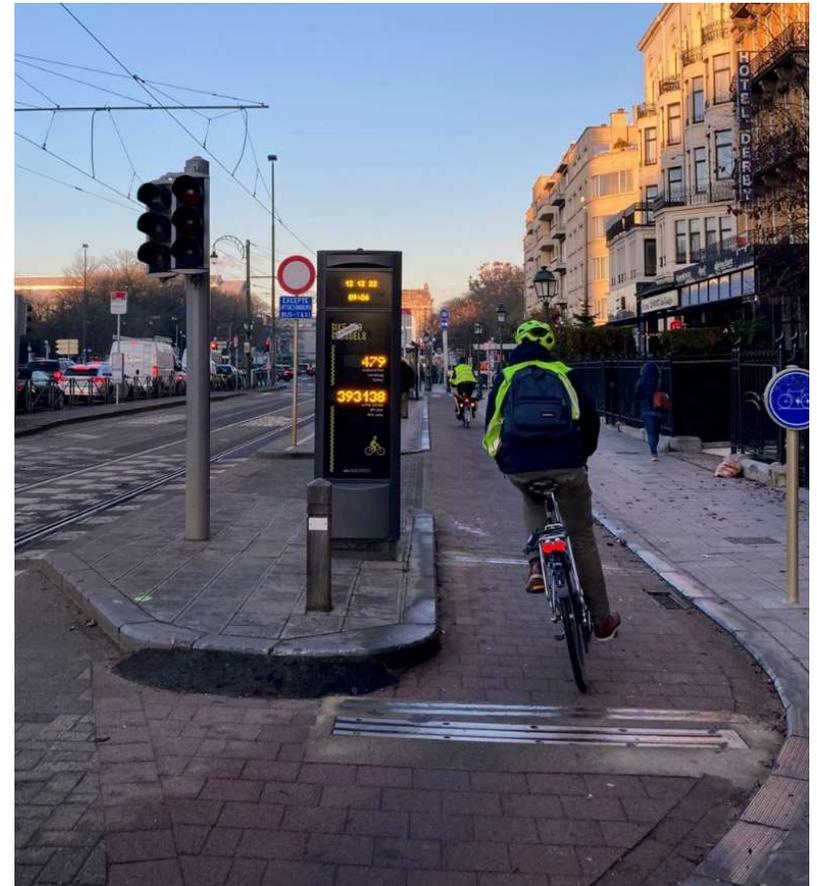
Stockage des eaux de pluie

Mouvements piétons raccourcis jusqu'à 17,5%

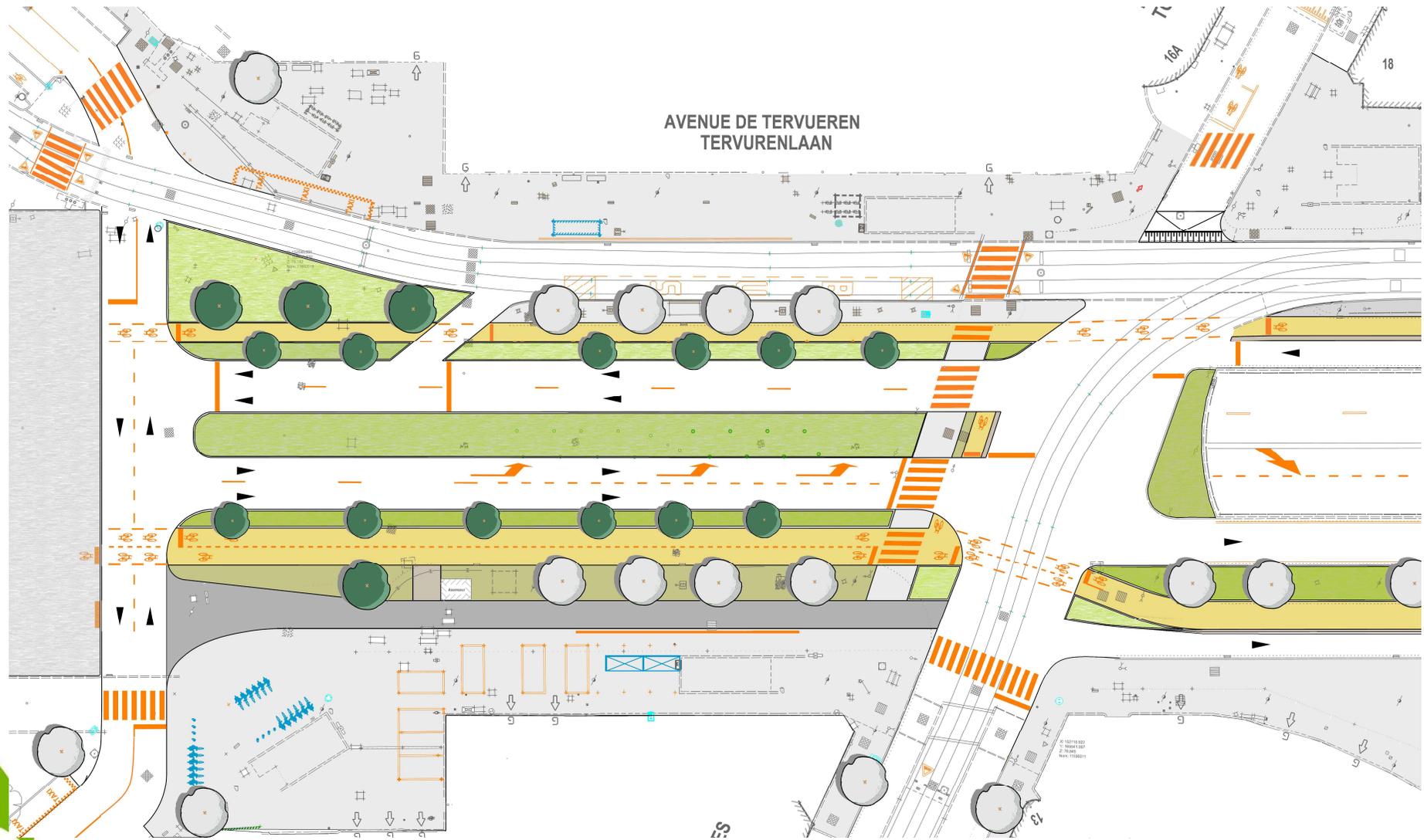


MERODE

DIAGNOSTIC



MERODE





MERODE

Correspondance métro/bus

Résolution des conflits piétons/vélos

Allongement de la perspective vers les Arcades et des alignements d'arbres

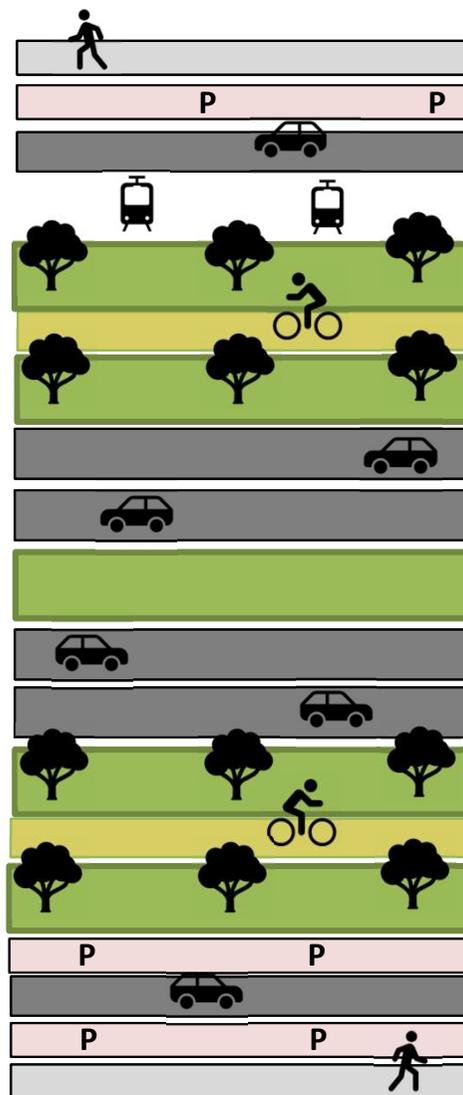
Rond-point remplacé par un carrefour à feux à gestion dynamique en coordination avec celui de Tongres/Celtes

Raccourcissement des longueurs de traversées piétonnes

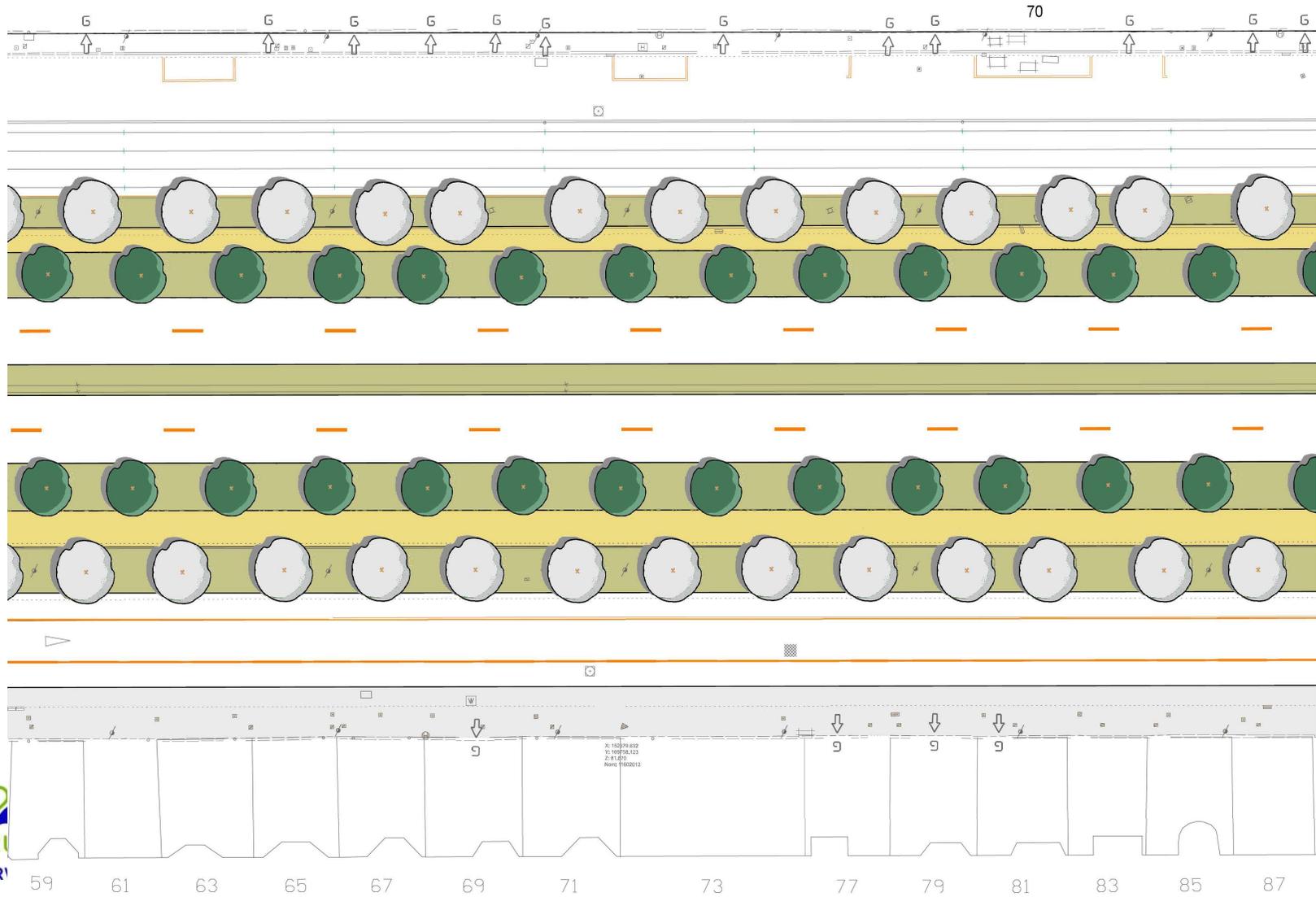
Suppression de la traversée piétonne Est



