



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

# Tervurenlaan

Tervuursepoort (Merode) - Montgomey – Leopold II (niet inbegrepen)

**Voorstelling van het voorontwerp  
aan de bewoners**

# Perimeter van het project

~ 1200 m



BRUXELLES MOBILITE  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Tervuursepoort → Leopold II-square (niet inbegrepen)

# Achtergrond

- Winter 2021: oorspronkelijk begeleidingscomité (voorstelling van de doelstellingen)
- Januari 2022: tweede begeleidingscomité – voorstelling van de eerste schetsen
- Februari 2022: commissie actieve modi – voorstelling van de eerste schetsen
- Mei 2022 : derde begeleidingscomité –voorstelling van de plannen van het voorontwerp
- Herfst 2022: voorstelling aan de Colleges van Burgemeester en Schepenen + verenigingen
- Winter 2022: tweede commissie actieve modi
- Lente 2023: voorstelling aan de Colleges van Burgemeester en Schepenen + verenigingen
- **Zomer 2023: openbare informatievergadering met voorstelling van het voorontwerp**



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Doelstellingen

- Verbetering van de situatie voor de actieve modi
- Verkeersveiligheid
- Oplossing voor ontbrekende schakel in het fietsnet

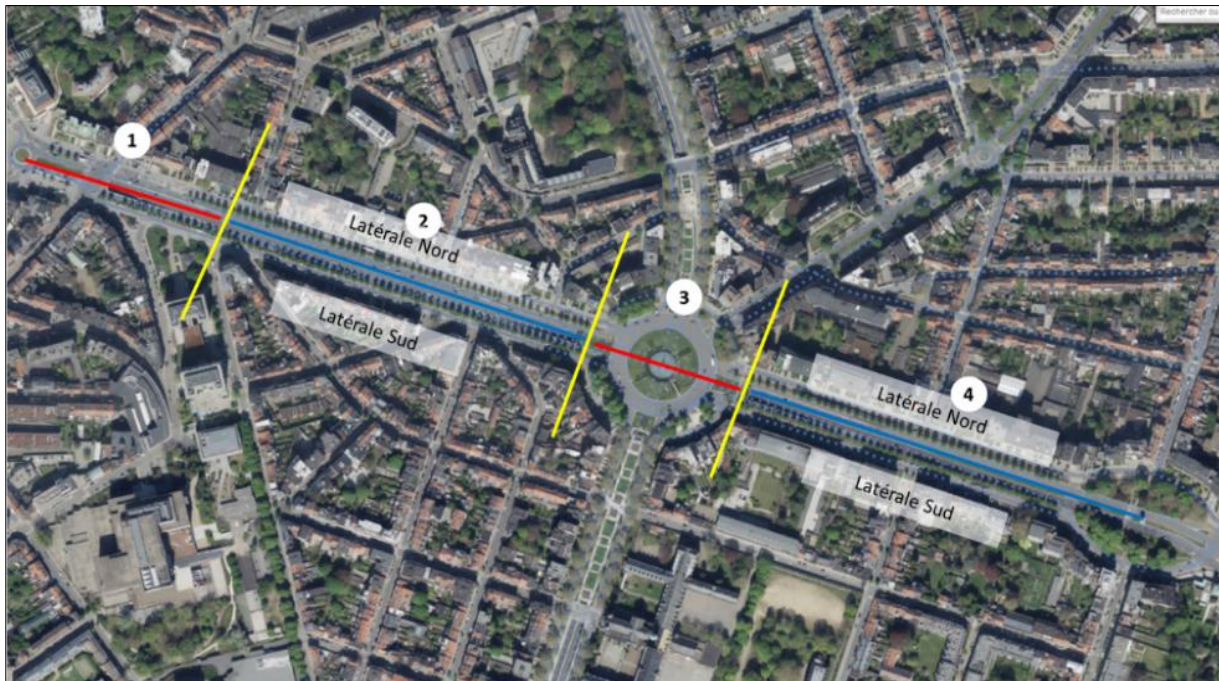


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Gewestelijk mobiliteitsplan



SMV/Zone		1	2	3	4
	Longueur	250 m	400 m	150 m	500 m
Piéton	Mérode – P. de Decken	PLUS	Confort	PLUS	Confort
Vélo		PLUS	PLUS	PLUS	PLUS
TC		Confort	confort	PLUS	PLUS
Auto		PLUS	PLUS	PLUS	PLUS
PL		Confort	Confort	Confort	Confort
	P. de Decken Montgomery		Confort		
			PLUS		
			confort		
			PLUS		
			Confort		
	Montgomery			PLUS	
				PLUS	
				PLUS	
				PLUS	
				Confort	
	Montgomery Sq. Leopold 2				Confort
					PLUS
					PLUS
					PLUS
					Confort



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling

Versterking groen karakter



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Verkeersveiligheid



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Inzet

- Verschillende snelheid op de hoofd- en de zijrijweg
- Oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers
- Stap- en fietsroutes
- Beperking in- en uitrijdende rijstroken op Montgomery-rondpunt
- Afschaffen conflict tussen voetgangers en trams (Keltenlaan/Tervurenlaan)

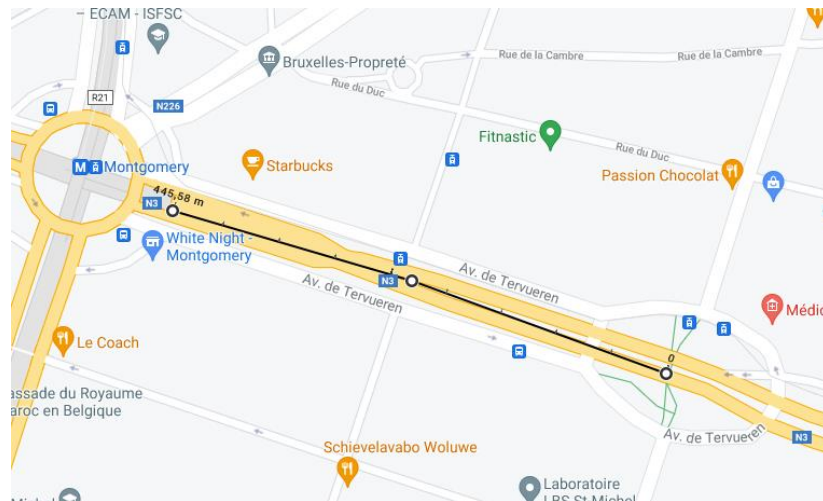
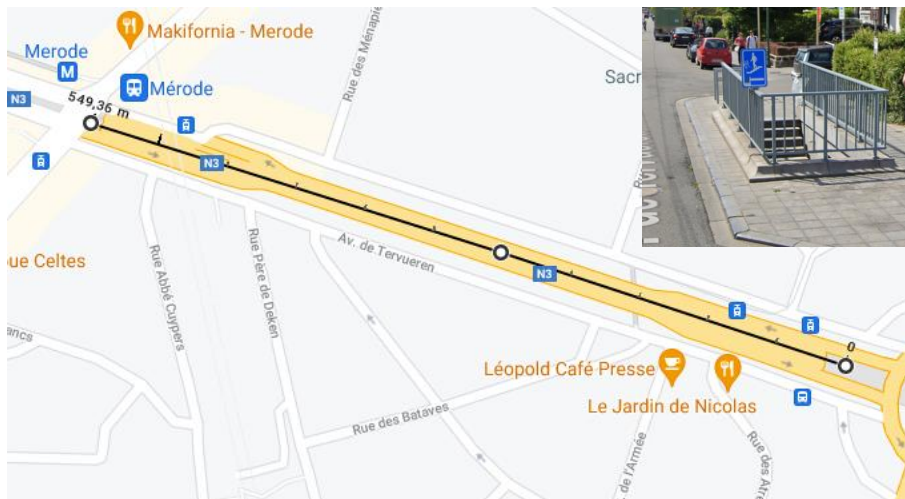


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Actieve modi



- Moeilijk samenleven (D10 Merode)
- Overvolle stoepen (straatmeubilair, paaltejs...)
- Weinig en lange oversteekplaatsen



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Actieve modi



- Moeilijk samenleven (D10 Merode)
- Overvolle stoepen (straatmeubilair, paaltjes...)
- Weinig en lange oversteekplaatsen



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Fietsnet

- Verschillende gewestelijke fietsroutes
- Fiets-GEN

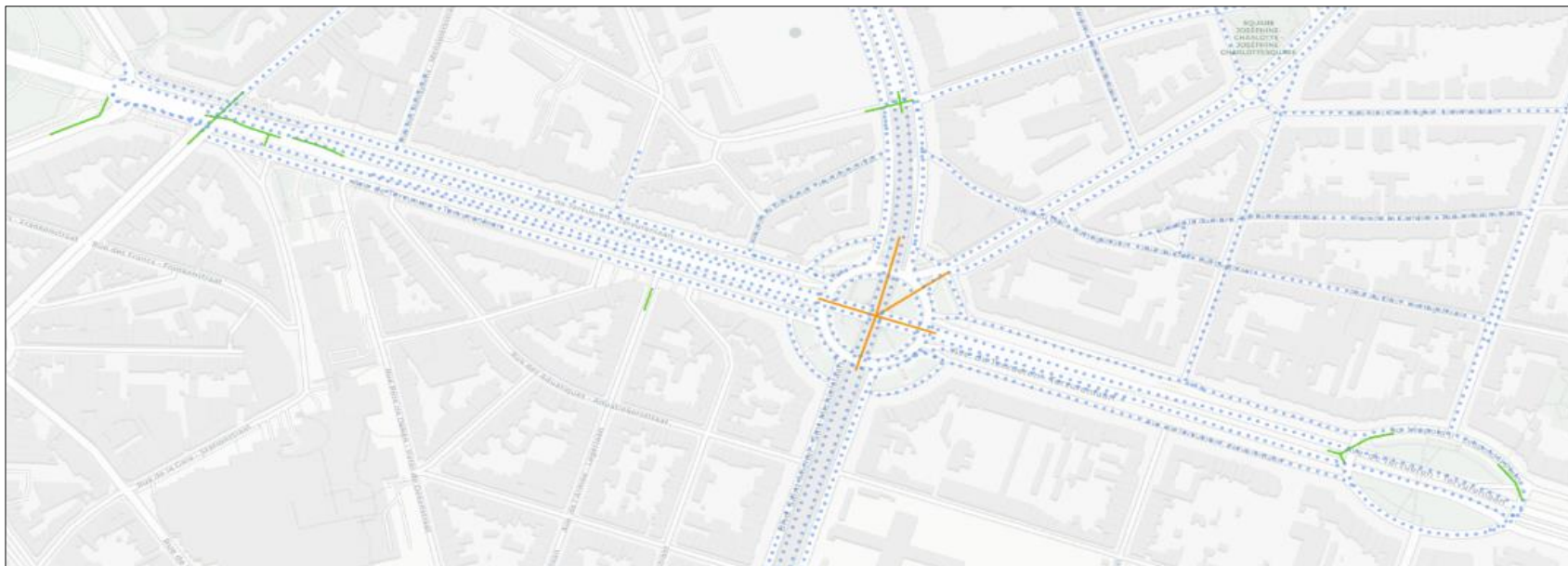


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Ongevalgevoelige zones



- 6 ongevalgevoelige zones
- Verschillende snelheid hoofdrijweg / zijrijweg

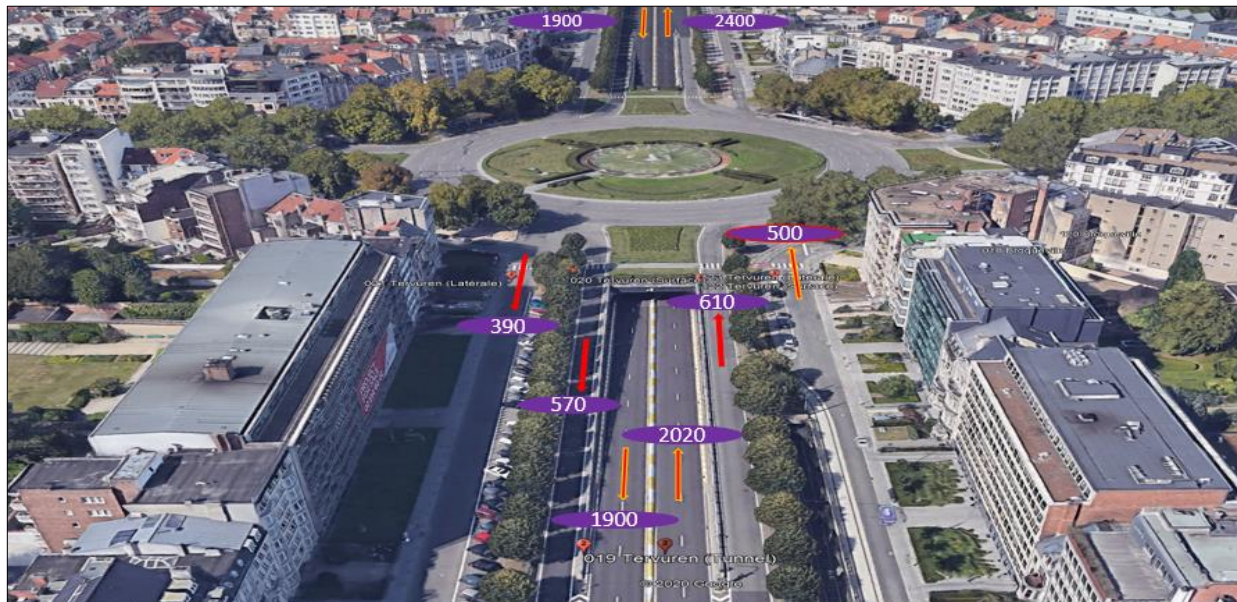


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Verkeer



	Latérale Sud	Accès Sud N3	N3 direction Tervuren	N3 direction centre	Sortie Nord N3	Latérale Nord
Hpm	300	390	850	2 020	610	500
Hps	390	570	1 900	980	470	150
Rp	1,3	1,5	2,2	2,06	1,3	3,3