Principe Axe



AVENUE DE TERVUEREN TERVURENLAAN







- **2 nouveaux alignements d'arbres**
- **Trottoirs sud plus larges et moins encombrés (gain de +0,70m à 2,00m)**
- **Pistes cyclables séparées le long des plantations**
- **Stockage/infiltrations des eaux de pluie**





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

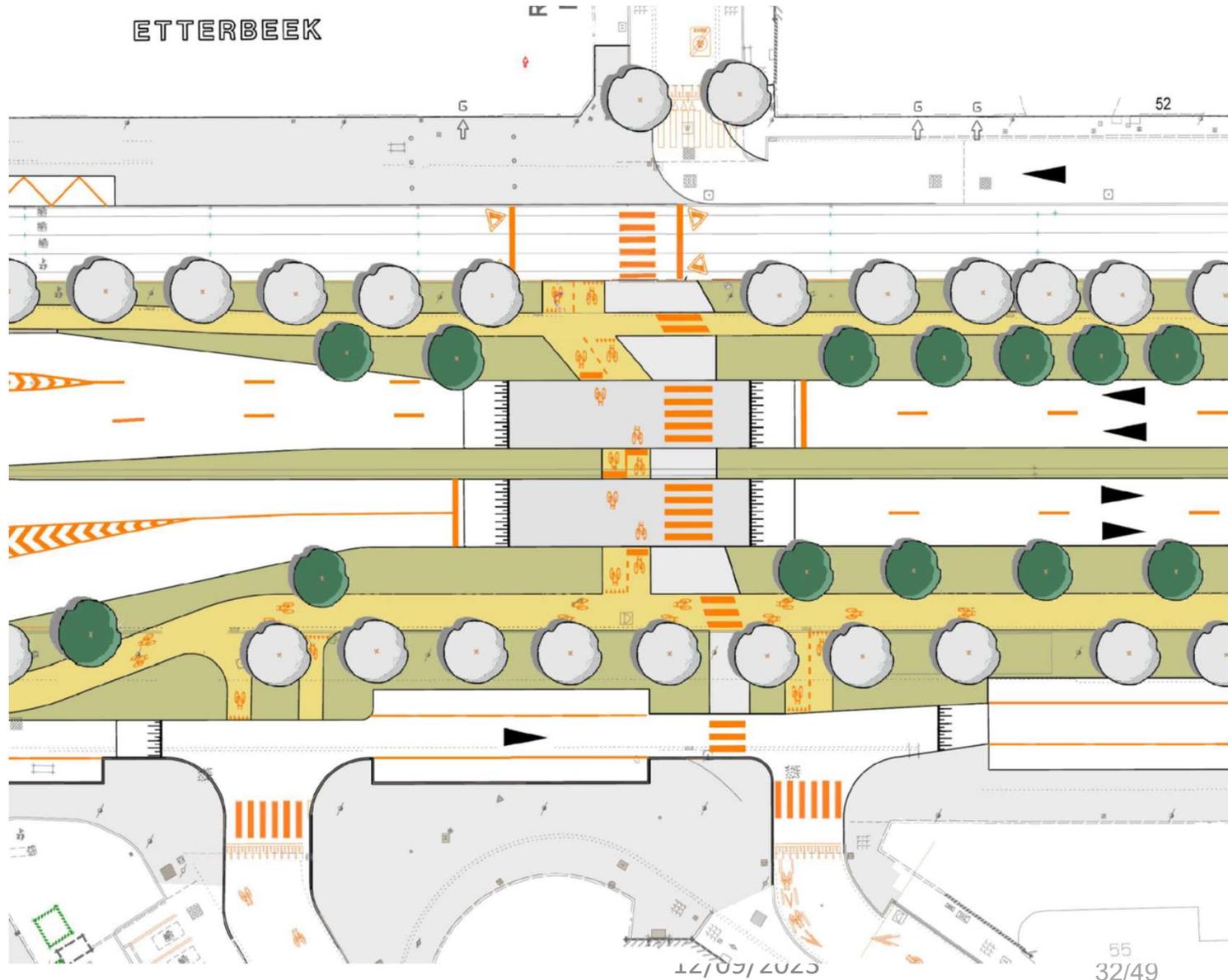
CONTINUE PIETONS/VELOS

12/09/2023

www.mobilite.brussels
www.sprb.brussels/mobilite

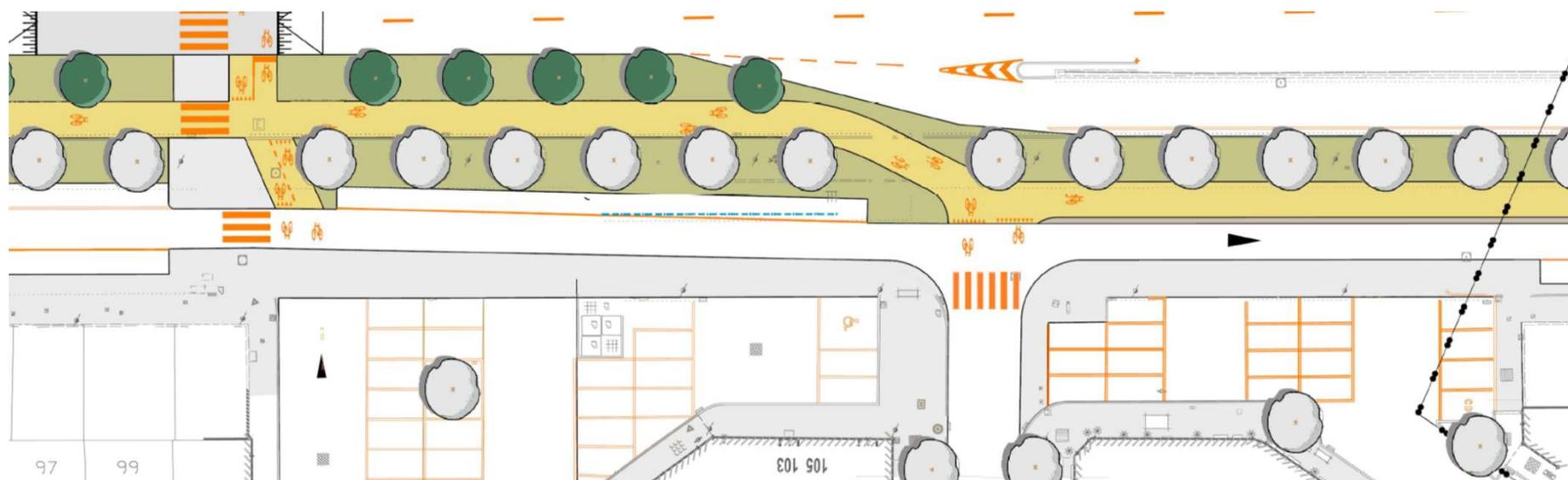
31/49

Traversées Aduatique



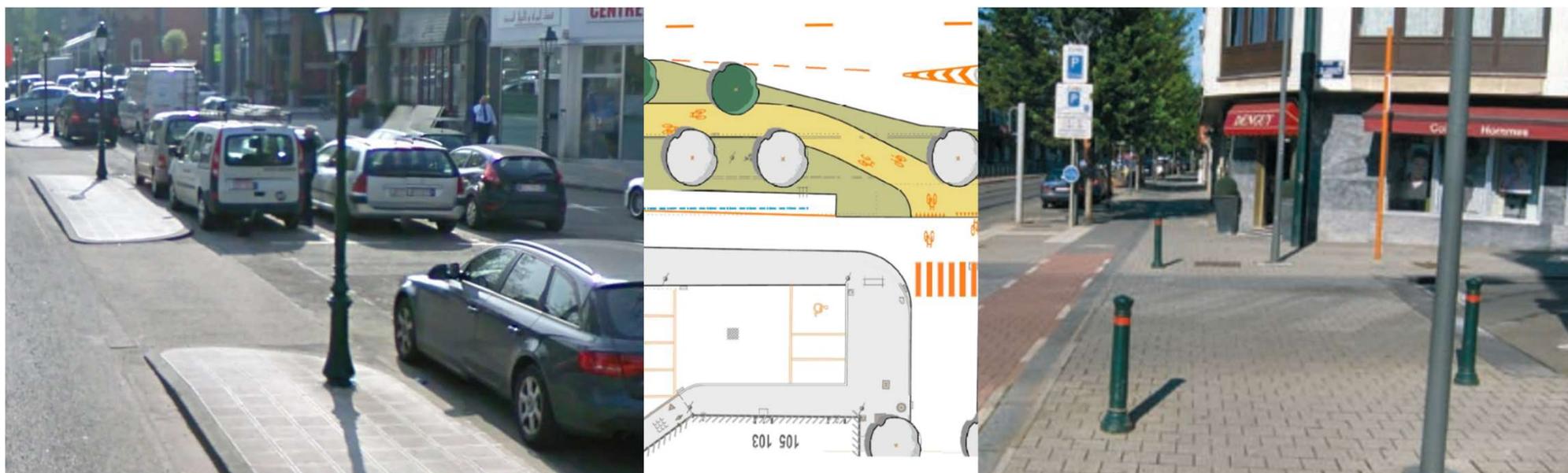
PLACETTE DE L'ARMÉE

Continuité piétonne
Trottoirs traversants

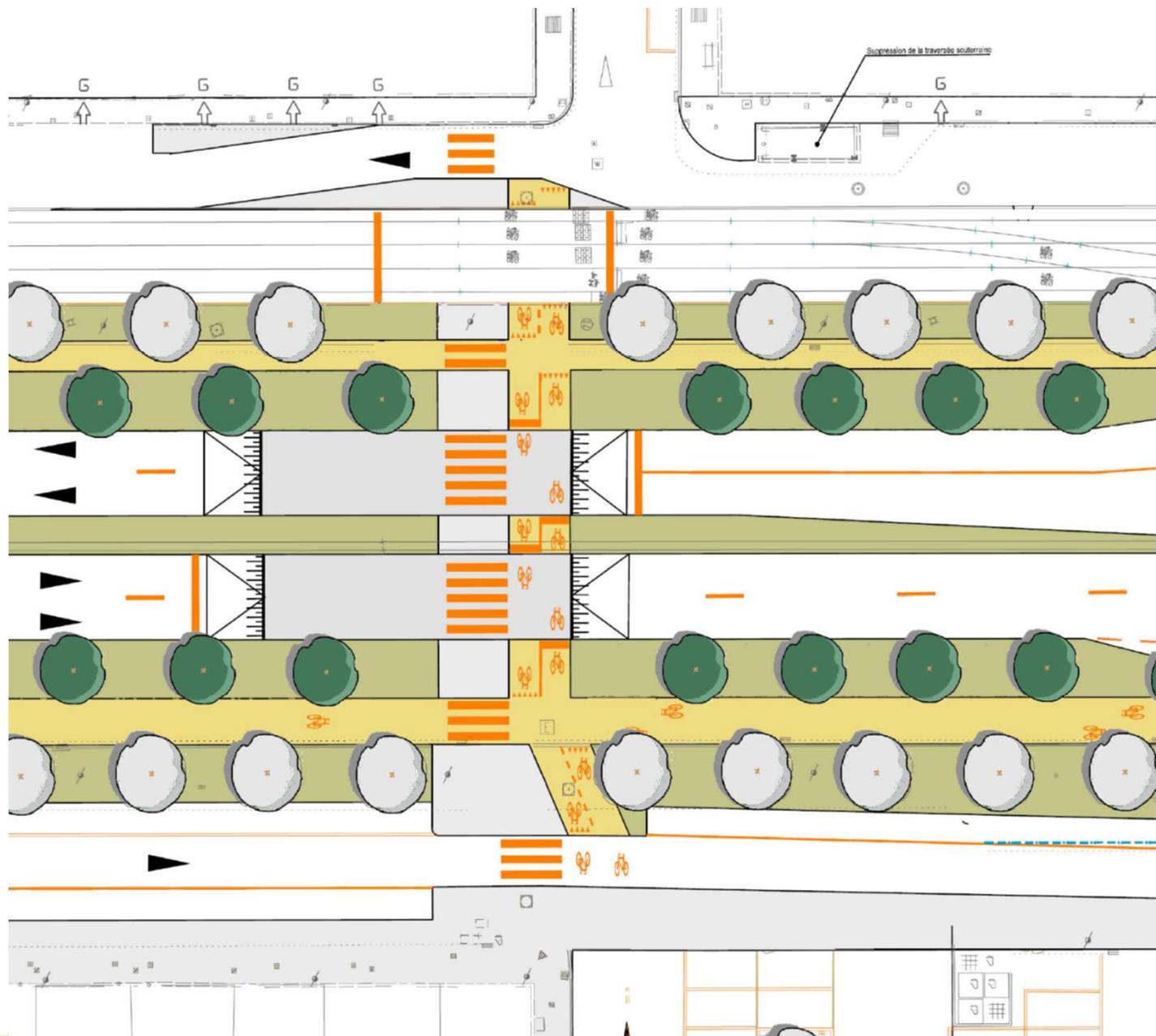


PLACETTE DE L'ARMÉE

Continuité piétonne
Trottoirs traversants

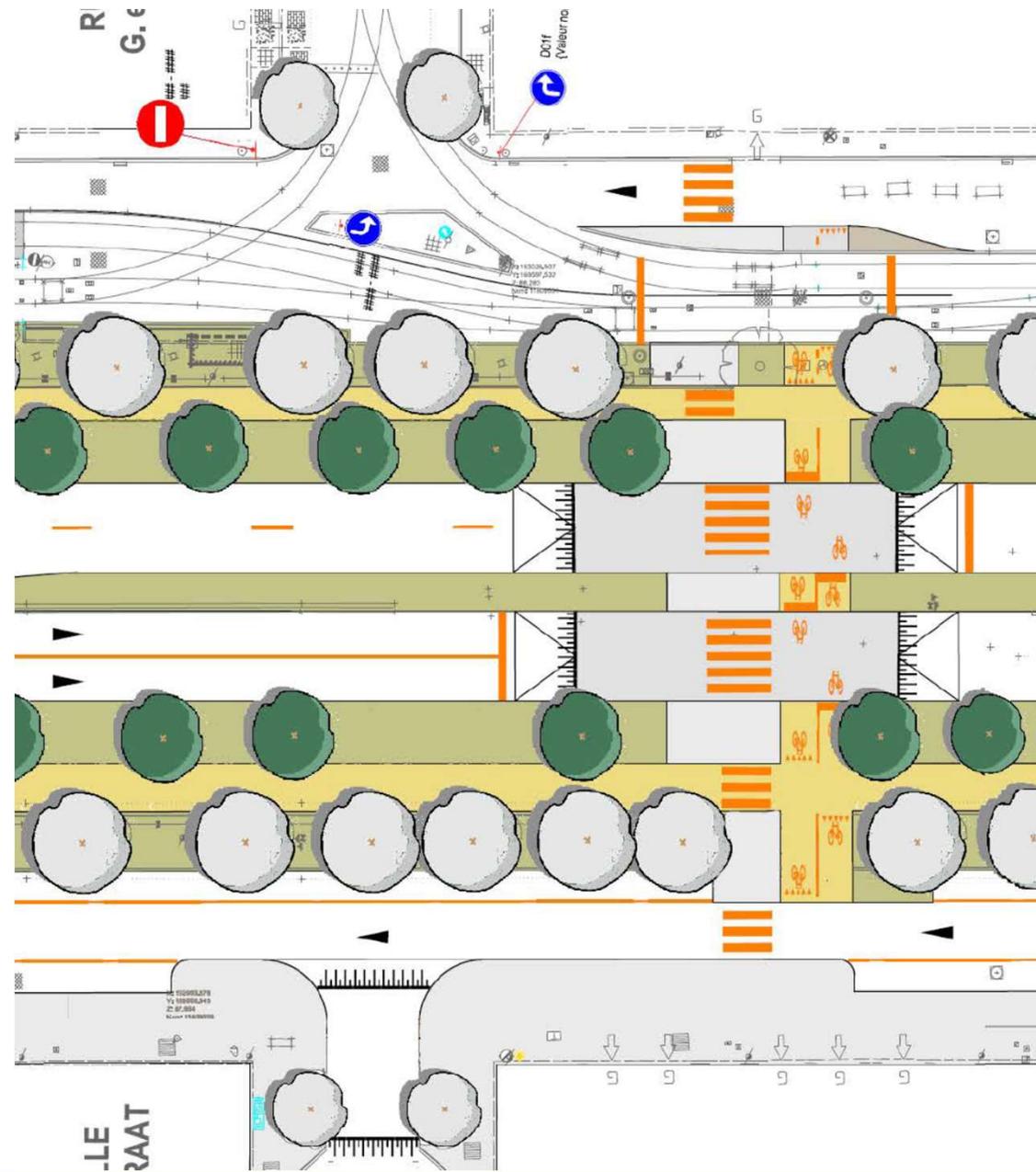


Traversée Bataves



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Traversée Fauchille



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

APAISEMENT LATÉRALES

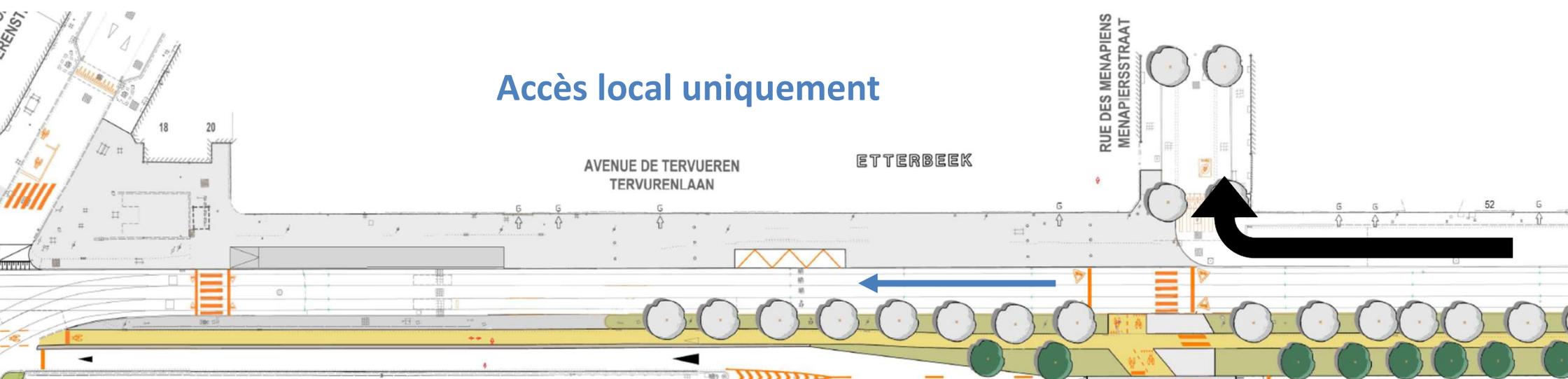
12/09/2023

www.mobilite.brussels
www.sprb.brussels/mobilite

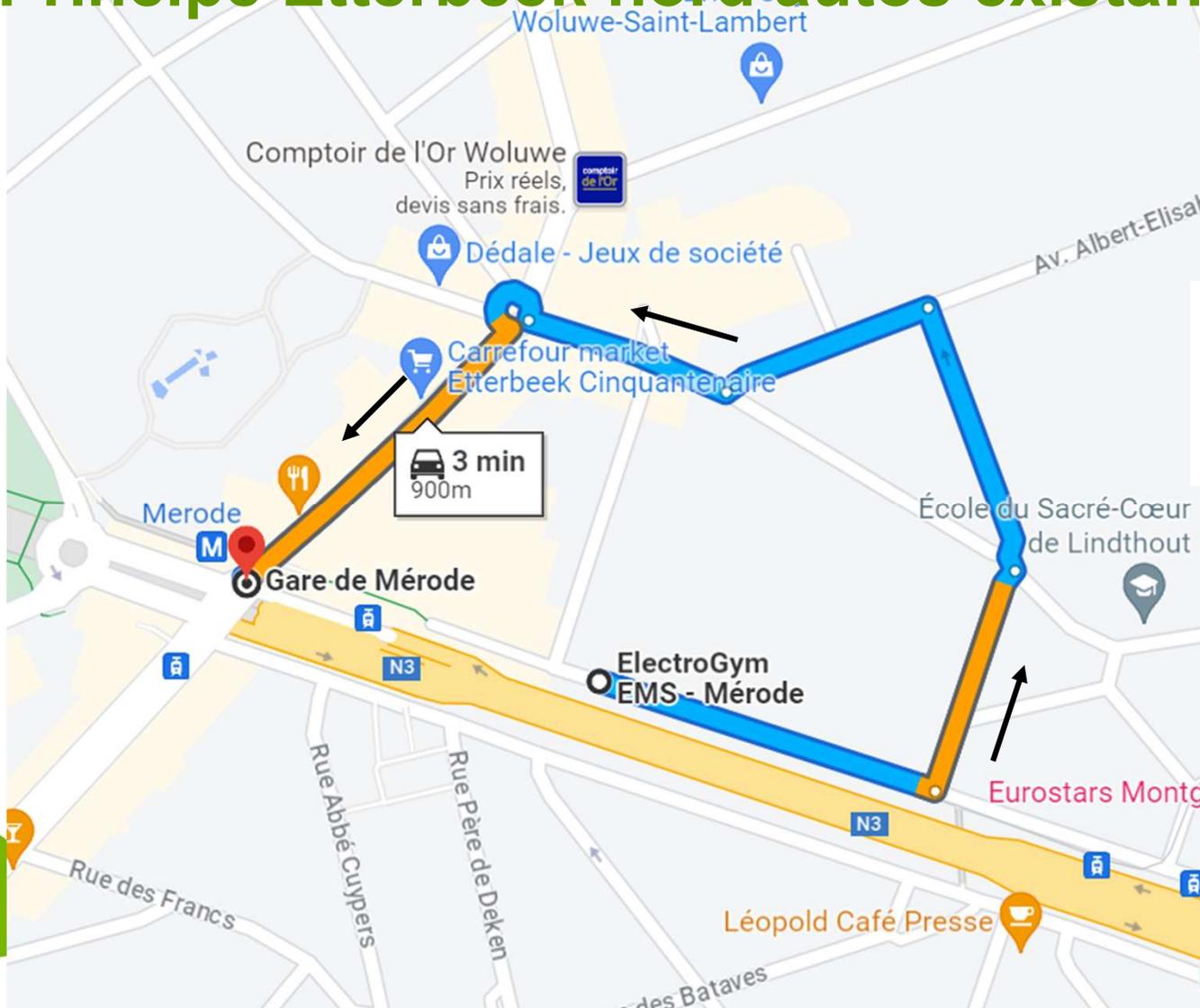
37/49

Principe Etterbeek nord

Déconnexion des latérales

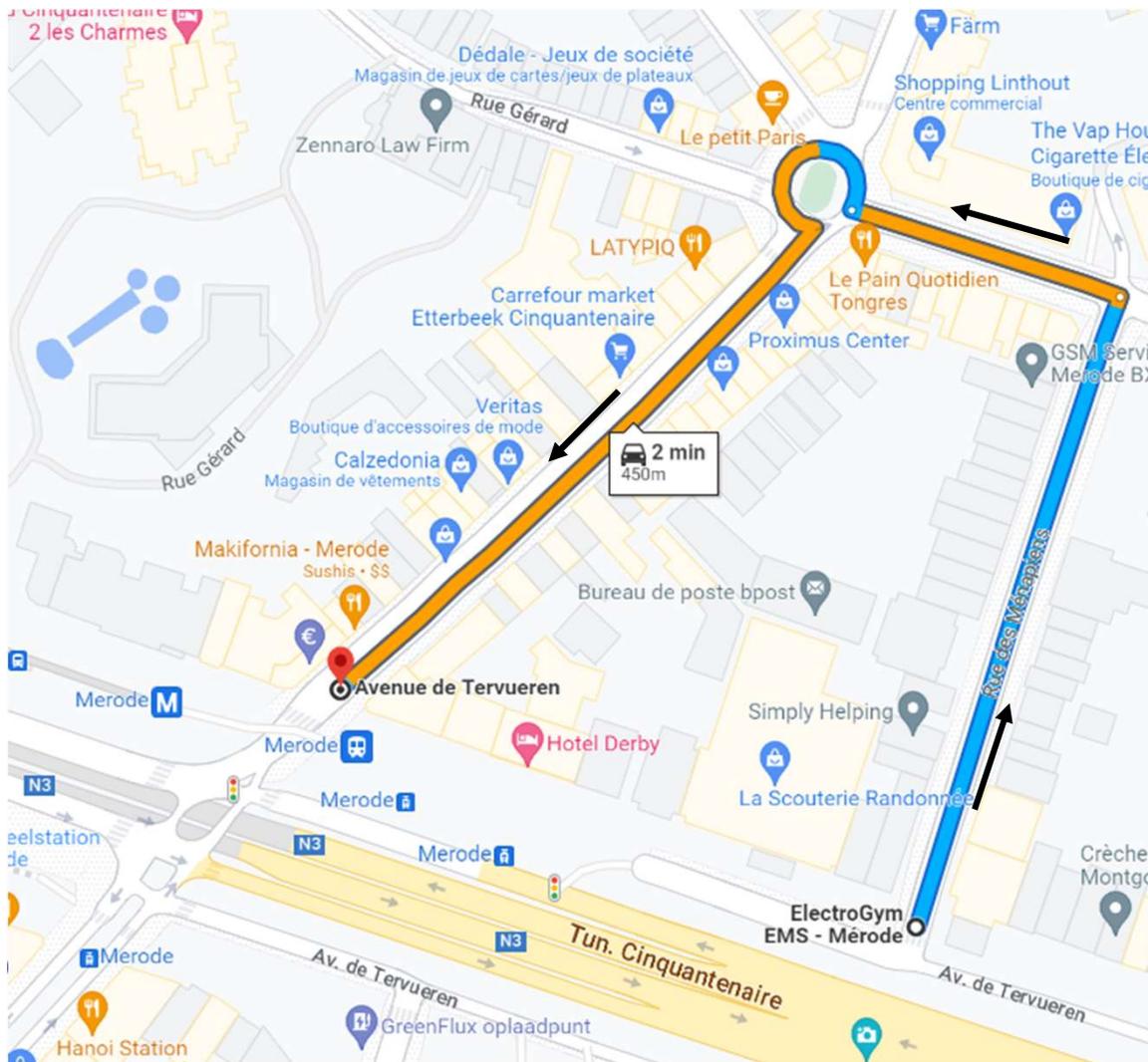


Principe Etterbeek nord autos existant



Déconnexion des latérales :
Incidence sur trafic à
desserte locale

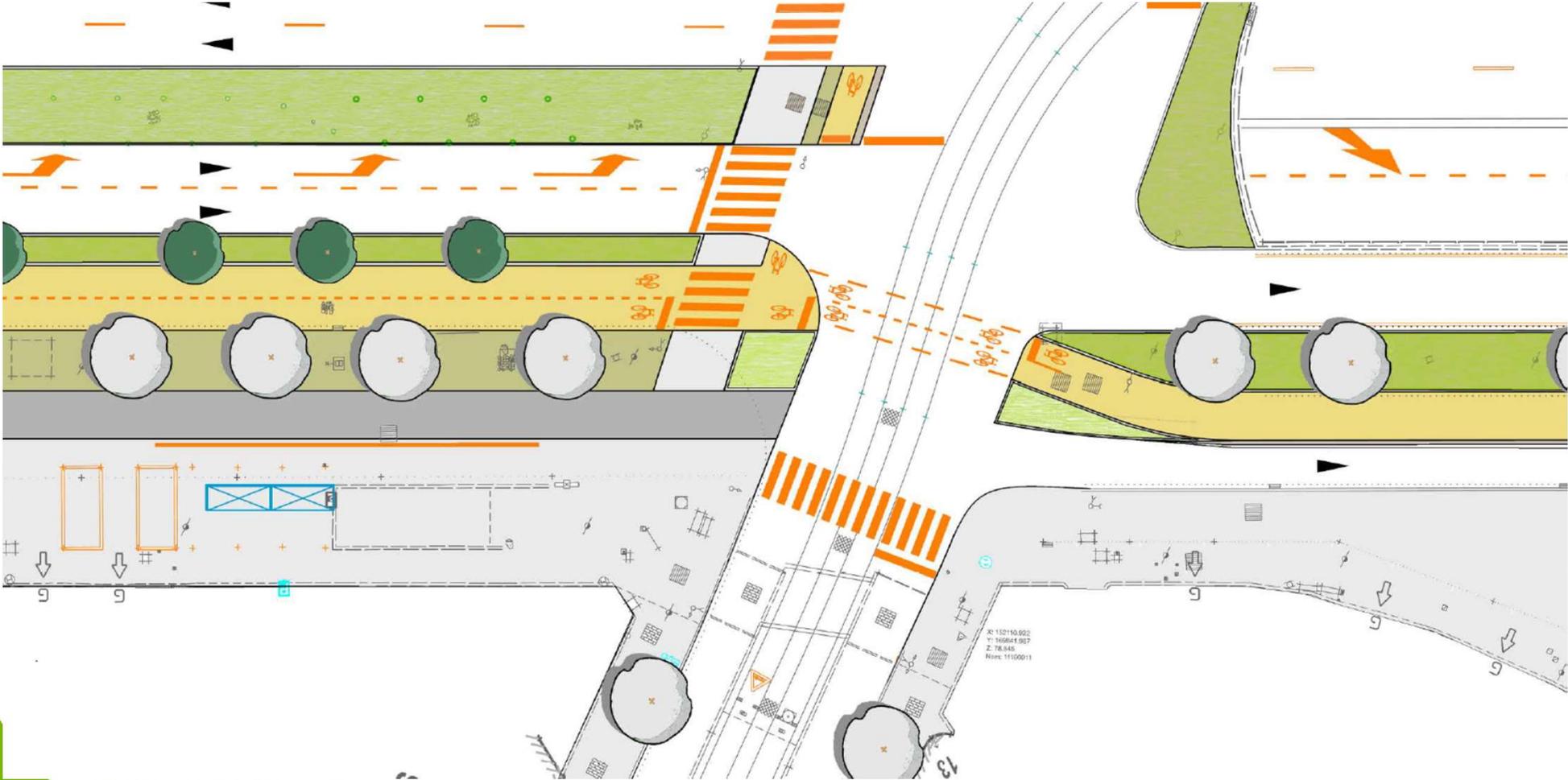
Principe Etterbeek nord autos - projeté