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Principes



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Test Montgomery



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Test Montgomery

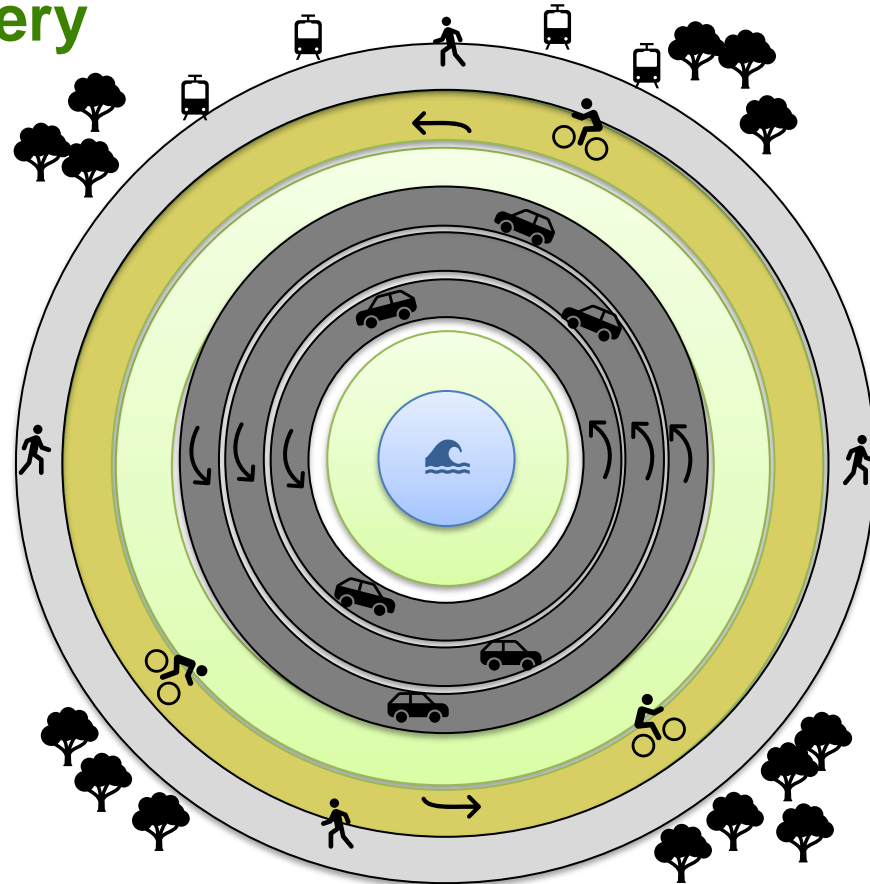
- Hoofdverkeer op buitenste twee rijstroken
- Derde rijstrook weinig gebruikt behalve in volle ochtendspits om de oprit richting Merode te omzeilen
- Aanbeveling voor 2 invoegstroken op de rotonde
- Tweerichtingsfietspad wordt weinig gebruikt



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Test Montgomery

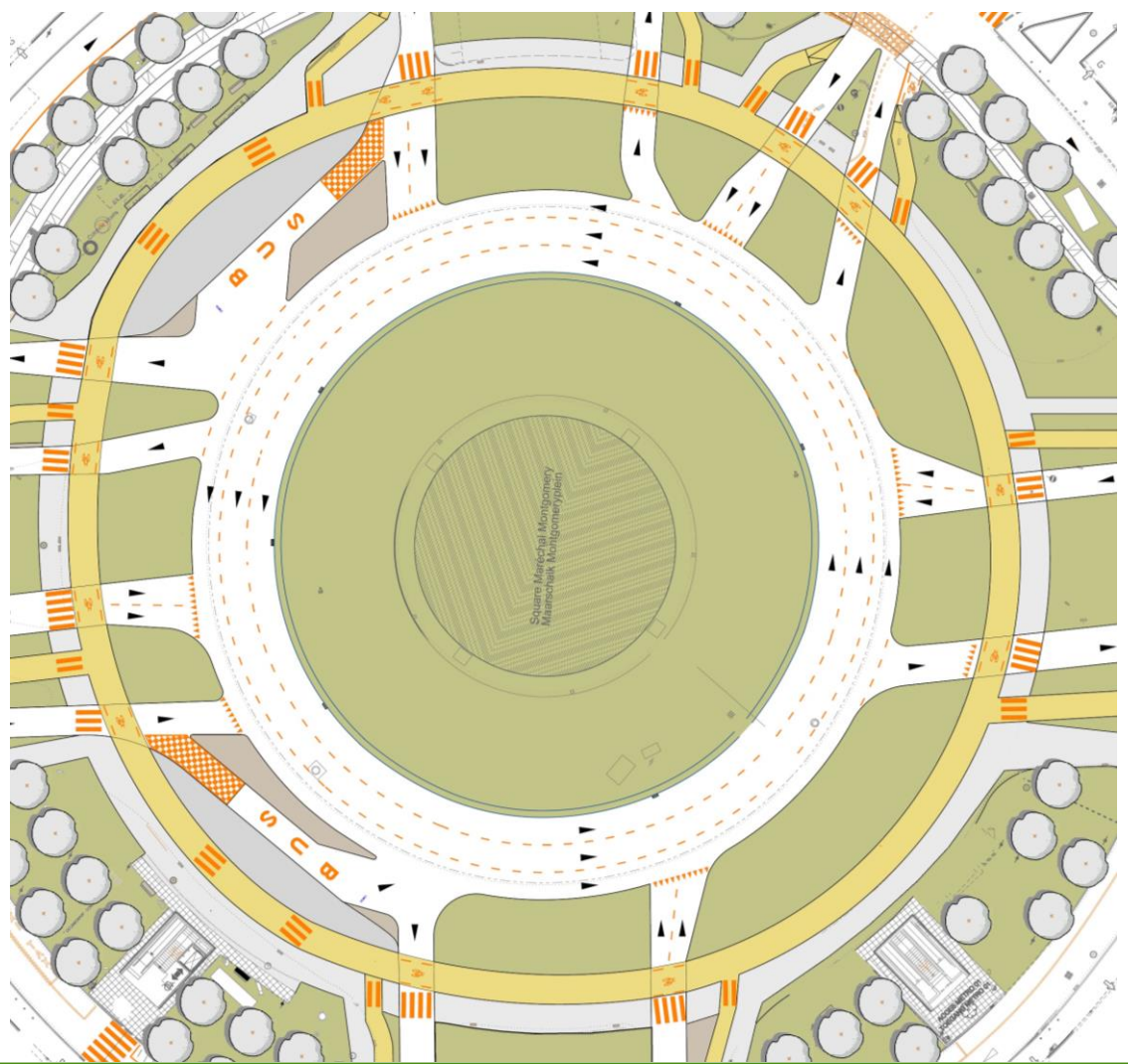


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

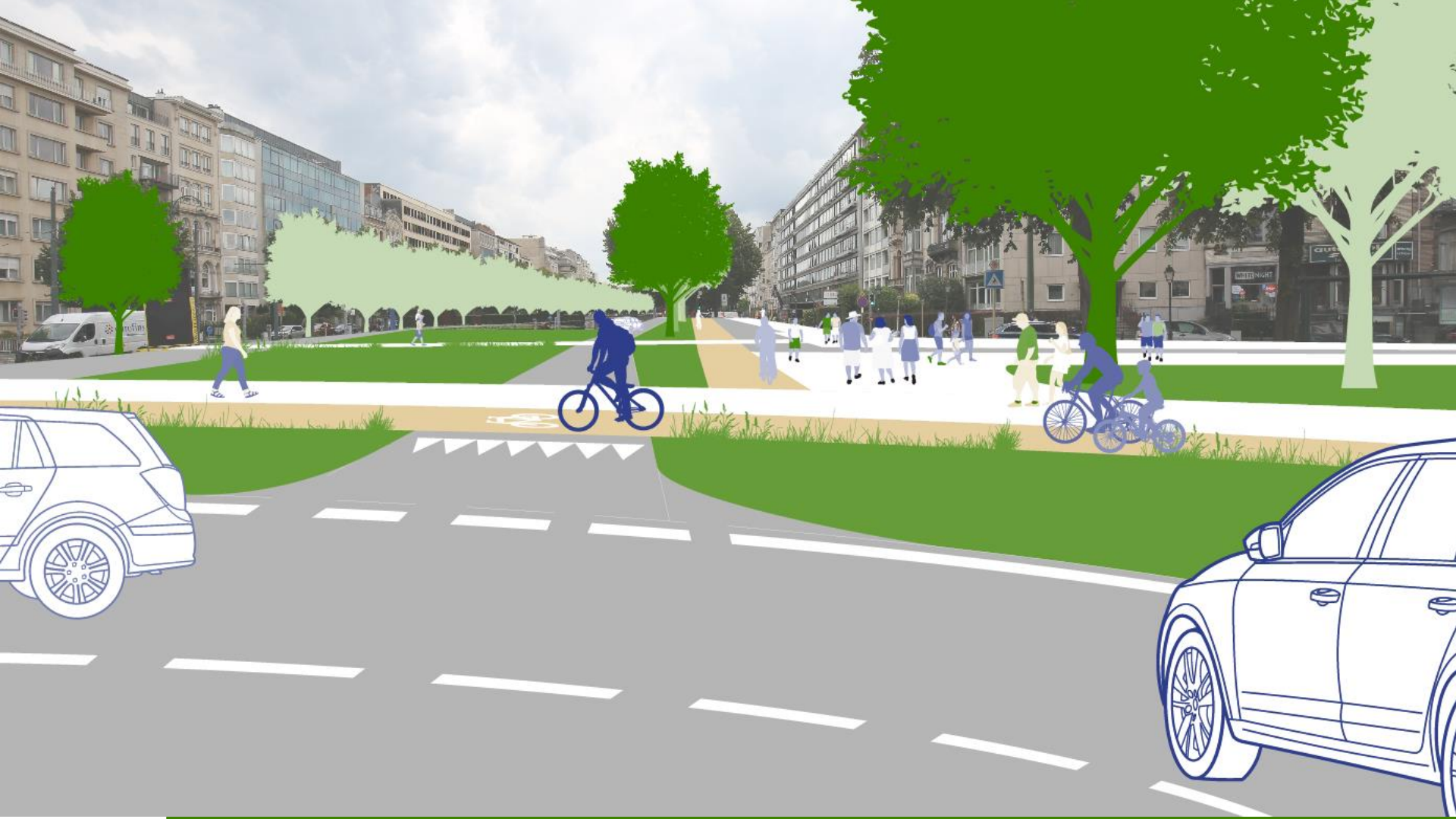


# Test Montgomery



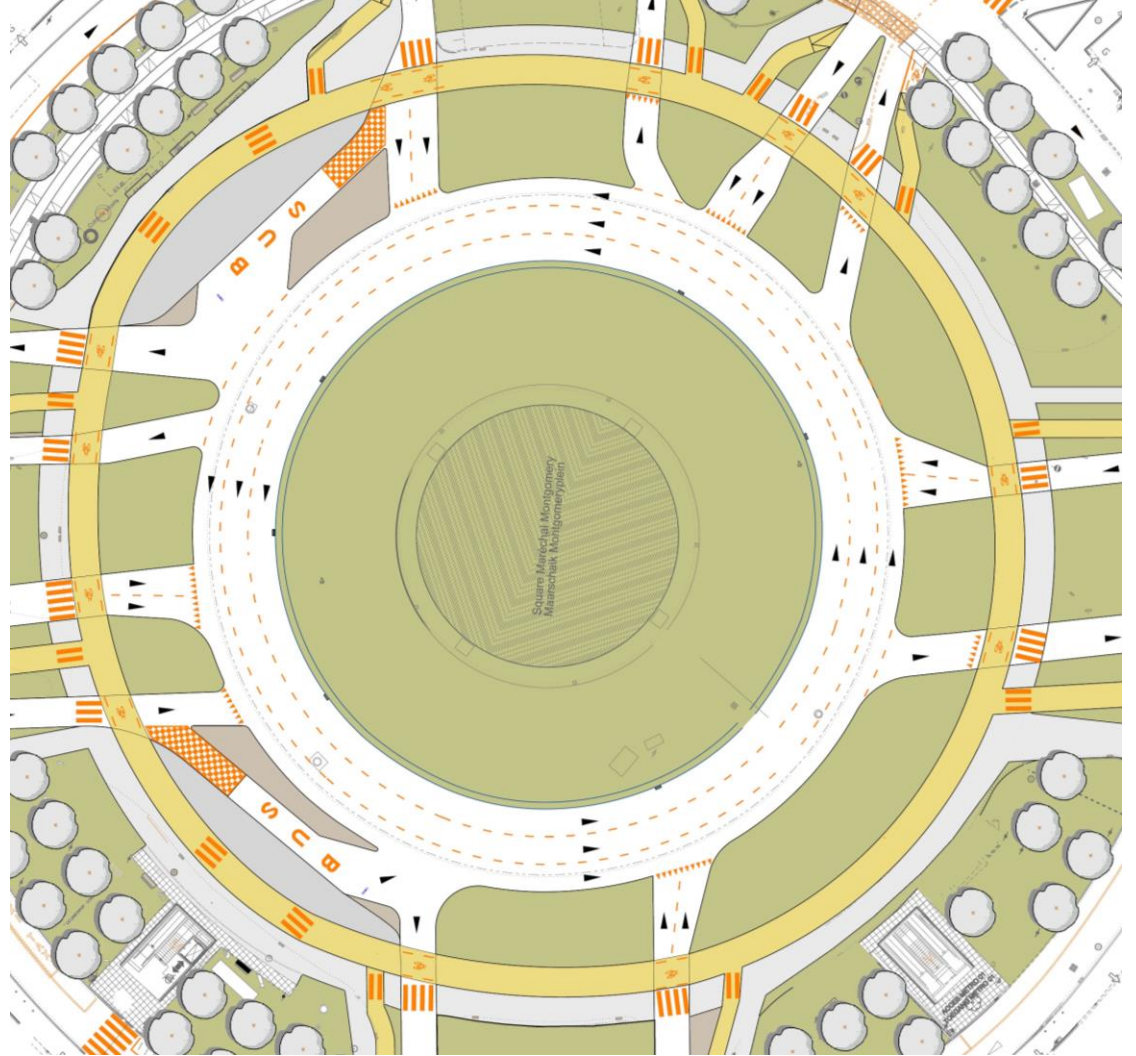
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