Déconnexion des latérales :
Incidence sur trafic à
desserte locale

Principe Etterbeek sud

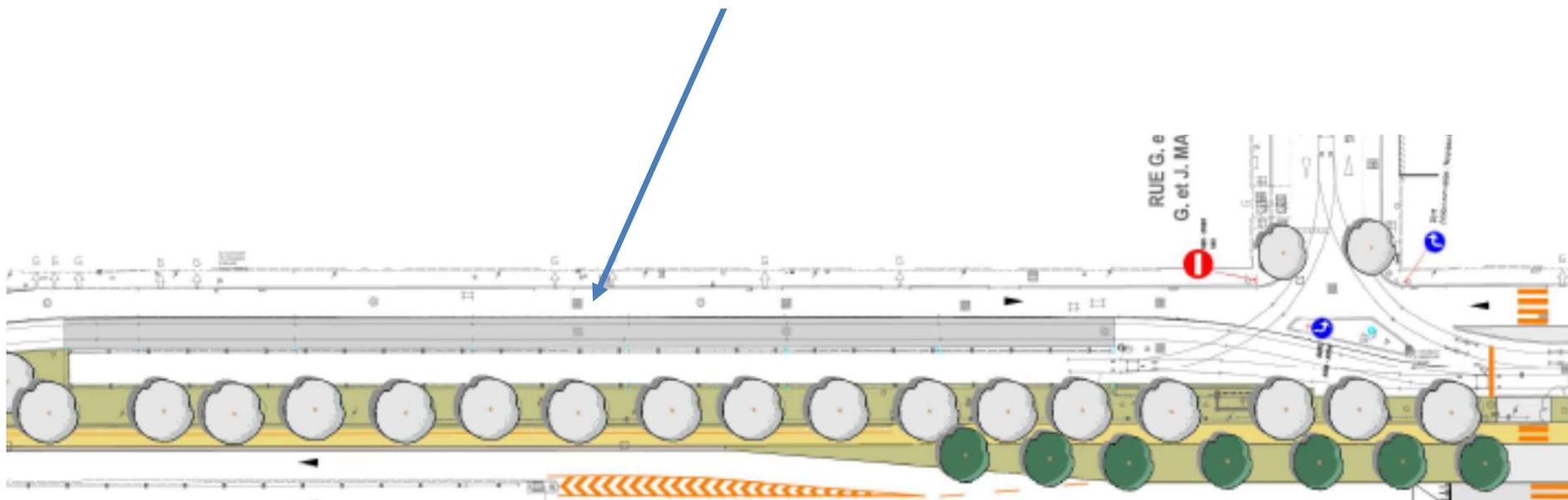
Déconnexion des latérales



Principe WSP nord

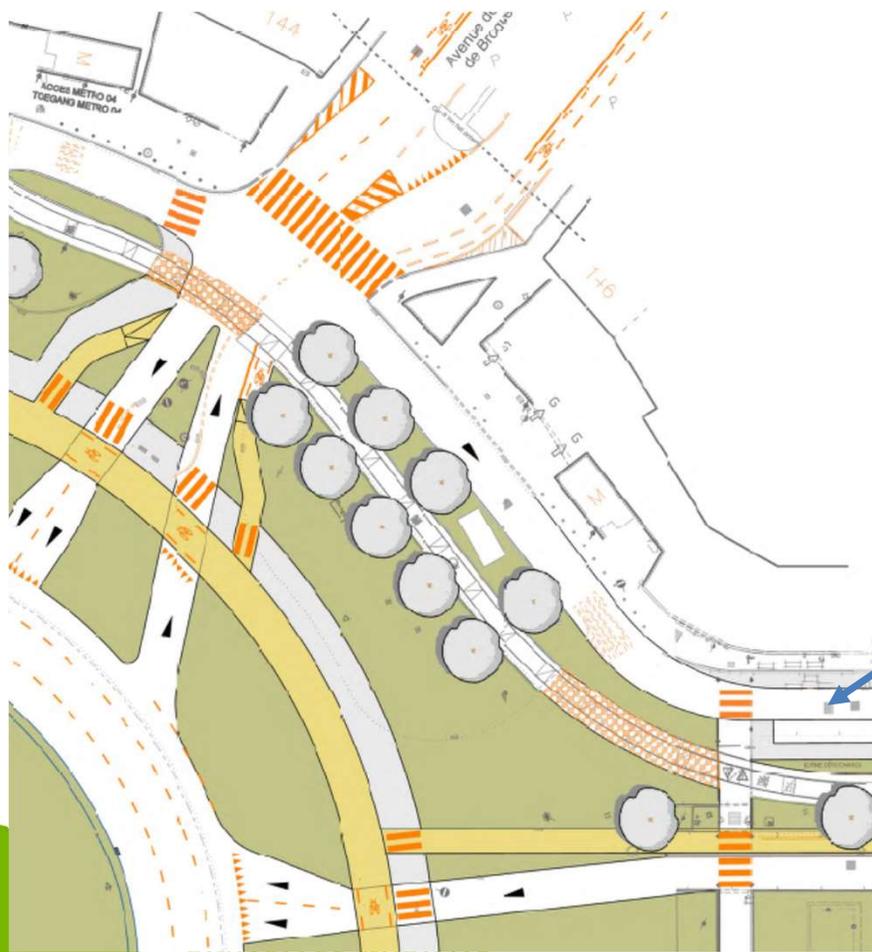
Déconnexions des latérales

Inversion circulation latérale



Principe WSP nord

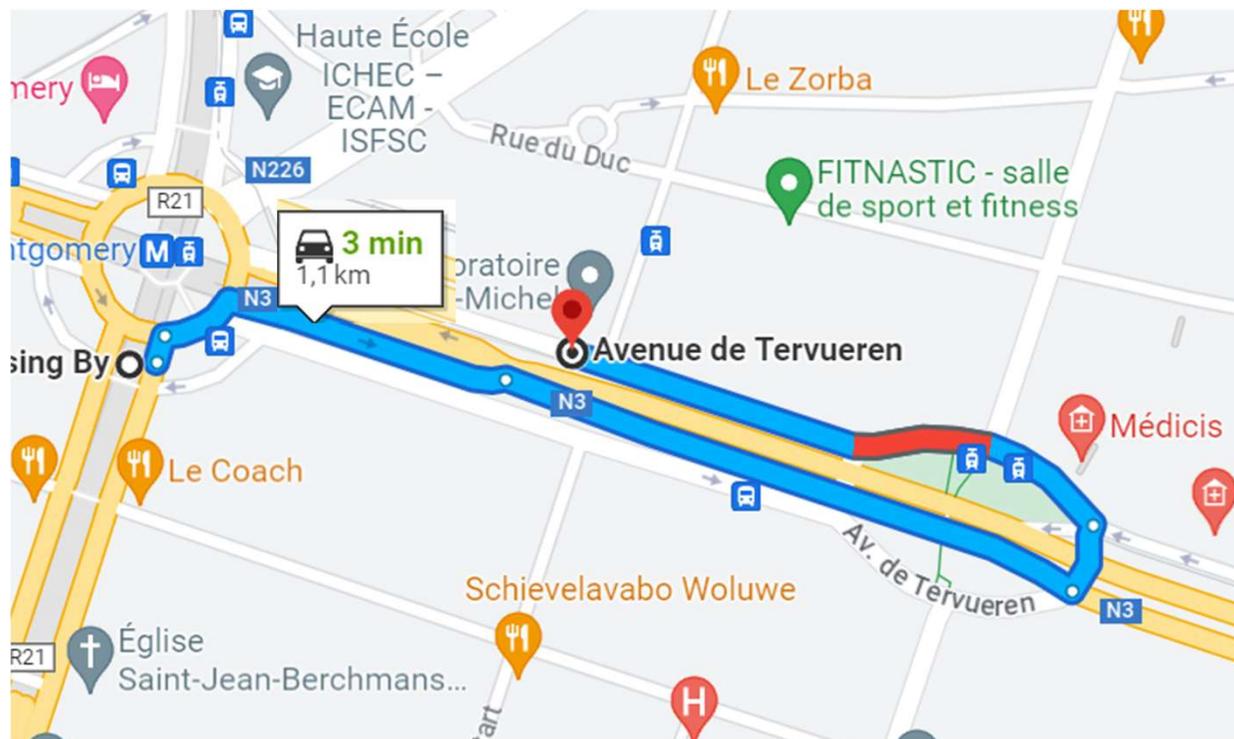
Déconnexions des latérales



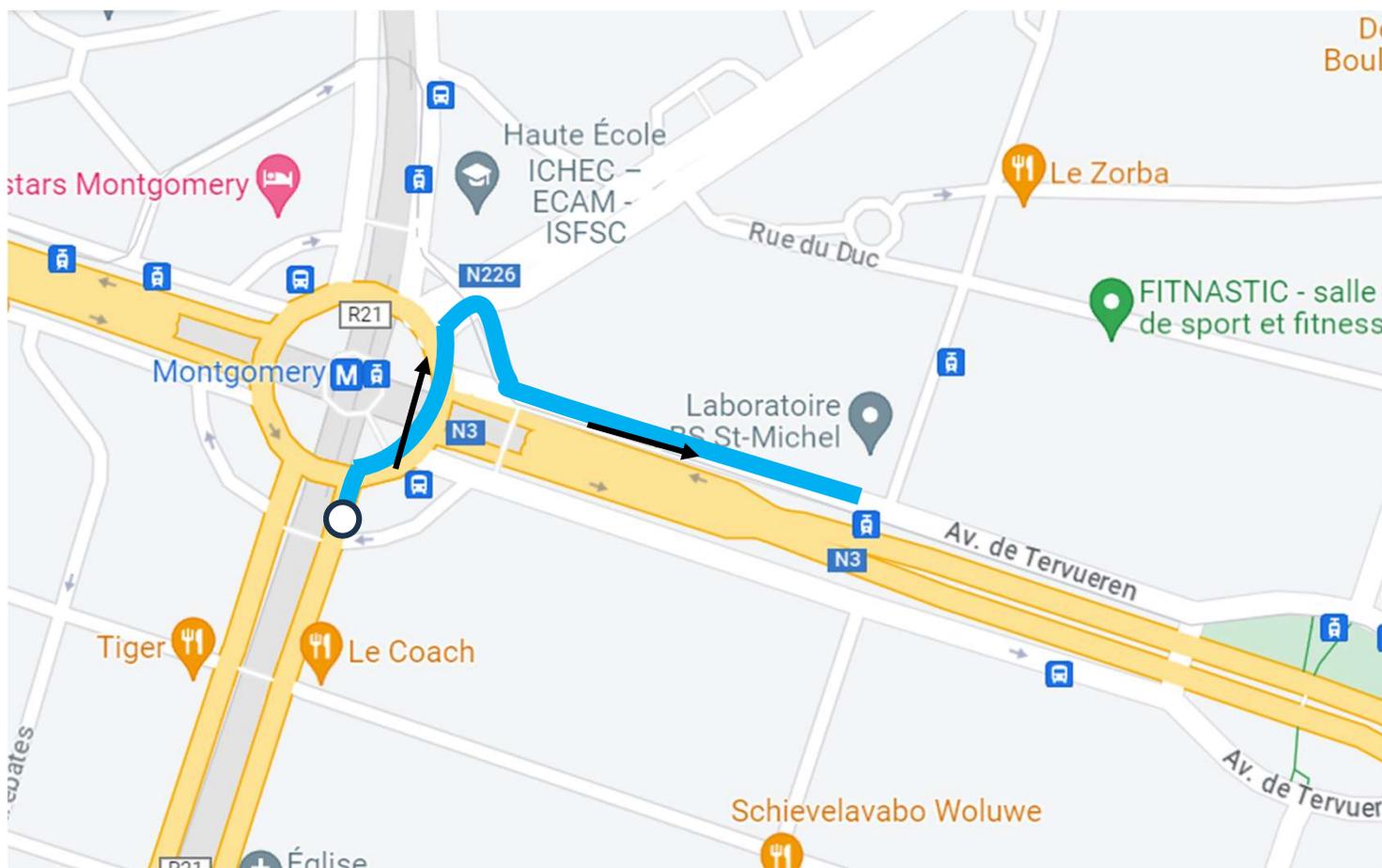
Inversion circulation latérale

Principe WSP nord - existant

Déconnexions des latérales

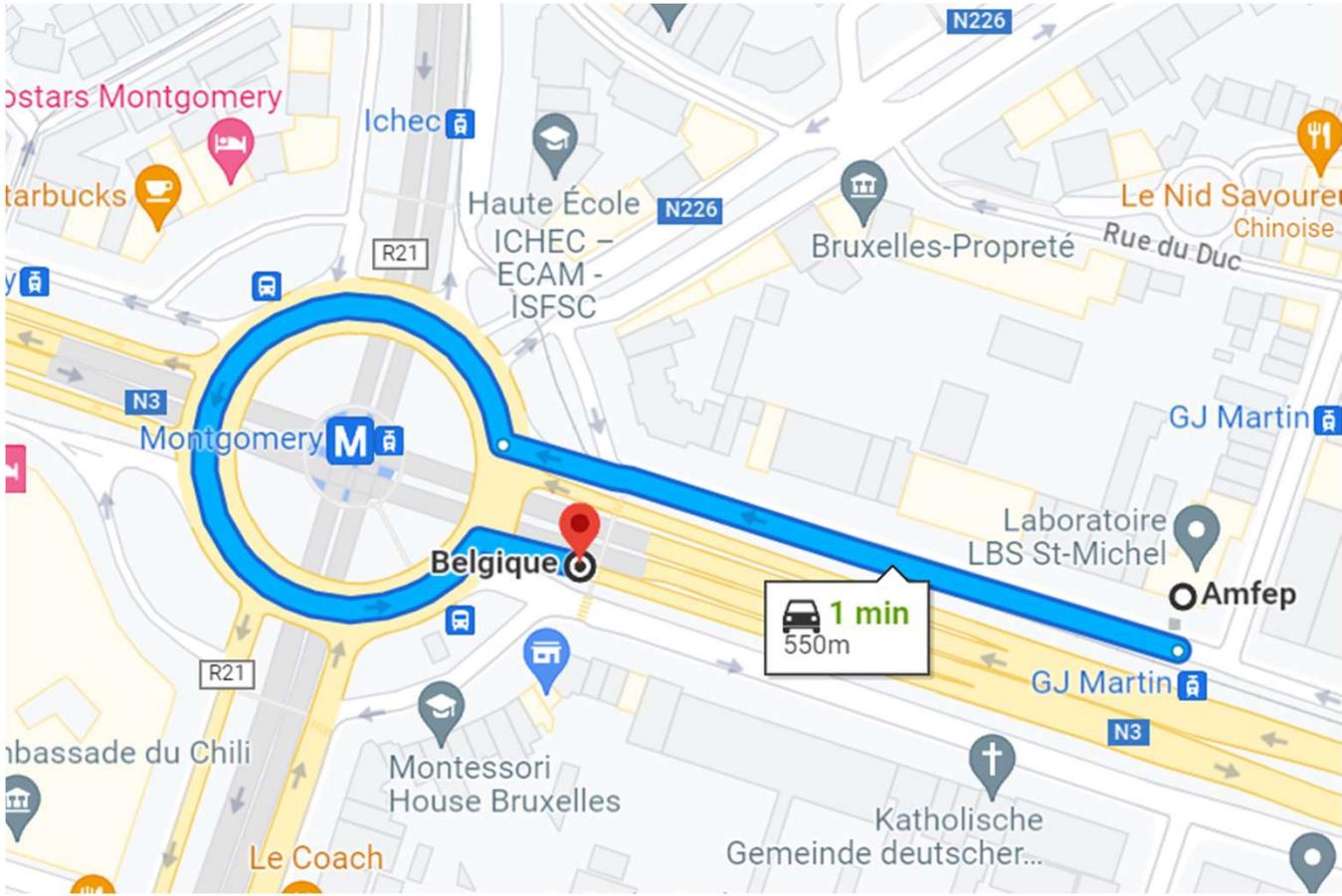


Principe WSP nord - projeté



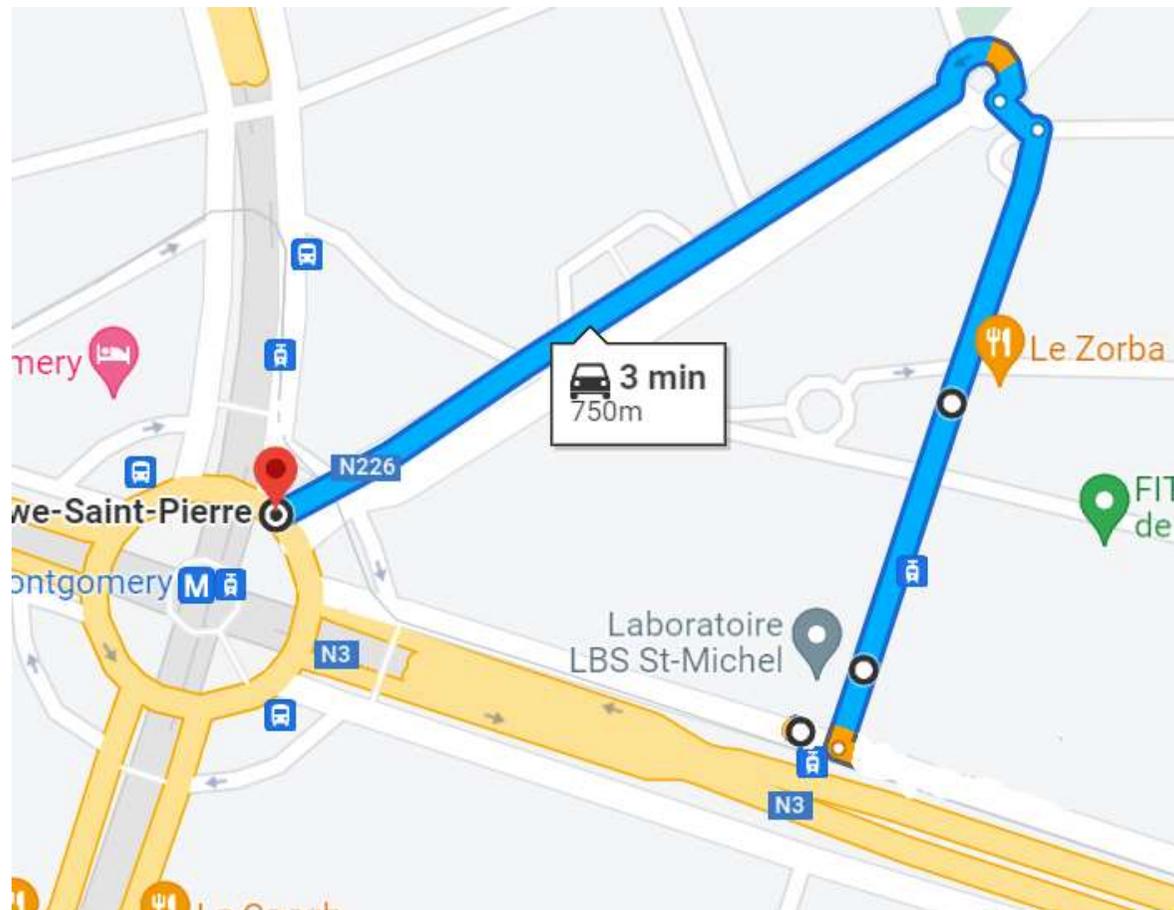
Principe WSP nord

Déconnexions des latérales



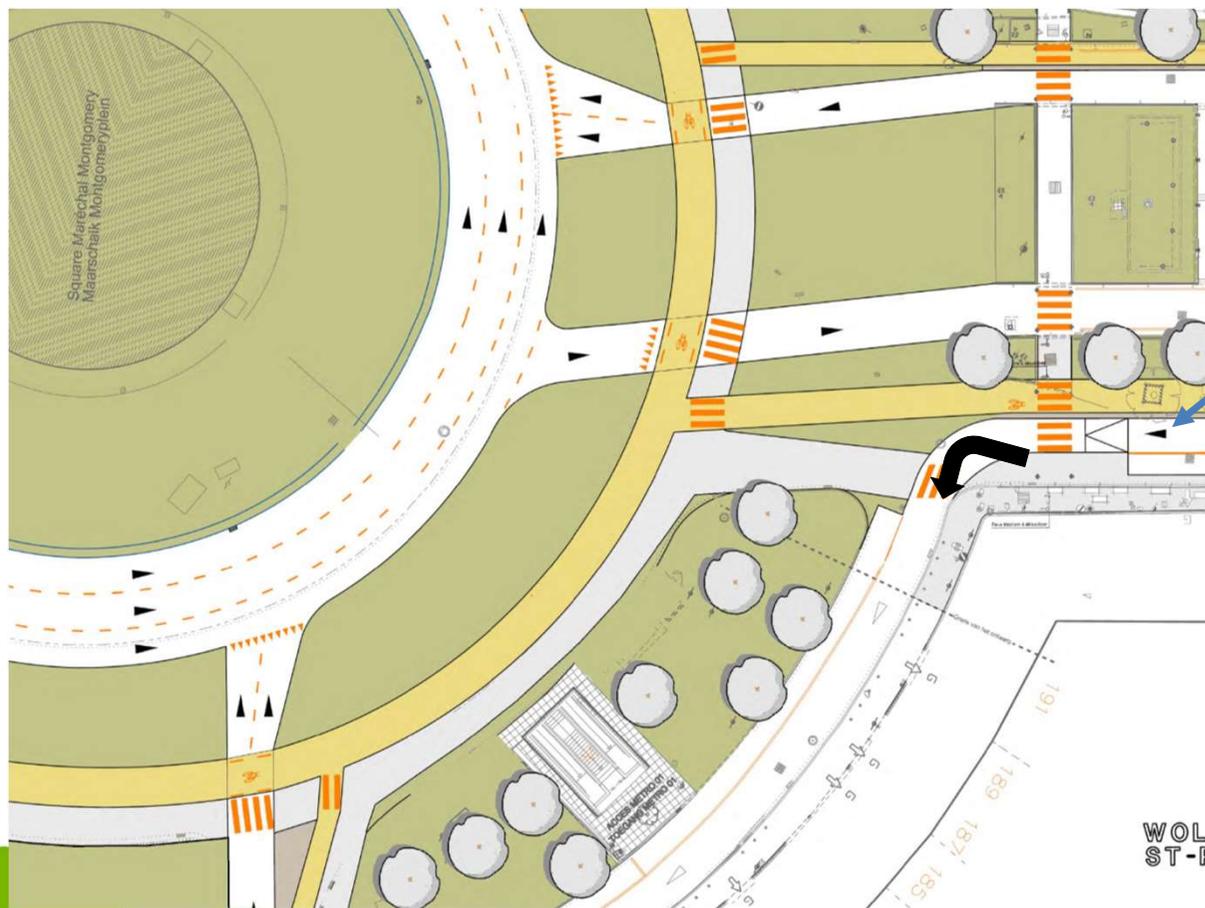