- Netto + 570 m<sup>2</sup> groen
- Opvang regenwater
- Voetgangersroutes tot 17,5% ingekort

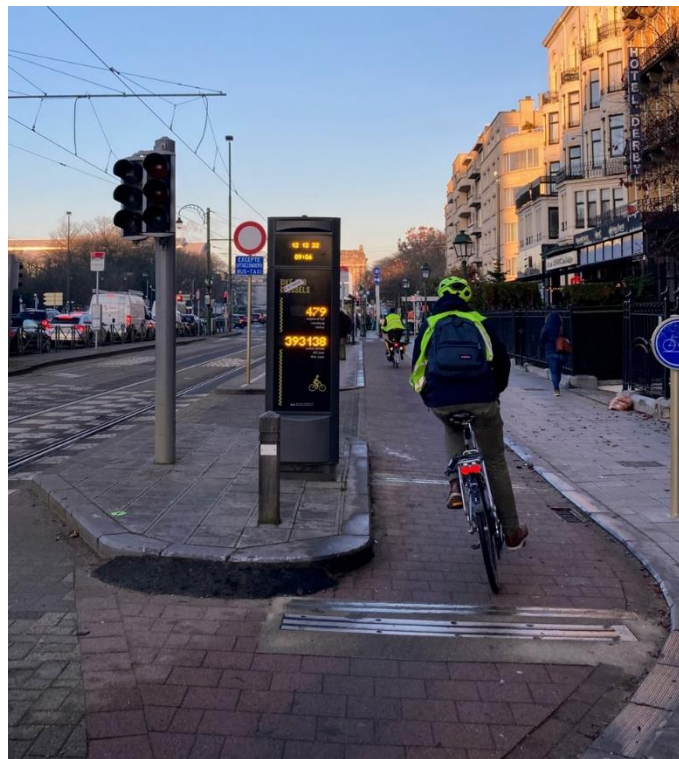


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Merode

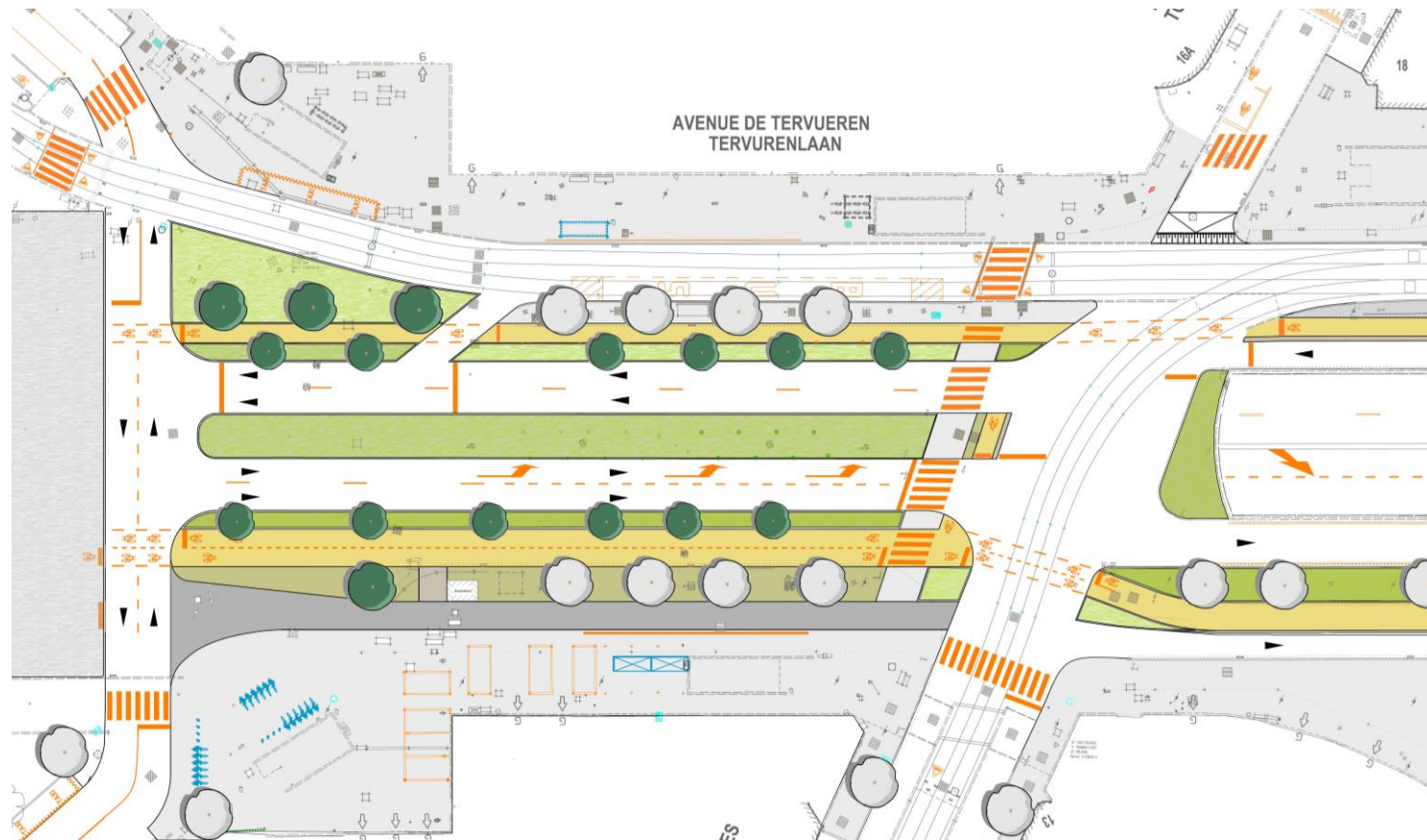
## Diagnose



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Merode



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





# Merode

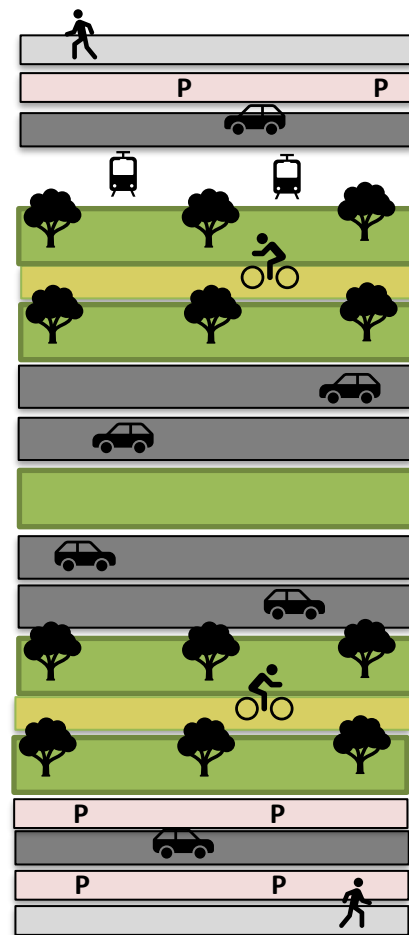
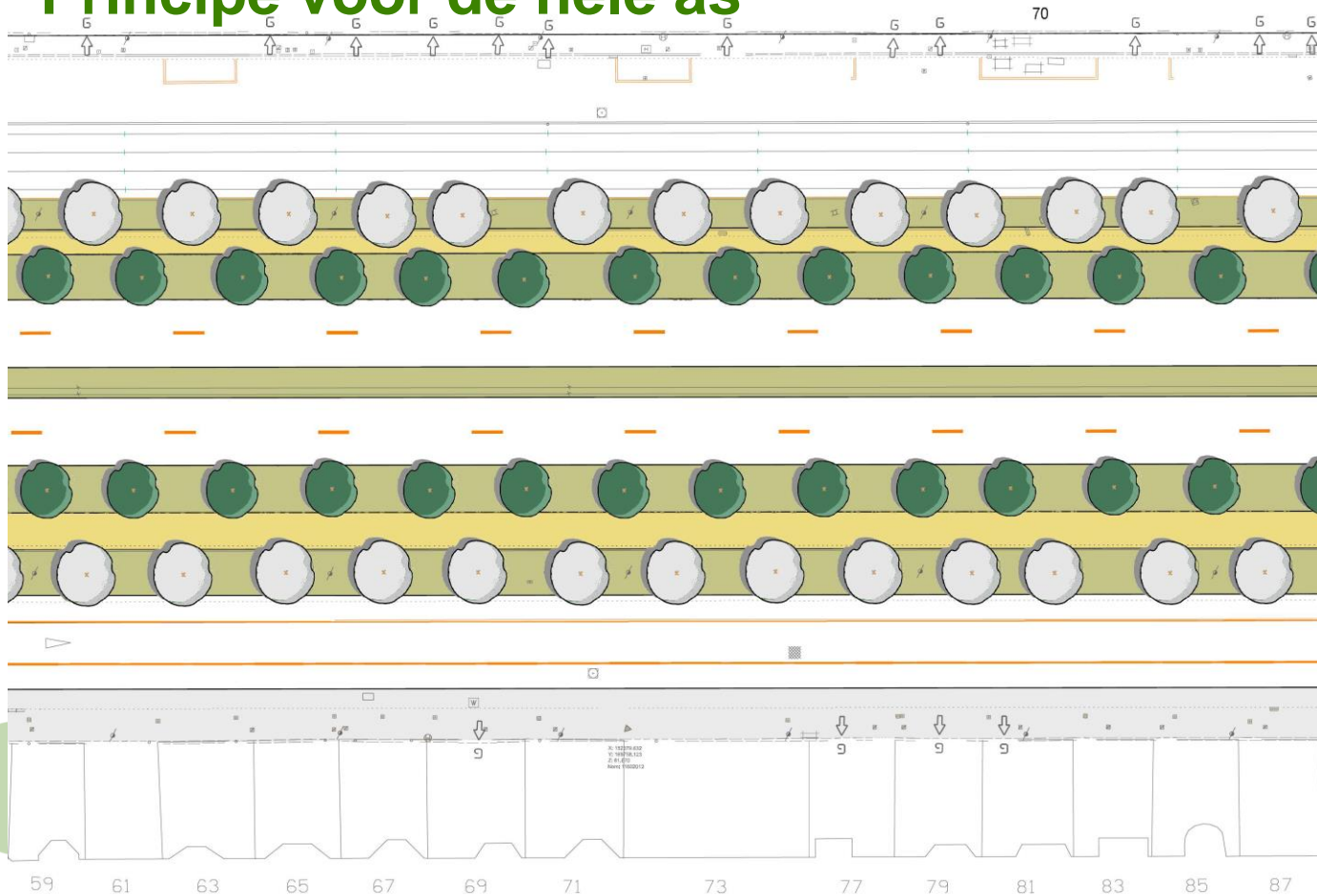
- Overstappen (metro / bus)
- Oplossing conflicten met voetgangers / fietsers
- Verlenging zicht op de Jubelparkboog en de laanbomen
- Rondpunt vervangen door kruispunt met dynamische verkeerslichten, gecoördineerd met Tongerenstraat / Keltenlaan
- Inkorting oversteekplaatsen
- Afschaffen oostelijk zebrapad (conflict tram)



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe voor de hele as











# Principe voor de hele as

- Twee nieuwe rijen bomen
- Bredere stoepen minder hinderlijke objecten aan de zuidkant (winst van 70 cm tot 2 m)
- Afgescheiden fietspaden langs de beplantingen
- Opslag en insijpeling van regenwater



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Continuïteit voor voetgangers en fietsers