Principe WSP nord

Déconnexions des latérales



Principe WSP sud

Déconnexions des latérales



Inversion circulation latérale

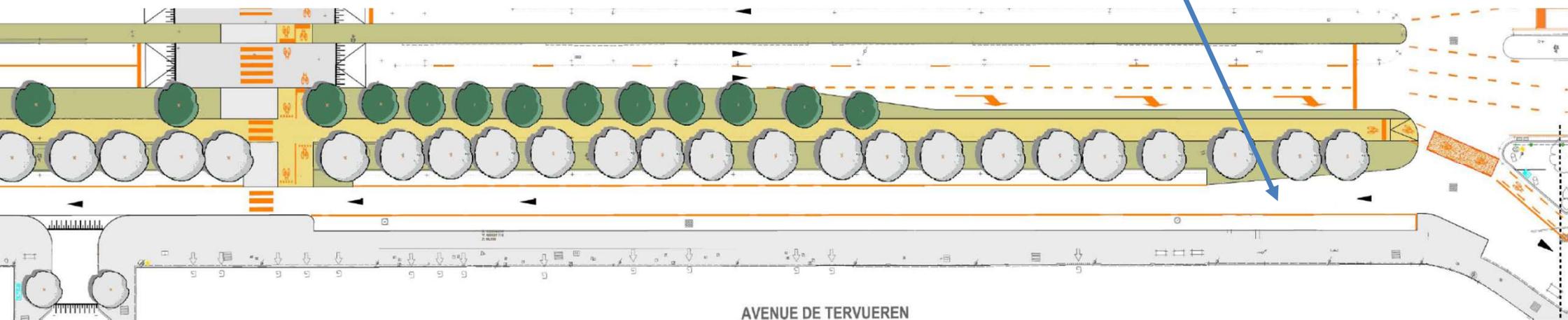
WOL
ST-F



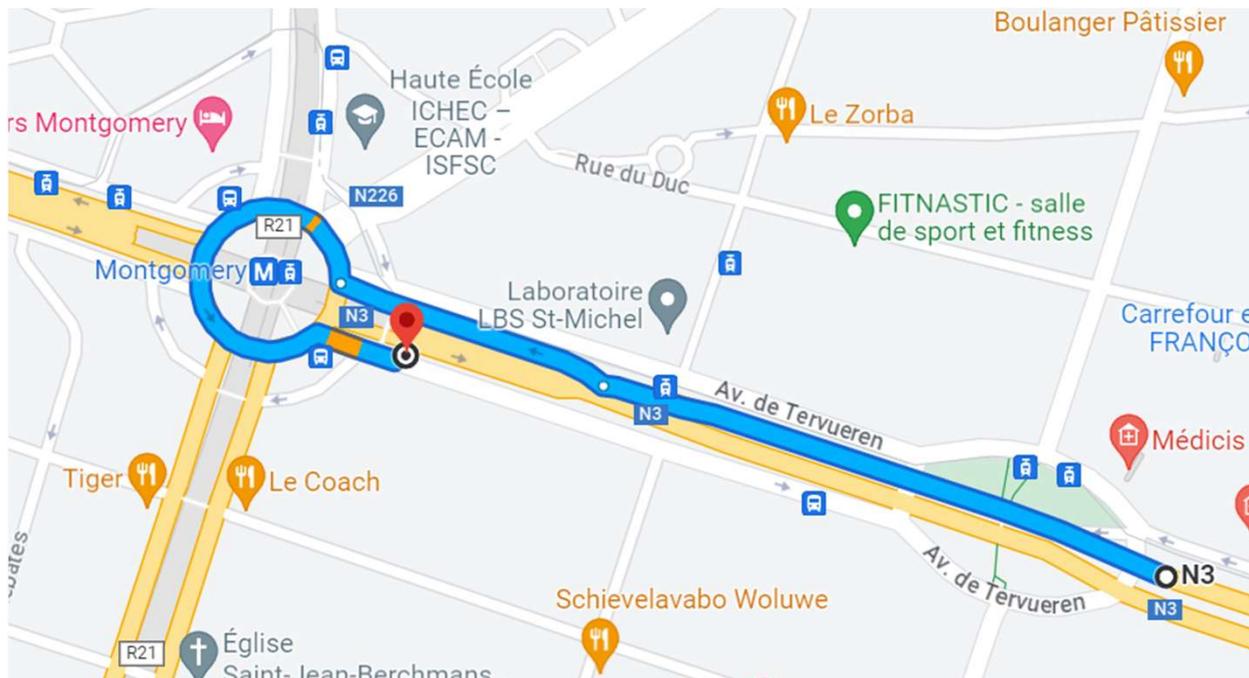
Principe WSP sud

Déconnexions des latérales

Inversion circulation latérale

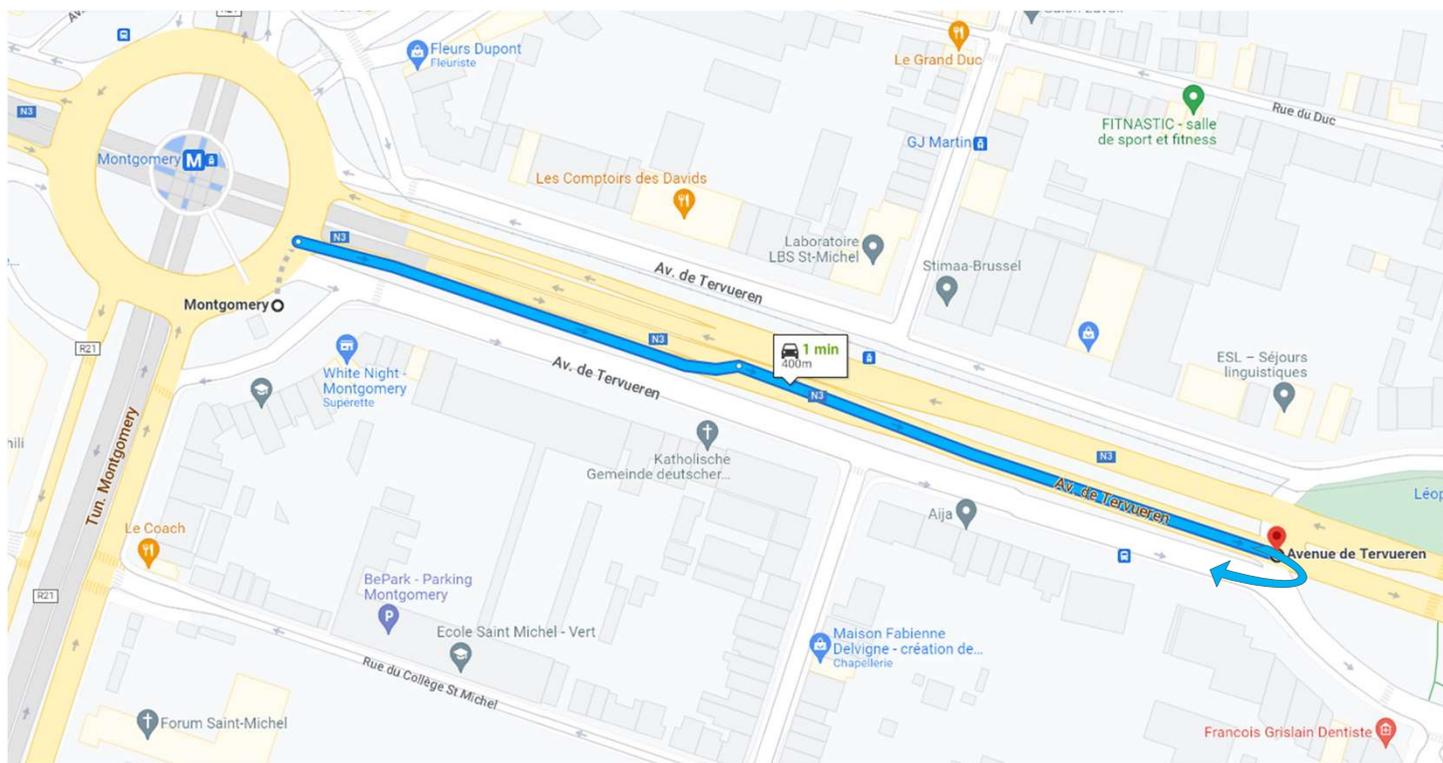


Principe WSP autos - existant



Déconnexion des latérales :
Incidence sur trafic à
desserte locale

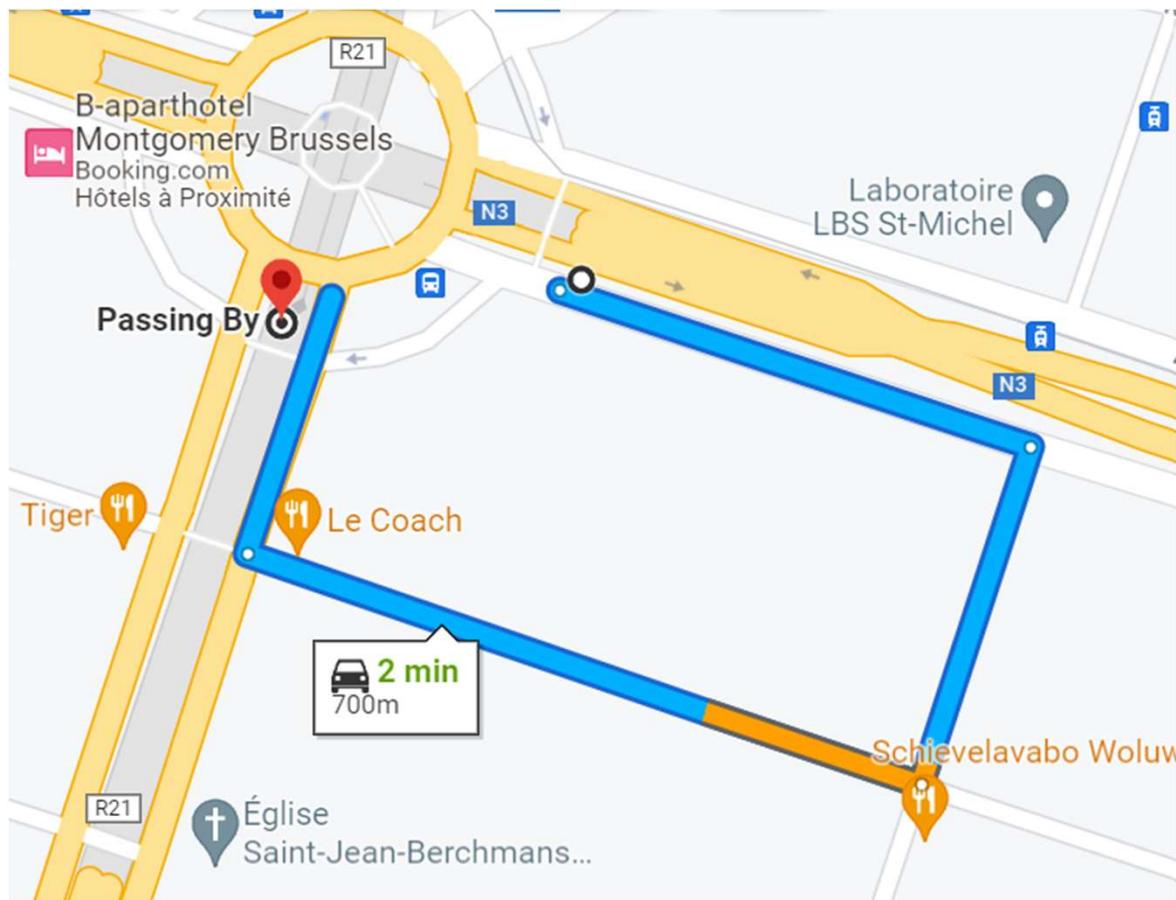
Principe WSP autos - projeté



Déconnexion des latérales :
Incidence sur trafic à
desserte locale

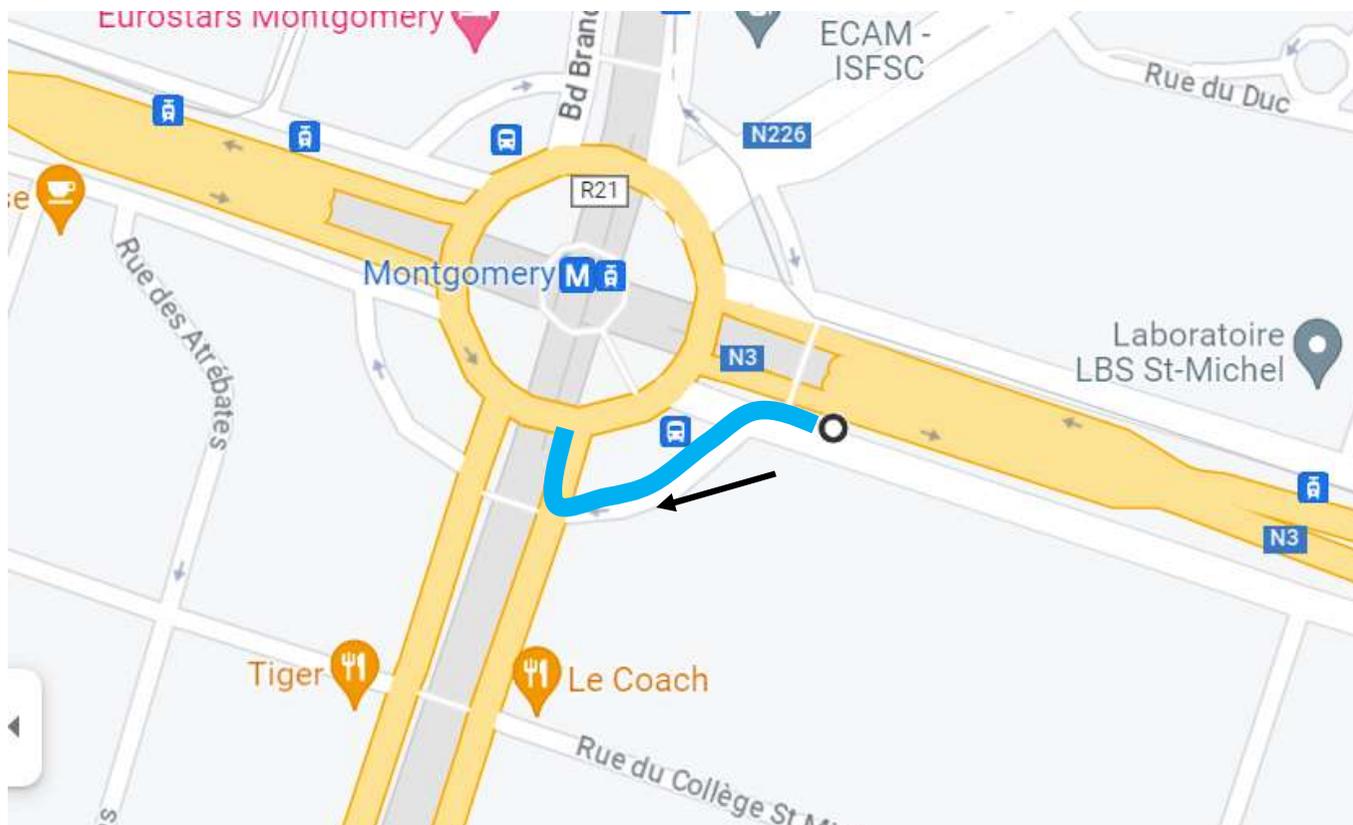


Principe WSP autos - existant



Déconnexion des latérales :