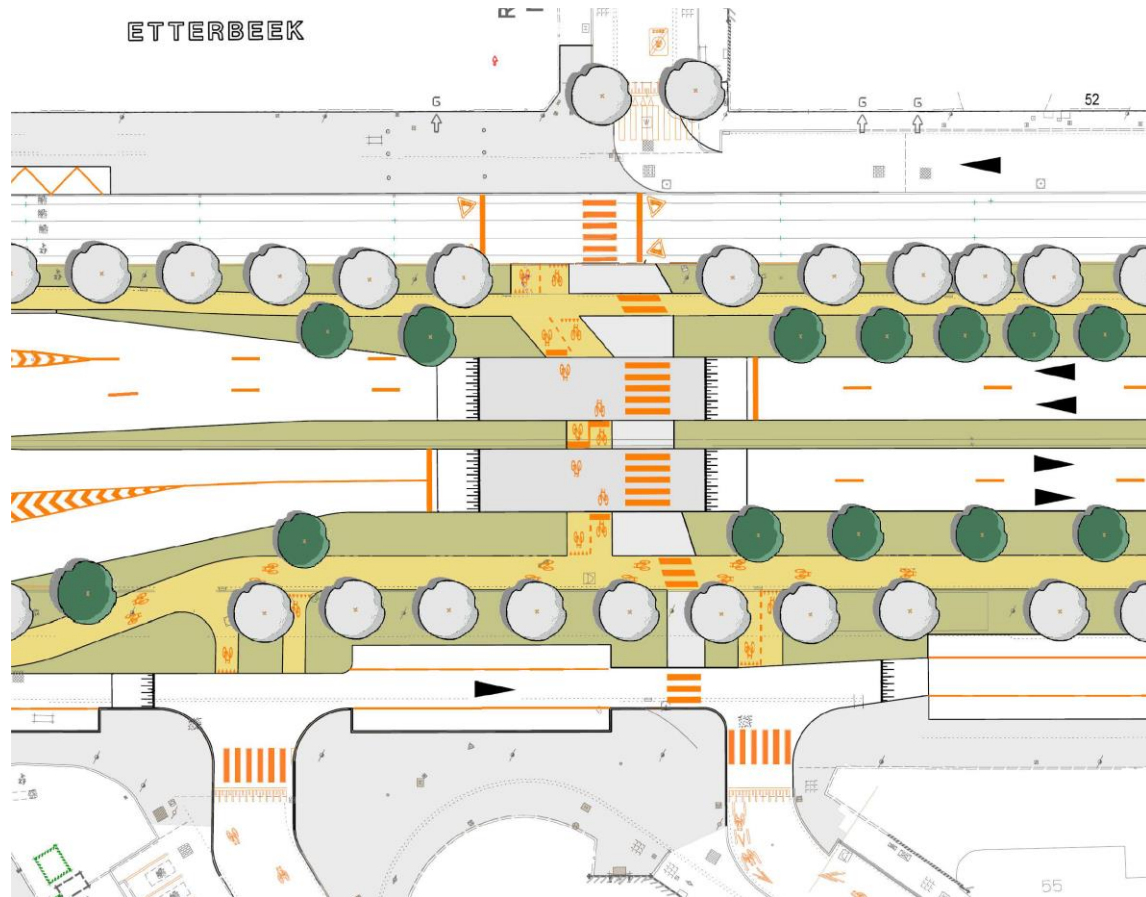


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Zebrapad Aduatukersstraat

ETTERBEEK



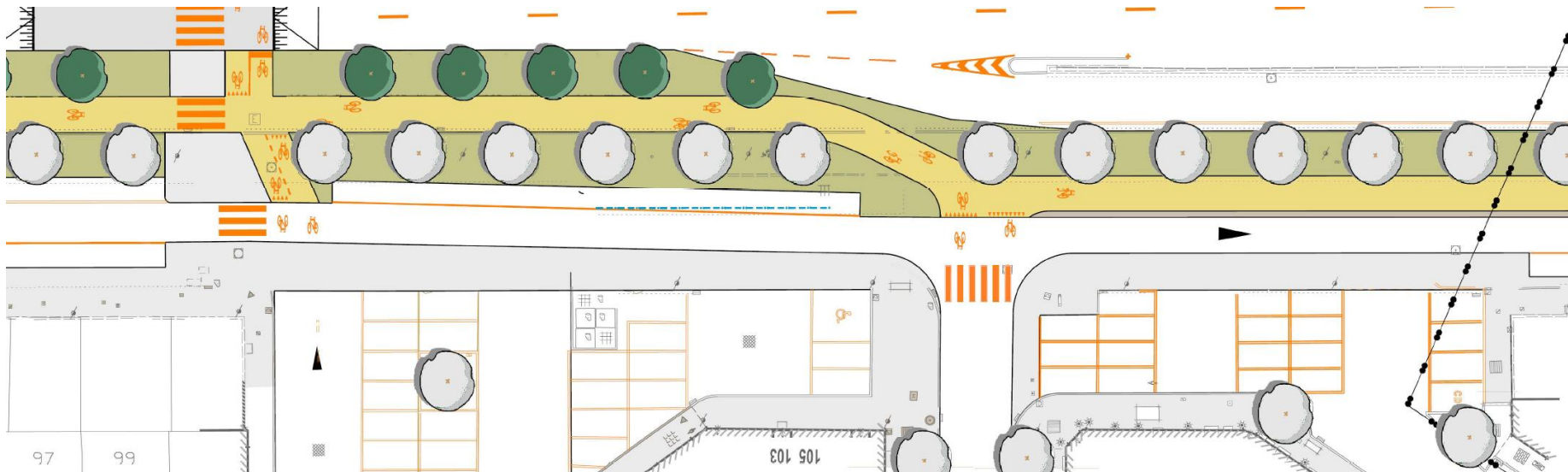
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Pleintje Legerlaan

- Continuïteit voor voetgangers
- Stoep loopt door op het zebrapad



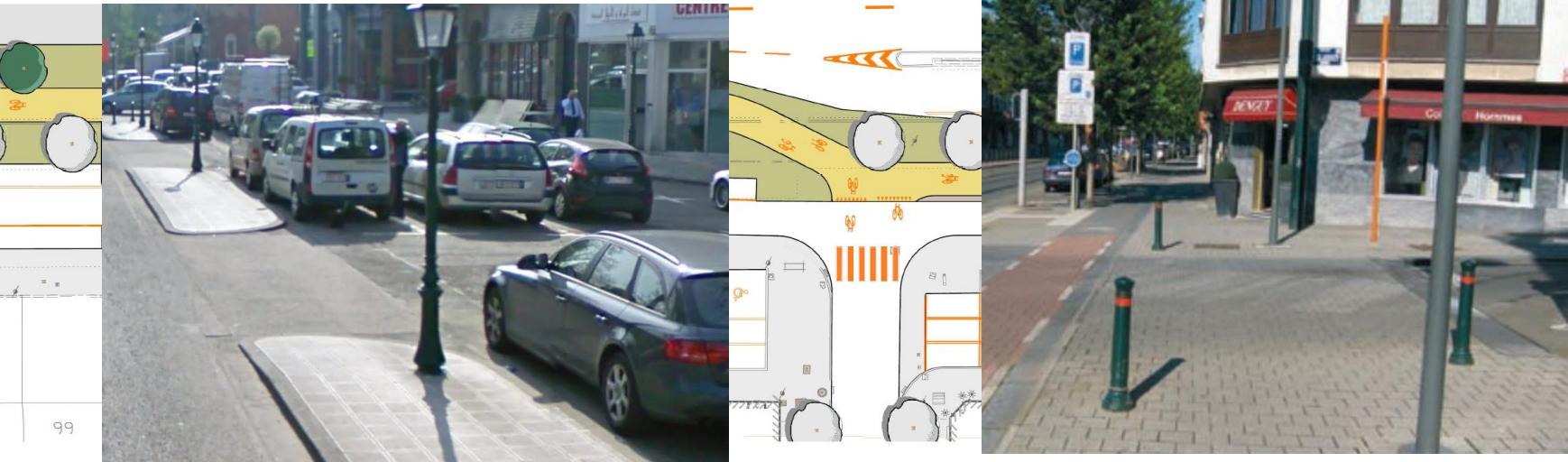
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Pleintje Legerlaan

- Continuïteit voor voetgangers
- Stoep loopt door op het zebrapad



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

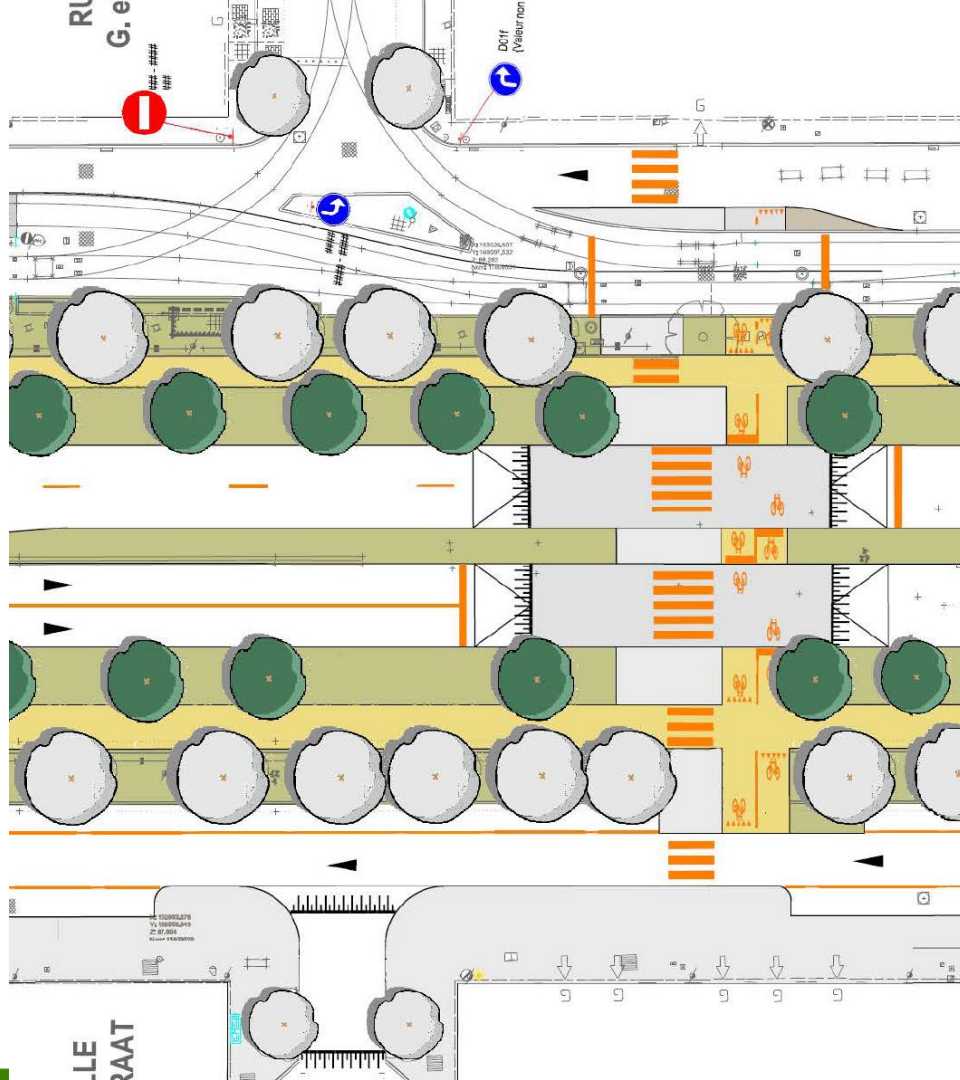
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Zebraapad André Fauchillestraat



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Zijrijweg



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Etterbeek Noord

Afscheiding van de zijrijweg

Uitgezonderd plaatselijk verkeer



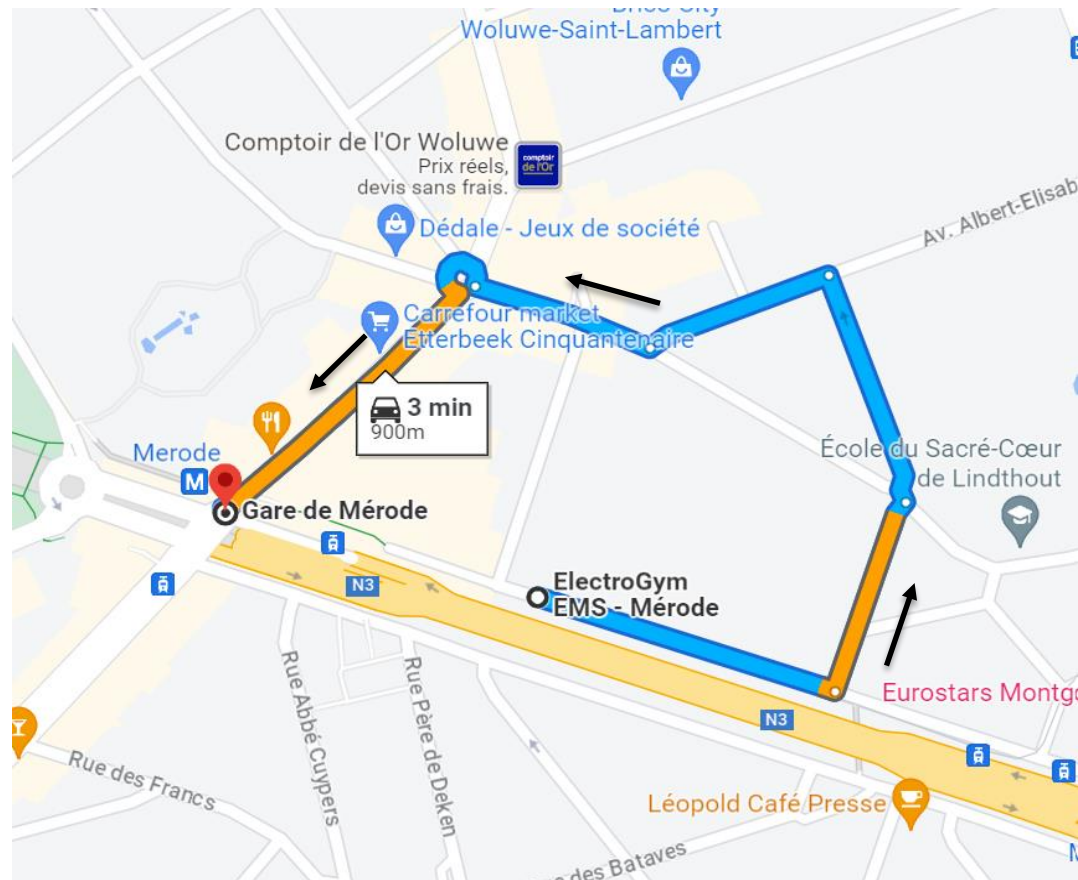
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Principe Etterbeek Noord: bestaande toestand

Afscheiding van de zijrijweg:  
impact op plaatselijk verkeer

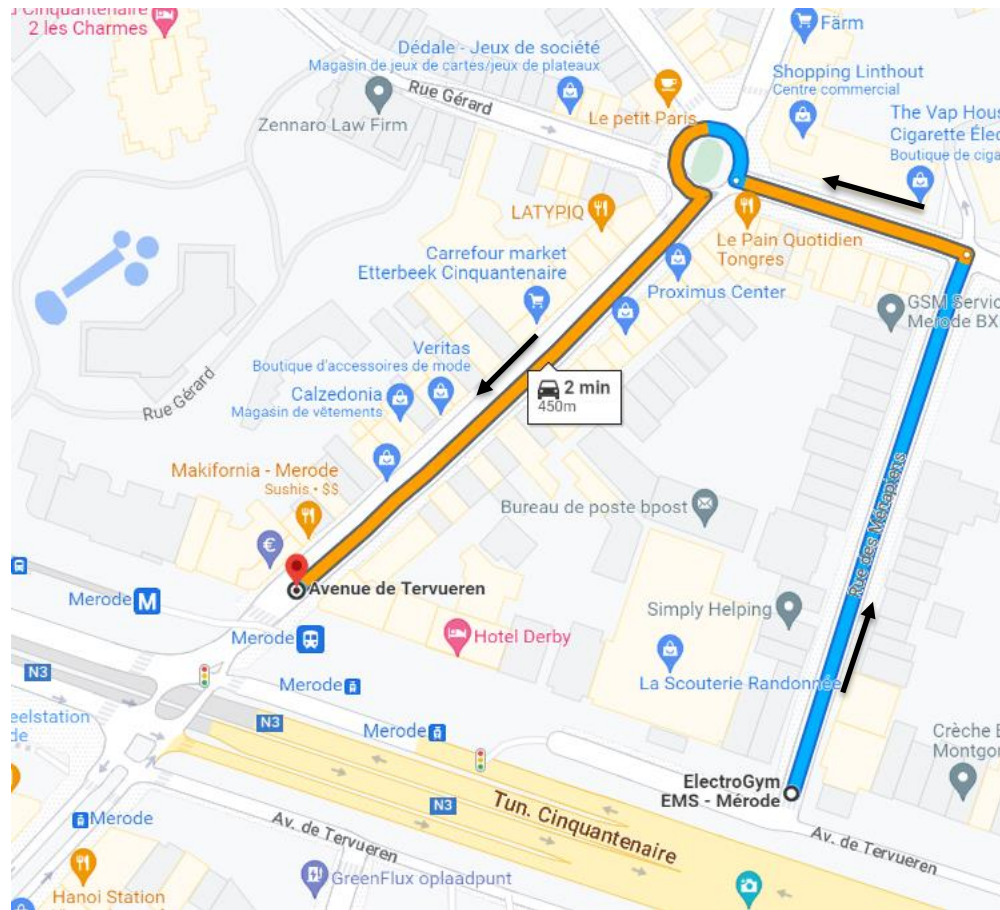


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Etterbeek Noord: geplande toestand

Afscheiding van de zijrijweg:  
impact op plaatselijk verkeer

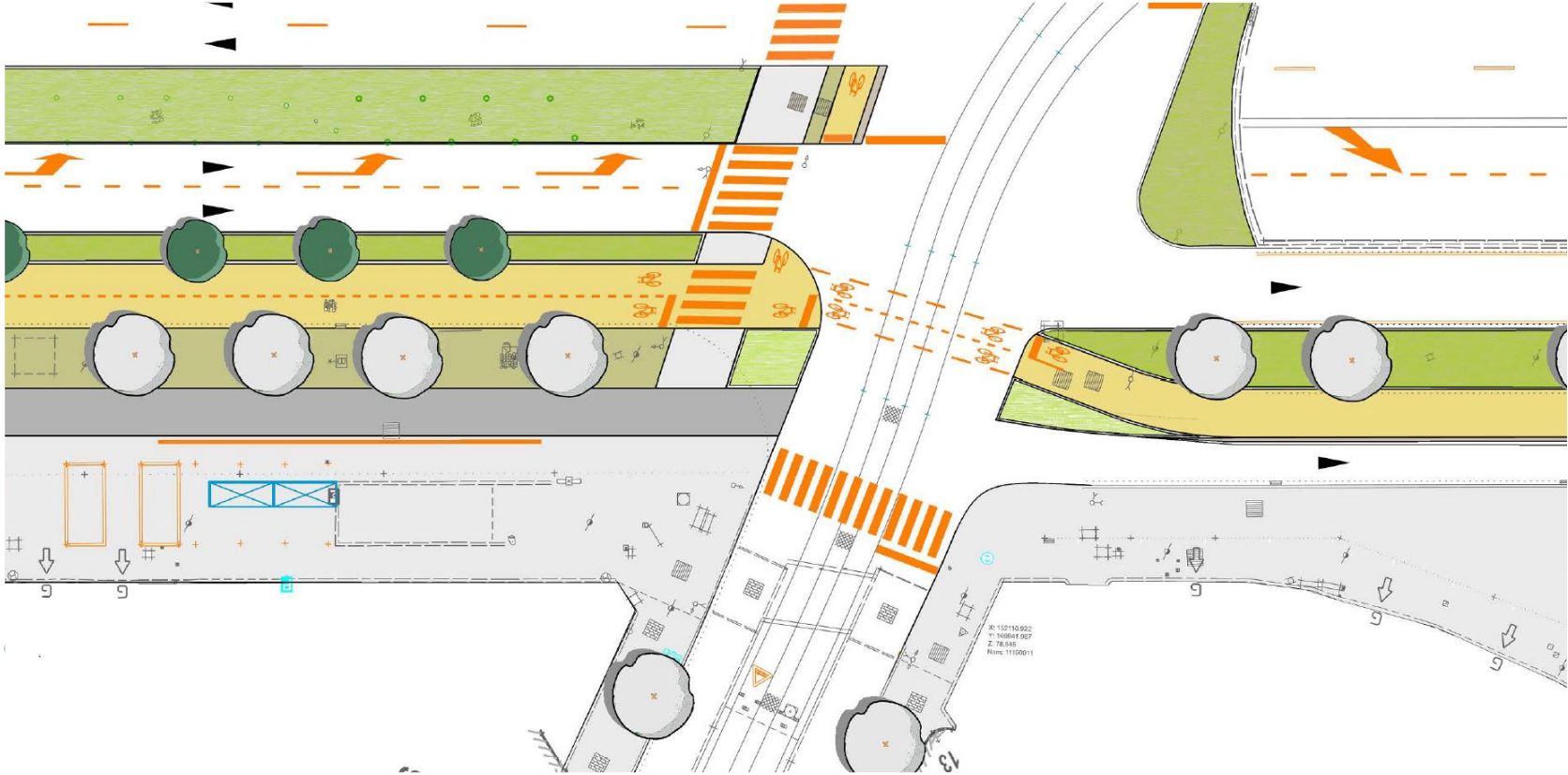


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Etterbeek Zuid

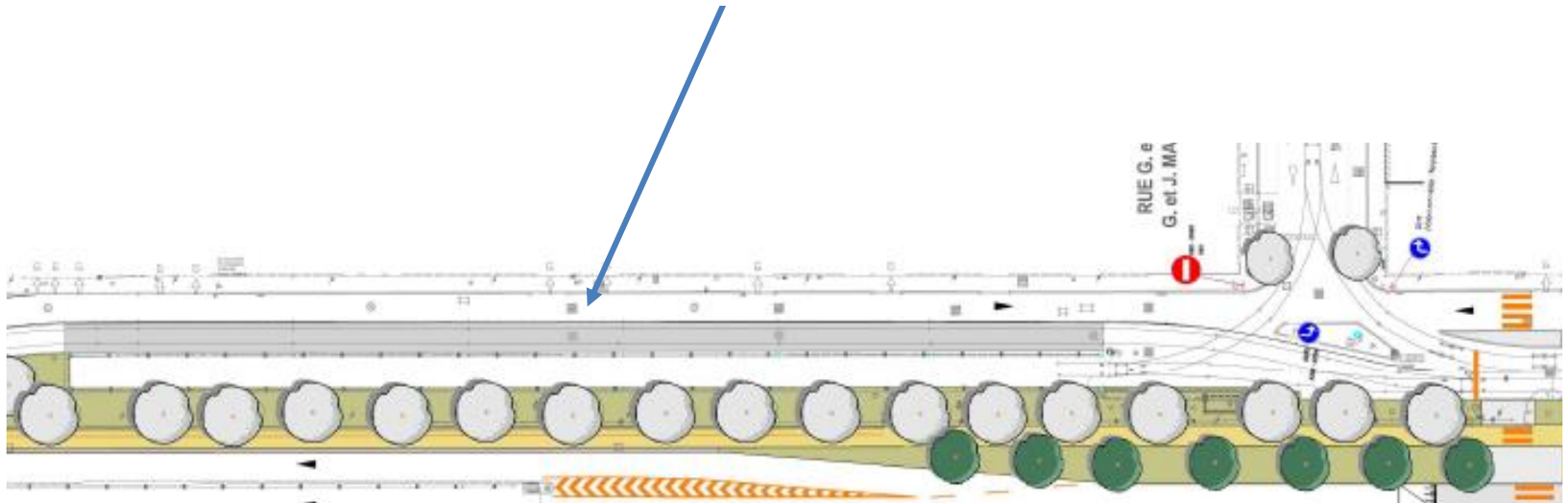
Afscheiding van de zijrijweg



# Principe Sint-Pieters-Woluwe Noord

Afscheiding van de zijrijweg

Omgekeerde rijrichting op zijrijweg



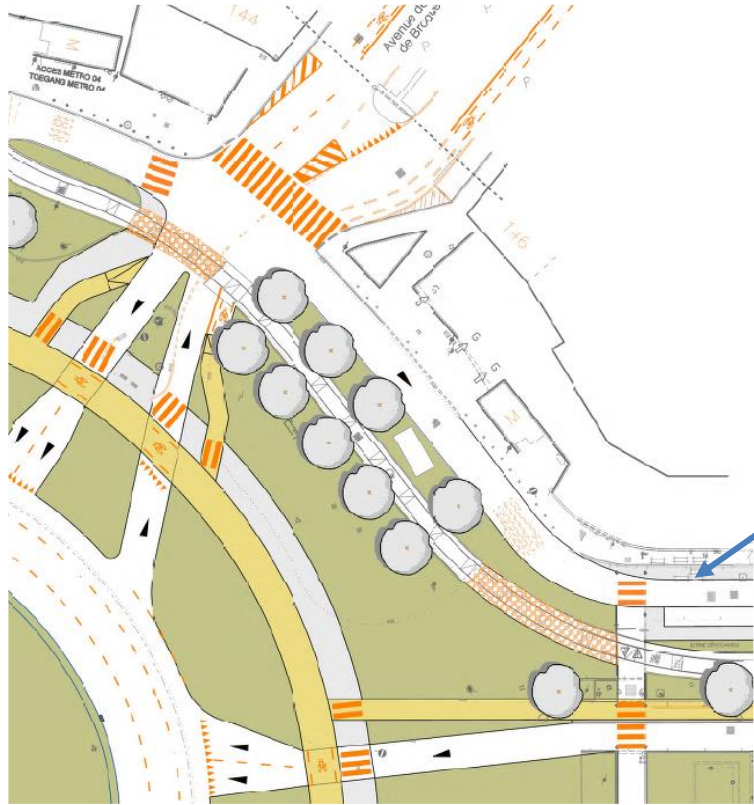
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Principe Sint-Pieters-Woluwe Noord