Incidence sur trafic à
desserte locale

Principe WSP autos - projeté



Déconnexion des latérales :
Incidence sur trafic à
desserte locale





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BILAN

12/09/2023

www.mobilite.brussels
www.sprb.brussels/mobilite

54/49

Végétalisation & Eau

- 5200 m² d'espaces verts supplémentaires
- > 100 arbres supplémentaires (14 abattus / 117 plantés)
- Noues et bassins de rétention des eaux de pluies



STATIONNEMENT

Maintien de près de 98%
du stationnement !

	Places existantes	Projet		Stationnement privé / Devant accès carrossable		Projet
		Référence 2023	+ et en - réf 2023	Places maintenues	réf 2023	
Mérode	12	-1	11			
Tronçon Etterbeek latérale Sud coté berme	81	-36	45			
Tronçon Etterbeek latérale Sud coté bati	0	36	36	0	7	
Tronçon Etterbeek placette Armée	47	-1	46	nc	nc	
Tronçon Etterbeek latérale Nord	23	15	38	0	12	
Tronçon WSP latérale Sud/Ouest coté berme	10	-10	0			
Tronçon WSP latérale Sud/Ouest coté bati	0	12	12	0	3	
Total partie Ouest	173	15	188	0	22	22
Montgomery Sud	22	-2	20	nc	nc	
Montgomery Nord	6	3	9	2	0	
total Montgomery	28	1	29	2	0	-2
Latérale Sud côté Est, bâti	0	43	43	0	7	
Latérale Sud côté Est, berme	102	-69	33			
Latérale Nord côté Est (y compris trémie)	25	2	27	nc	nc	
Totale partie Est	127	-24	103	0	7	7
Bilan Global projet	366	-8	358	2	29	27
Dont Etterbeek	151	14	165	0	22	22
Dont WSP	203	-21	182	2	7	5