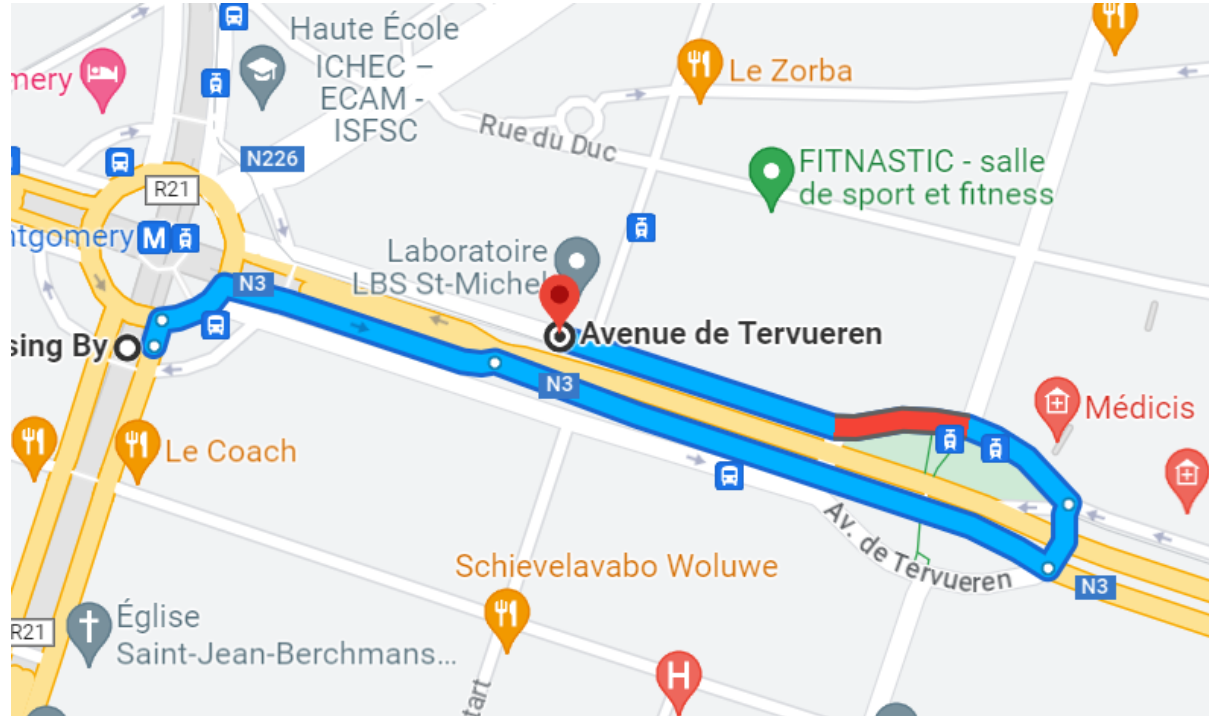
Afscheiding van de zijrijweg



Omgekeerde rijrichting op zijrijweg

# Principe Sint-Pieters-Woluwe Noord – bestaande toestand

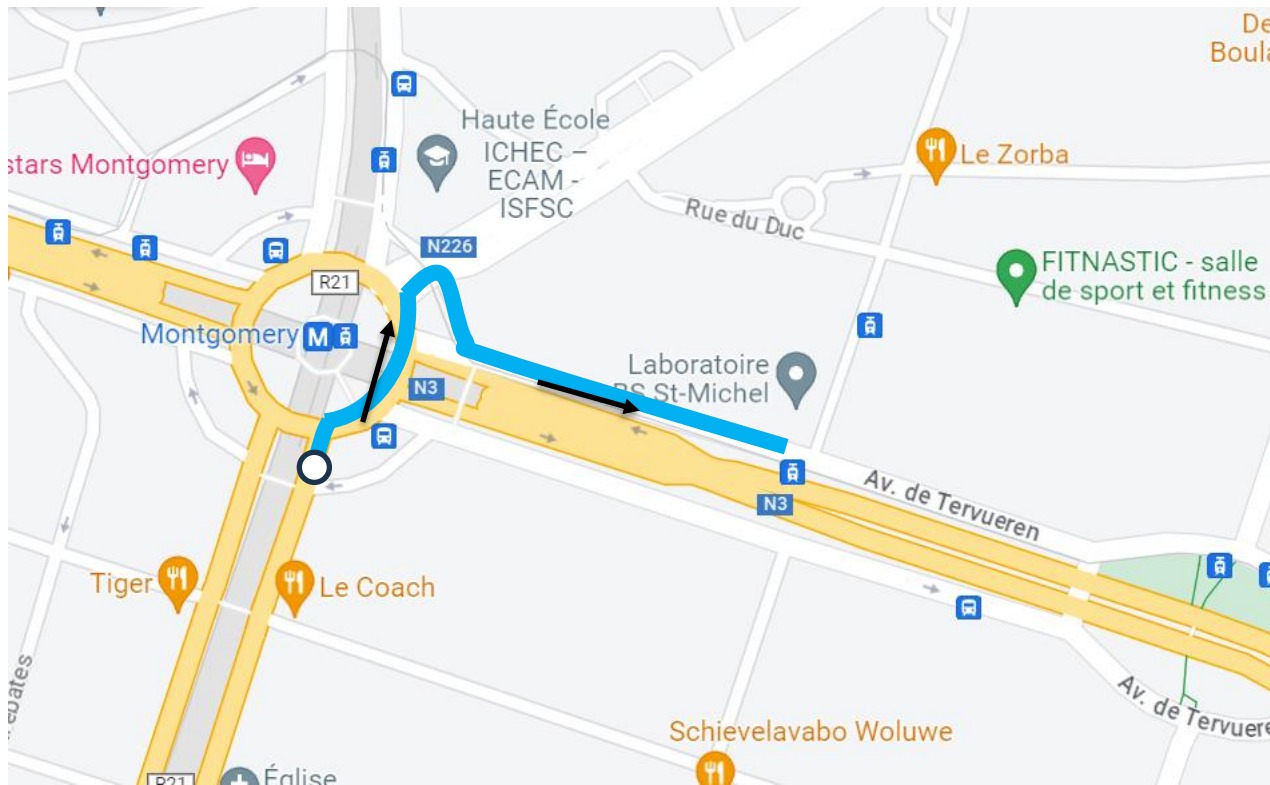
Afscheiding van de zijrijweg



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Sint-Pieters-Woluwe Noord – geplande toestand

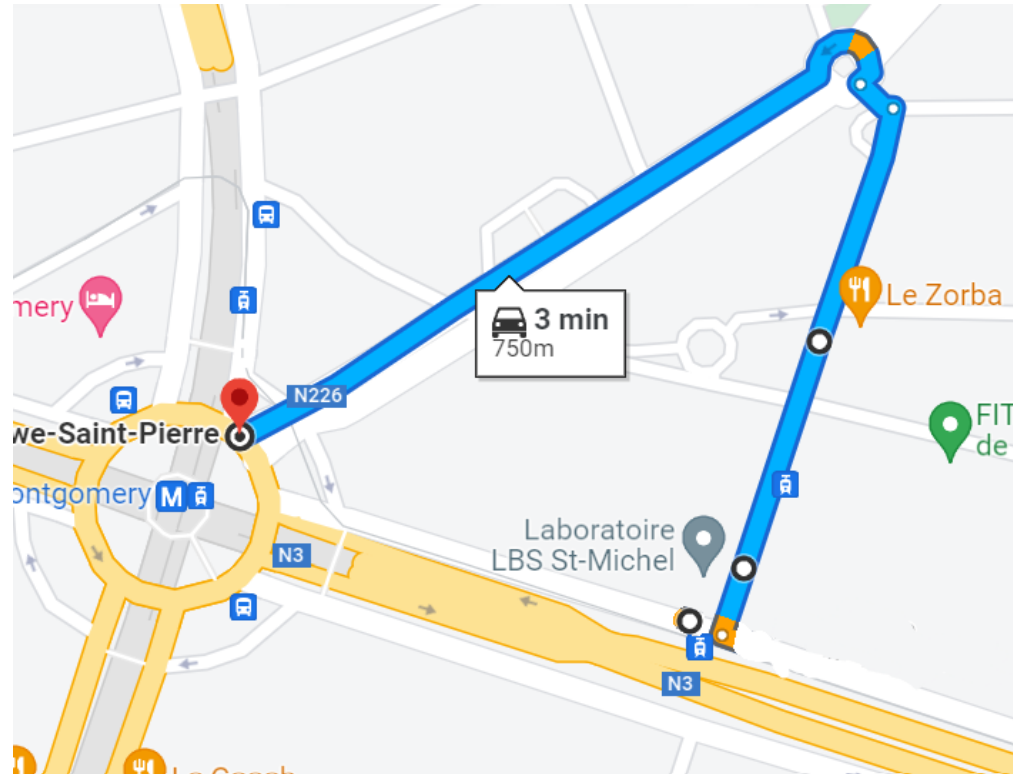


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Sint-Pieters-Woluwe Noord – geplande toestand

Afscheiding van de zijrijweg



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

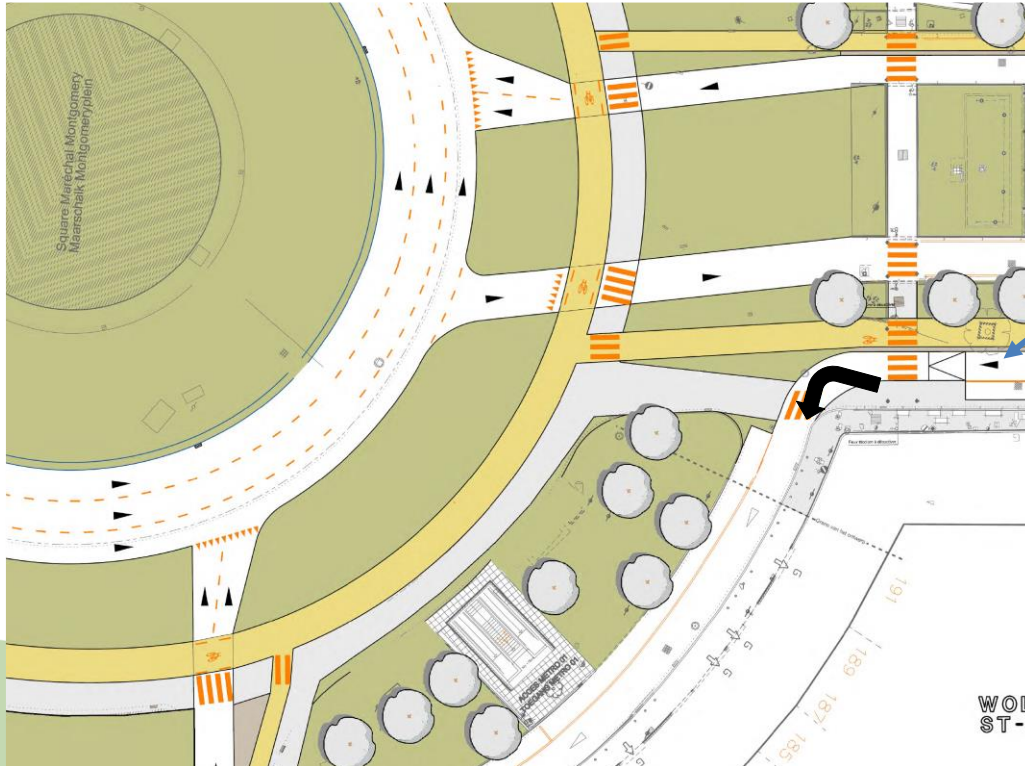
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Principe Sint-Pieters-Woluwe Zuid

Afscheiding van de zijrijweg

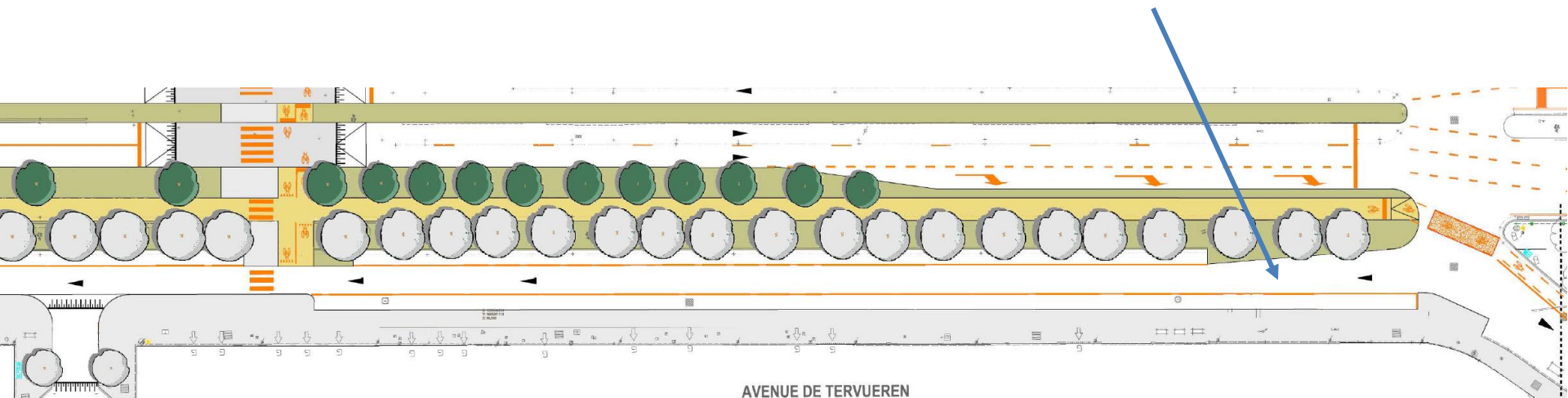
Omgekeerde rijrichting op de zijrijweg



# Principe Sint-Pieters-Woluwe Zuid

Afscheiding van de zijrijweg

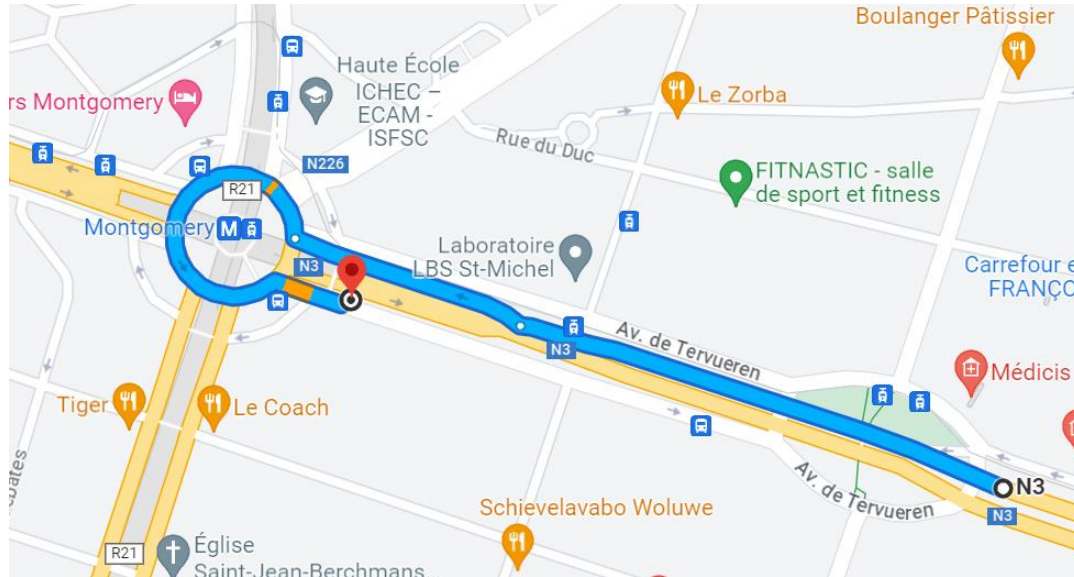
Omgekeerde rijrichting op de zijrijweg



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Sint-Pieters-Woluwe autoverkeer – bestaande toestand



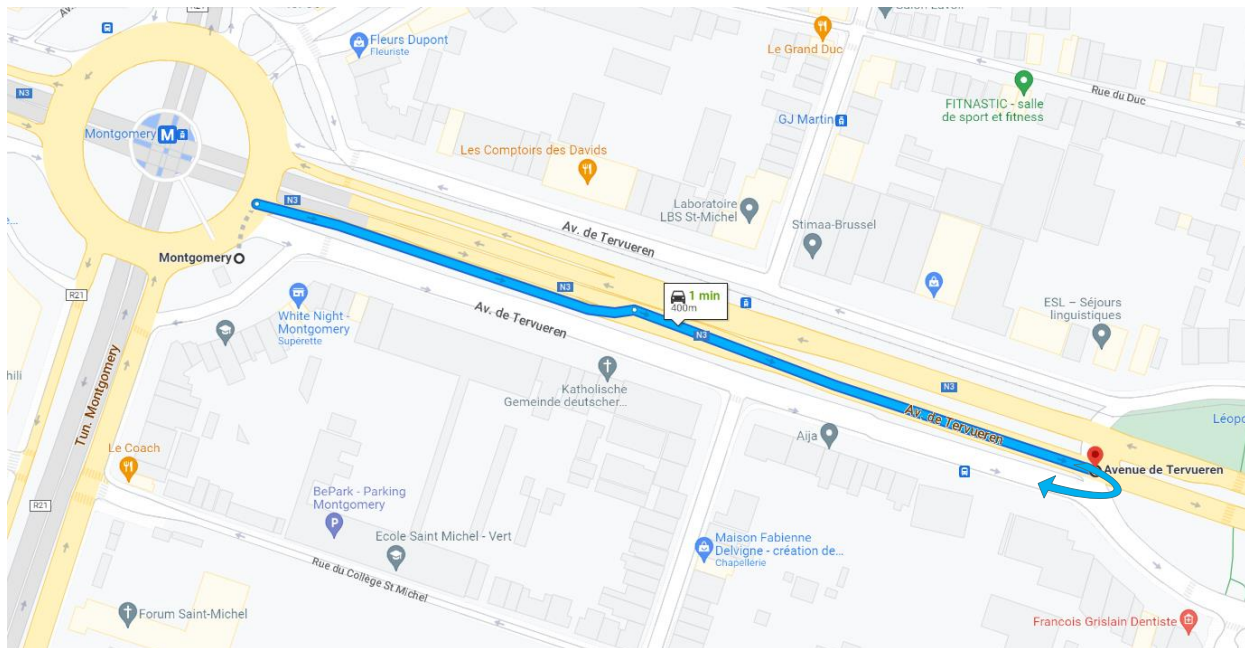
Afscheiding van de zijrijweg:  
impact op plaatselijk verkeer



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Sint-Pieters-Woluwe autoverkeer – geplande toestand



Afscheiding van de zijrijweg:  
impact op plaatselijk verkeer



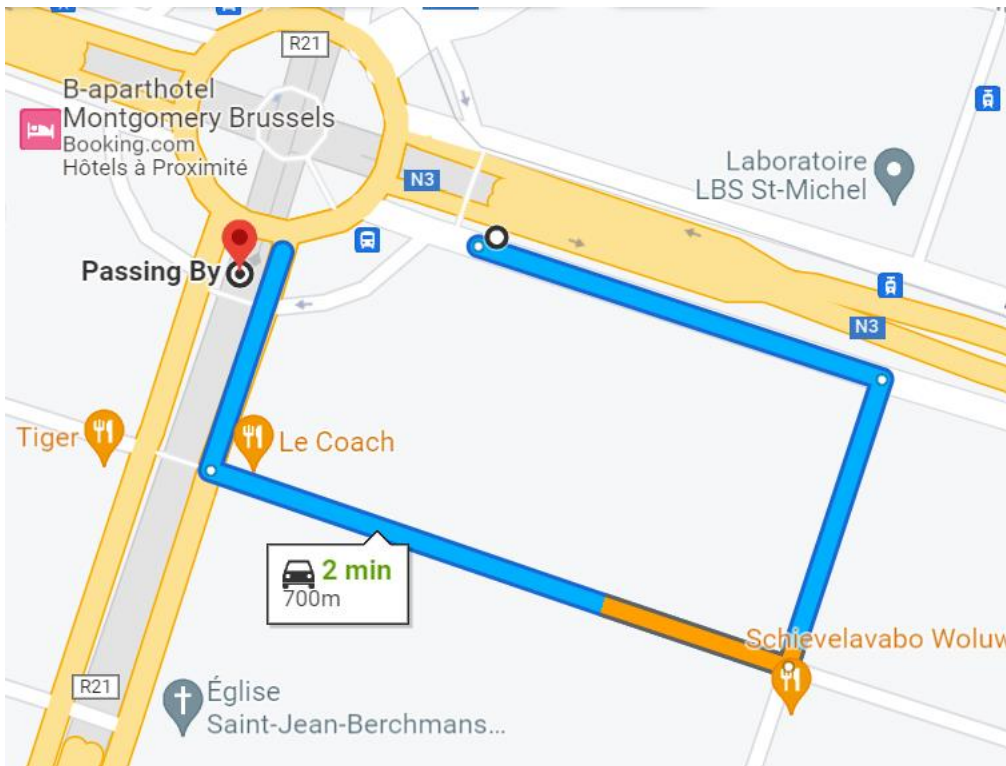
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Principe Sint-Pieters-Woluwe autoverkeer – bestaande toestand

Afscheiding van de zijrijweg:  
impact op plaatselijk verkeer

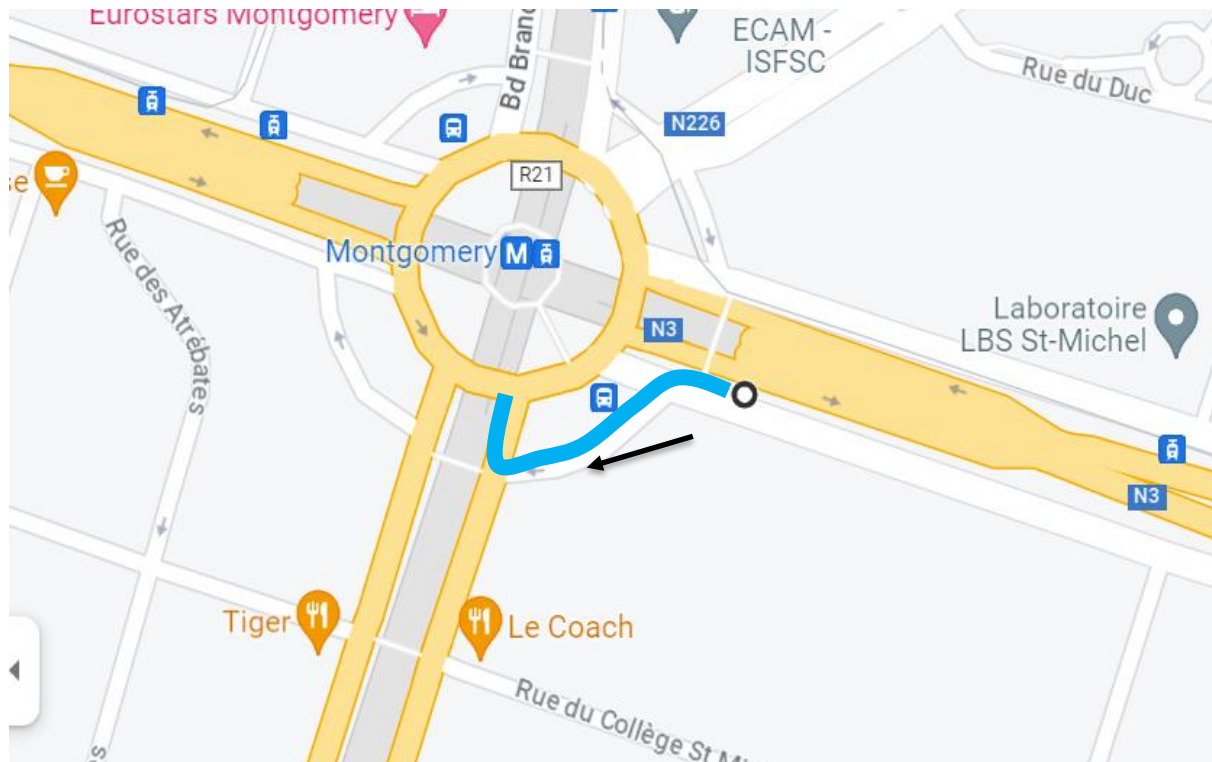


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Principe Sint-Pieters-Woluwe autoverkeer – geplande toestand

Afscheiding van de zijrijweg:  
impact op plaatselijk verkeer



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Balans



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Planten en water

- 5.200 m<sup>2</sup> bijkomend groen
- Meer dan 100 bijkomende bomen (15 geveld, 117 aangeplant)
- Vochtige zones en ruimte voor opvang van regenwater



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Parkeren

Bijna 80% van de parkeerplaatsen behouden!