BILAN
19 projet
36 Etterbeek
-16 WSP



PROCHAINES ETAPES

fin 2023 : introduction du PU

2024 : PU obtenu

2024 : CSC

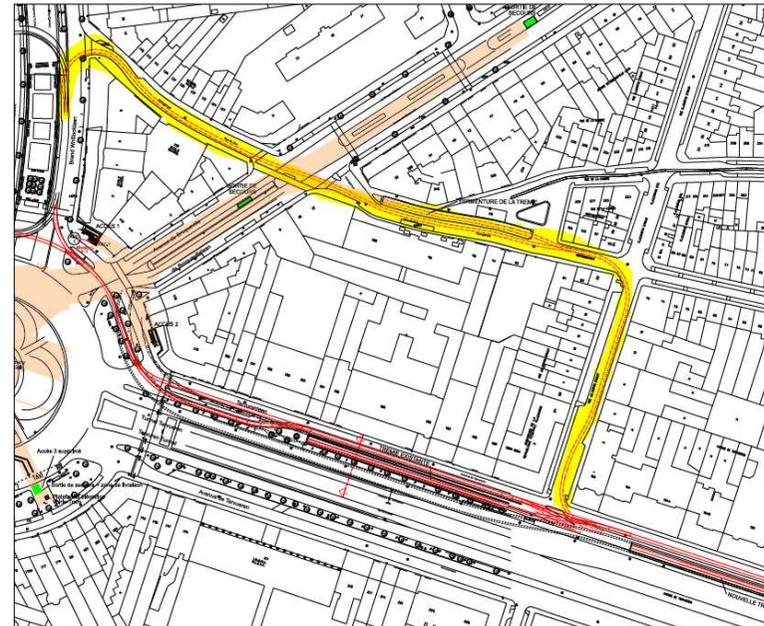
2025 : travaux

2027 : réception



POLE MONTGOMERY

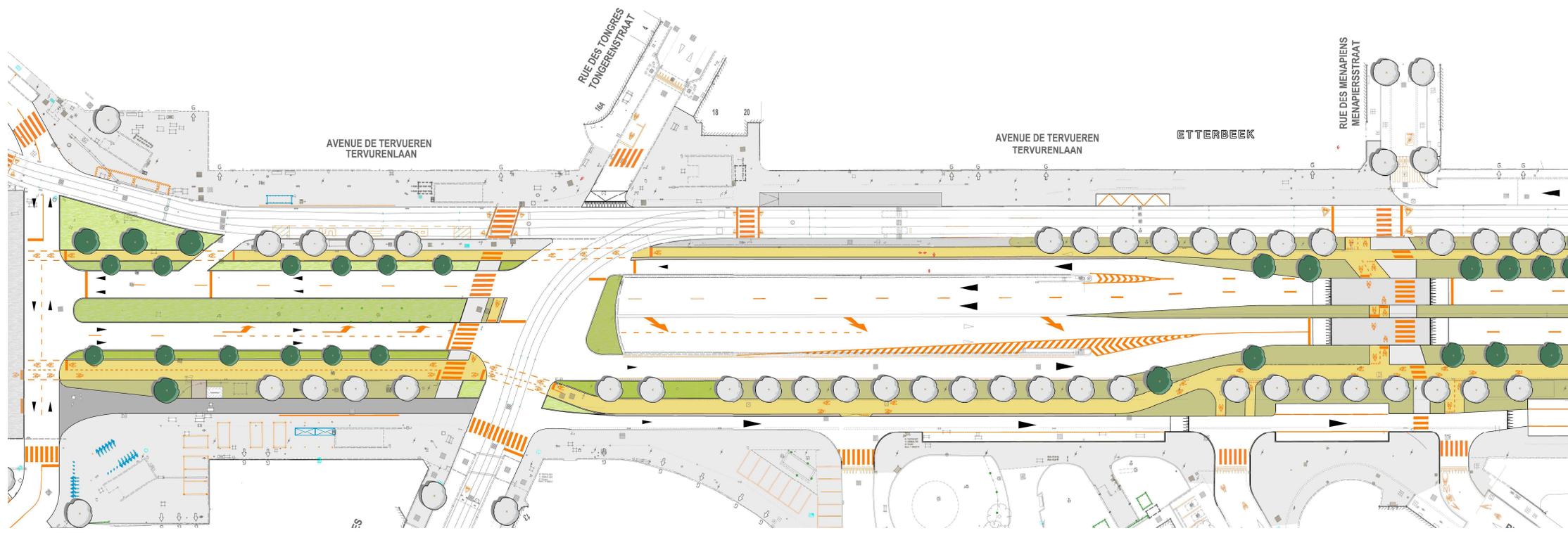
- Réorganisation des arrêts de bus en surface
- Suppression des aménagements du tram dans la rue J. Martin et du Duc.
- Rénovation de la station

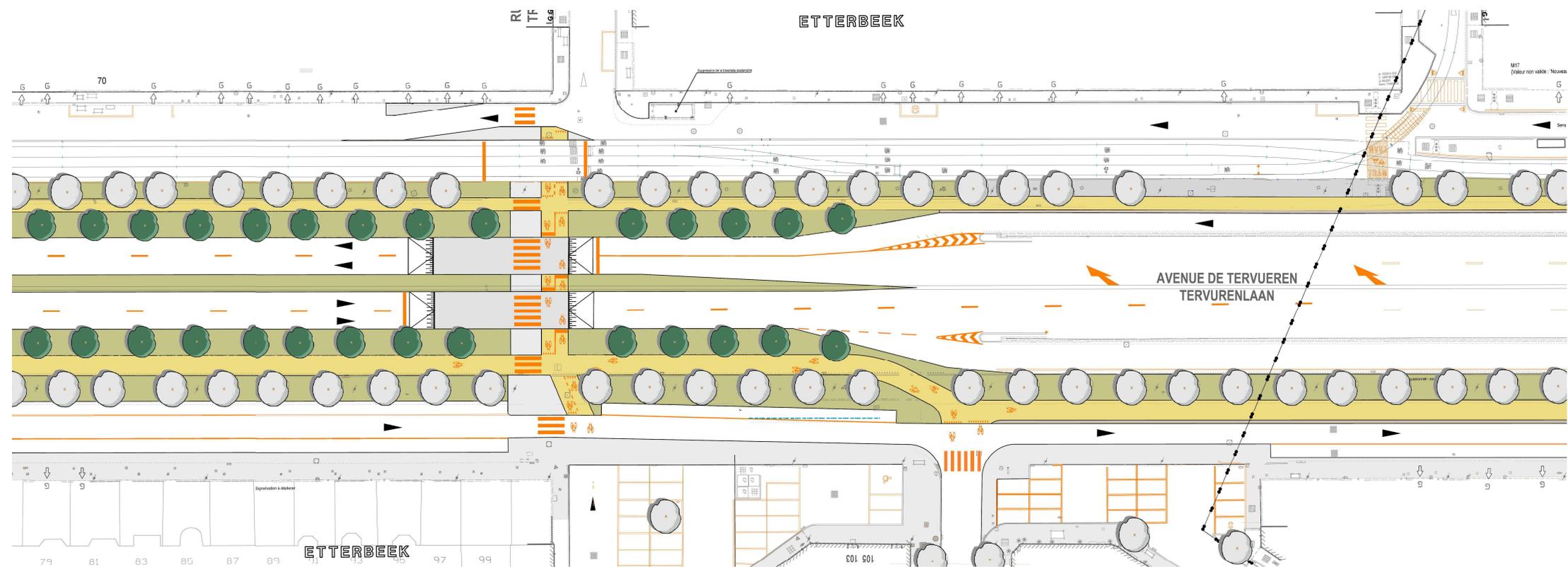


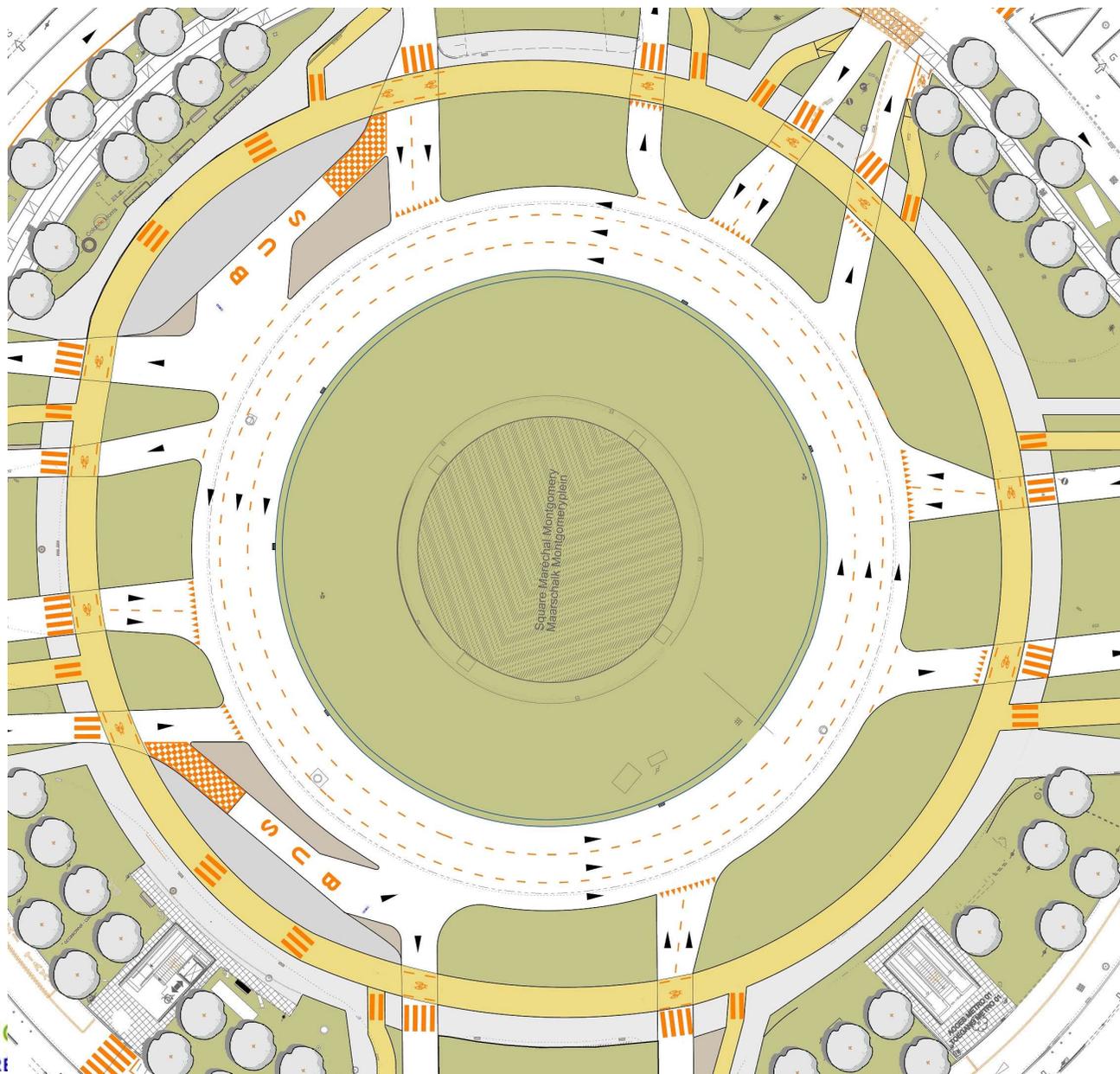
Merci

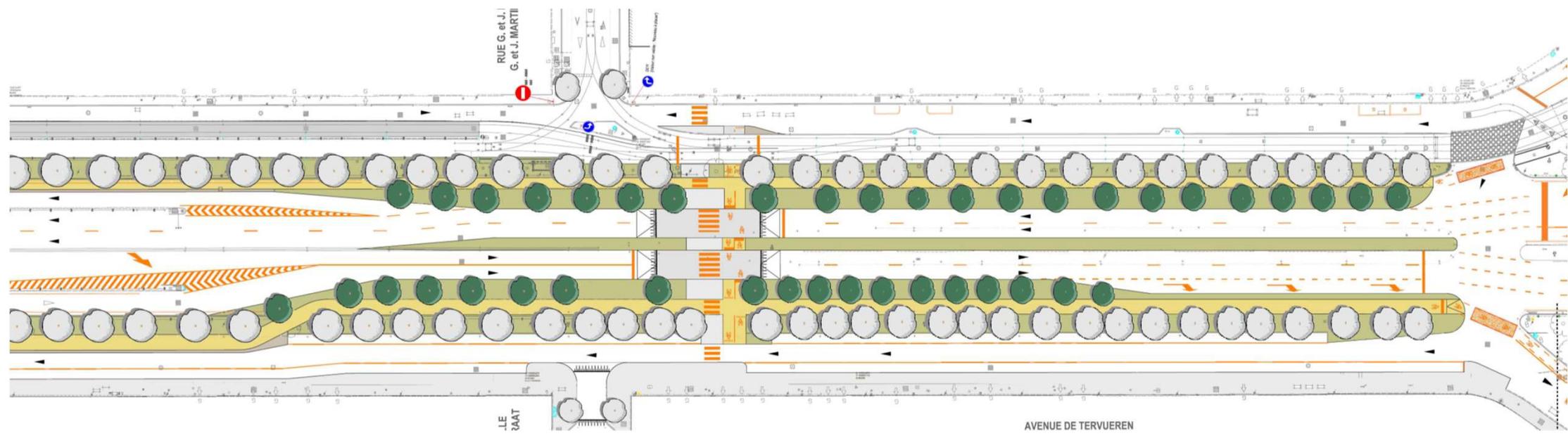


**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**









Zones imperméables



Monuments classés

Avec Zone Protection en voirie



Hôtel de maître éclectique (1913)
Tervueren n°66



Maison de maître Art nouveau (1899)
Tervueren n°180



Palais Stoclet et son jardin (1905-1911)
Tervueren n°279-281