	Places existantes	Projet			Stationnement privé / Devant accès carrossable		Projet	+ et en -
		+ et en - réf 2023	Places maintenues	réf 2023	Projet	+ et en -		
Mérode	12	-1	11					
Tronçon Etterbeek latérale Sud coté berme	81	-36	45					
Tronçon Etterbeek latérale Sud coté bati	0	36	36	0	7			
Tronçon Etterbeek placette Armée	47	-1	46	nc	nc			
Tronçon Etterbeek latérale Nord	23	15	38	0	12			
Tronçon WSP latérale Sud/Ouest côté berme	10	-10	0					
Tronçon WSP latérale Sud/Ouest côté bati	0	12	12	0	3			
<b>Total partie Ouest</b>	<b>173</b>	<b>15</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>22</b>			<b>22</b>
Montgomery Sud	22	-2	20	nc	nc			
Montgomery Nord	6	3	9	2	0			
<b>total Montgomery</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>			<b>-2</b>
Latérale Sud côté Est, bâti	0	43	43	0	7			
Latérale Sud côté Est, berme	102	-69	33					
Latérale Nord côté Est (y compris trémie)	25	2	27	nc	nc			
<b>Totale partie Est</b>	<b>127</b>	<b>-24</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>7</b>
<b>Bilan Global projet</b>	<b>366</b>	<b>-8</b>	<b>358</b>	<b>2</b>	<b>29</b>			<b>27</b>
Dont Etterbeek	151	14	165	0	22			22
Dont WSP	203	-21	182	2	7			5

<b>BILAN</b>
19 projet
36 Etterbeek
-16 WSP

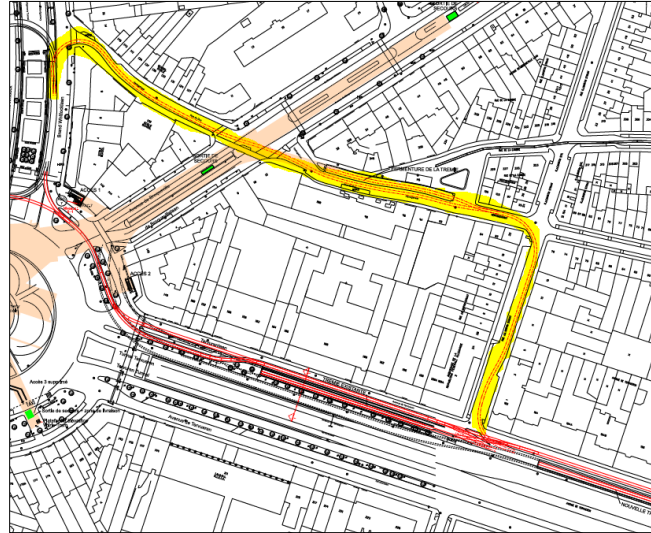


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Knooppunt Montgomery

- Reorganisatie van de bovengrondse bushaltes
- Afschaffing van de voorzieningen voor de tram in de Georges en Jacques Martinstraat en in de Hertogstraat
- Renovatie van het metrostation



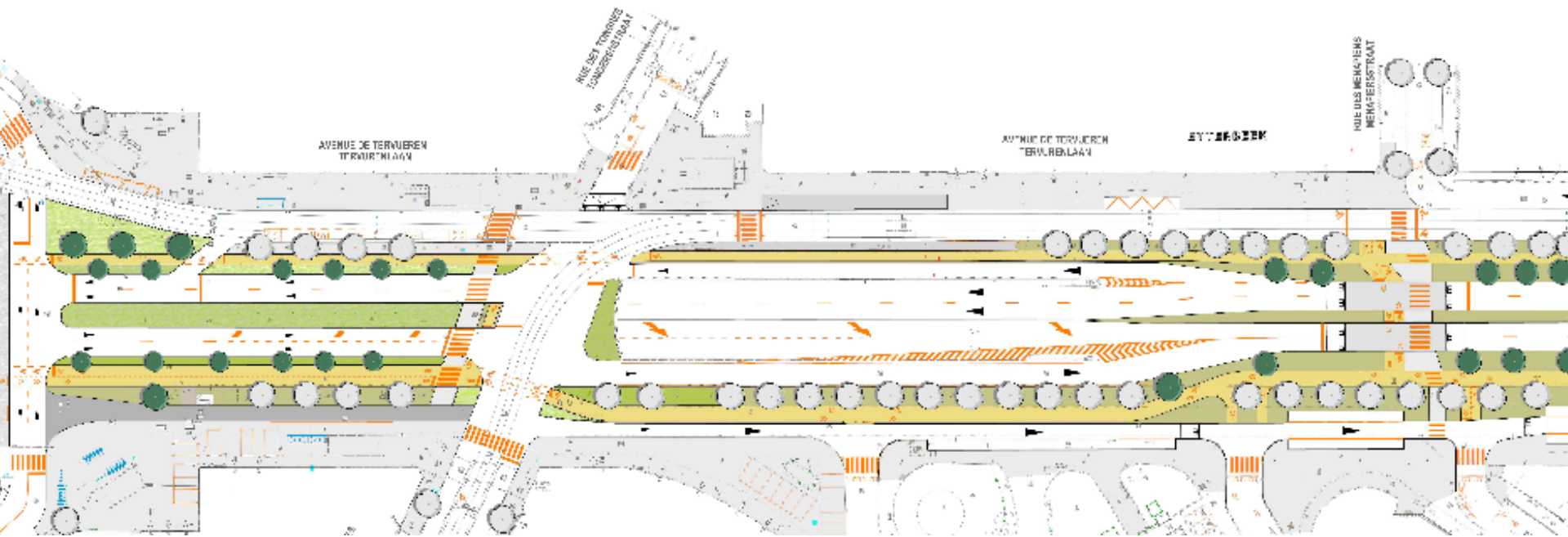
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

[mobiliteit@gob.brussels](mailto:mobiliteit@gob.brussels)



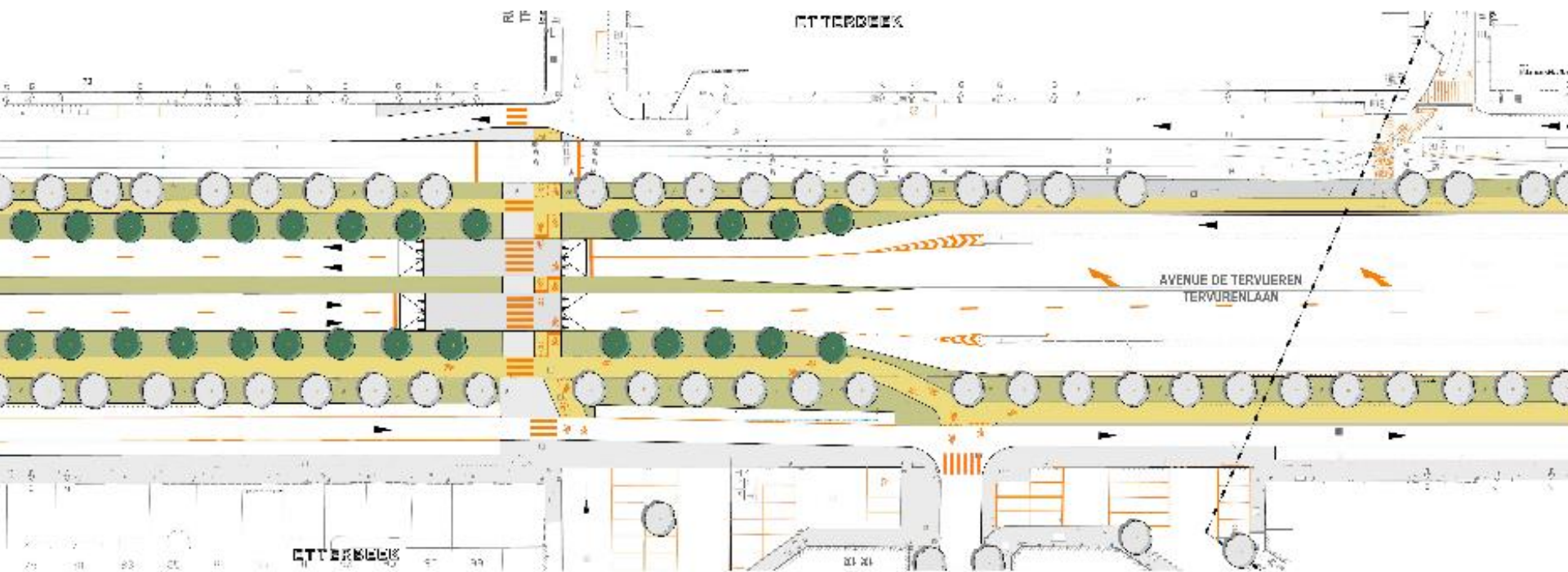
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





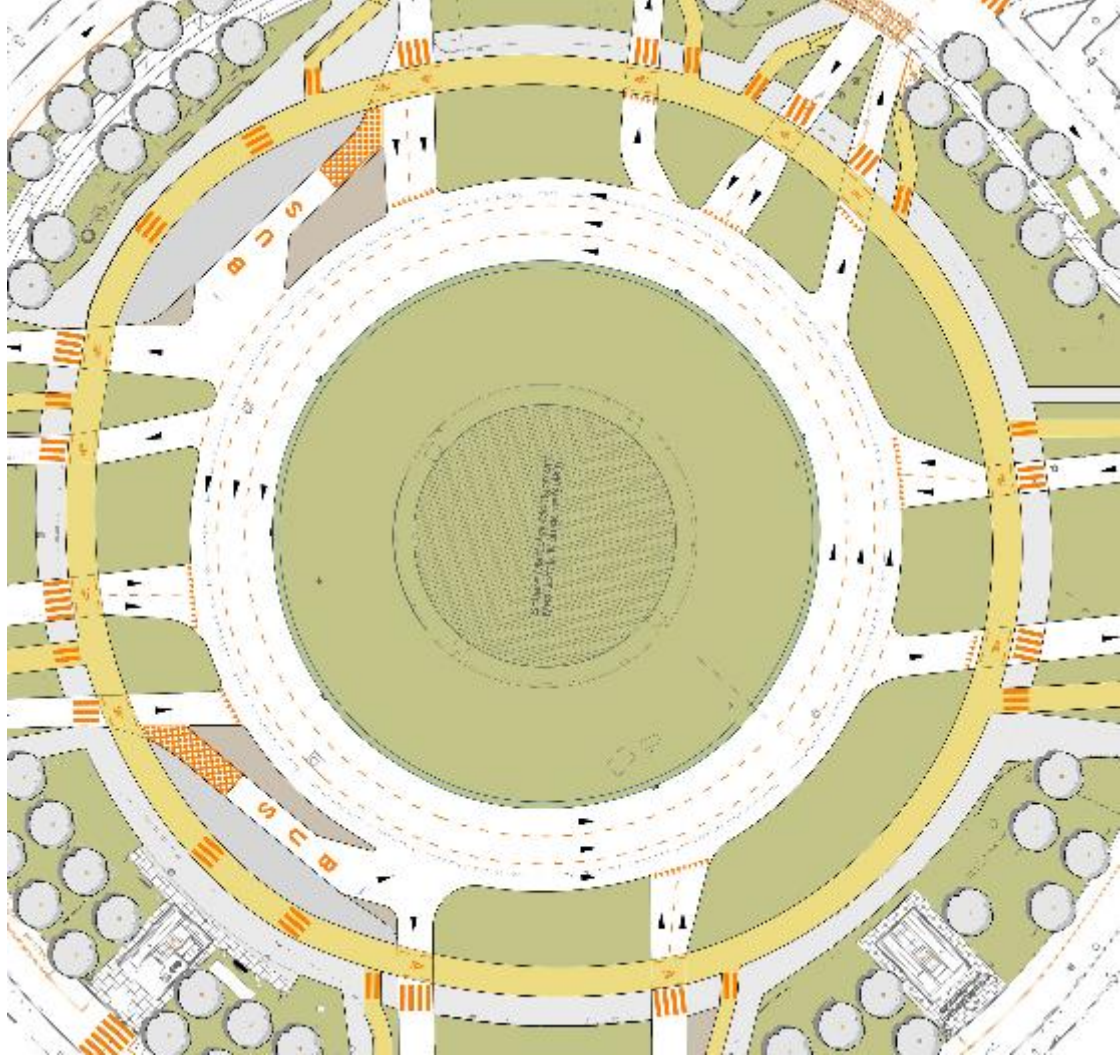
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

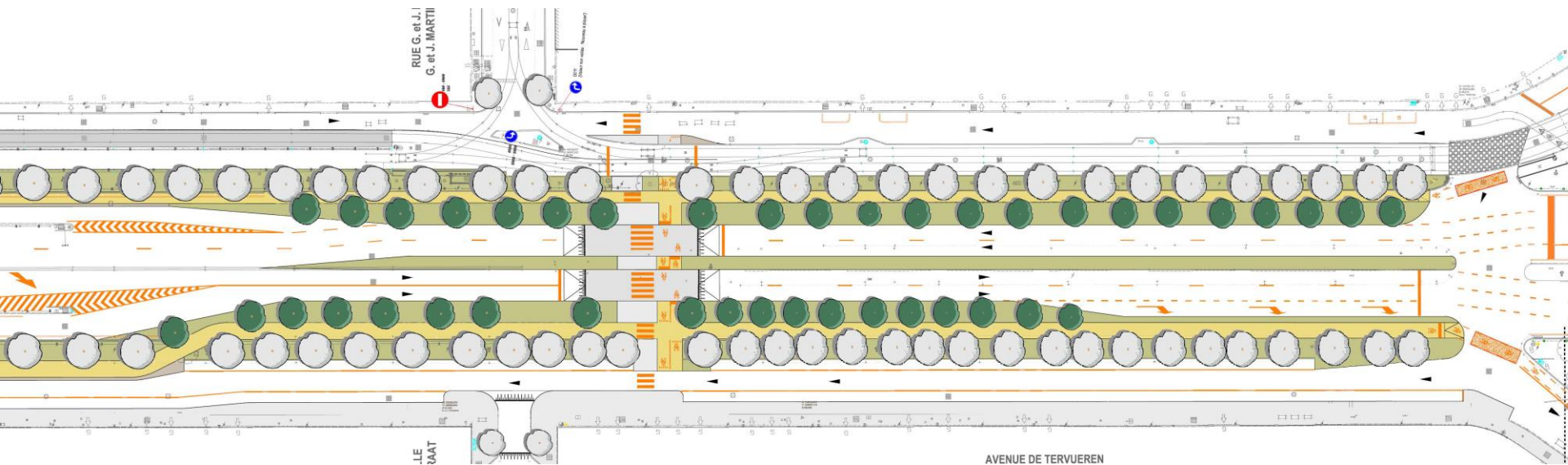
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Verharde zones



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Beschermde monumenten

## Bescherming die doorloopt op de openbare ruimte



Tervurenlaan 66  
Eclectisch herenhuis (1913)



Tervurenlaan 180  
Art nouveau herenhuis (1899)



Tervurenlaan 279 - 281  
Stocletpaleis en tuin (1905-1911)



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL