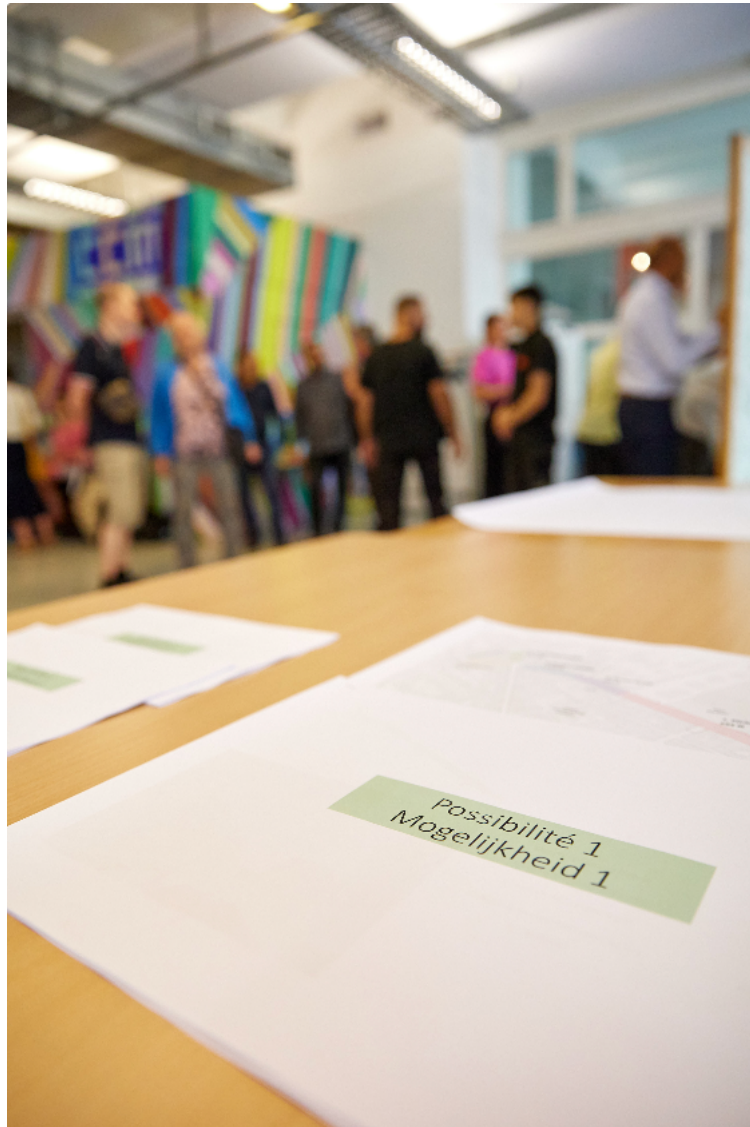


## Herinrichting Picardstraat & Vanderstichelenstraat

### Verslag extra infosessies juli 2023



## Inhoud

<b>1. Context .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Vaststellingen .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Vervolgtraject.....</b>	<b>4</b>

## 1. Context

Na de info- en participatieavond van 27 juni 2023 wilden veel buurtbewoners meer informatie ontvangen en reageren op de mogelijke ontwerpvoorstellen. Daarom organiseerden we 3 extra infosessies in de maand juli en publiceerden we een video waarin de mogelijke ontwerpvoorstellen uitvoerig werden toegelicht. Zo kreeg iedereen de kans om zich te informeren en te reageren.

## 2. Vaststellingen

De video had 512 weergaven en 38 mensen waren aanwezig tijdens de extra infosessies, waaronder enkele handelaars.

### **Parkeren:**

- De huidige parkeersituatie is al moeilijk.
- Er is een verzoek om het parkeren te behouden.
- Er is een vraag naar beschikbare parkeerplaatsen als compensatie.
- Er is discussie over de laad- en loszones voor winkeliers en Tours & Taxis.
- Er is bezorgdheid over de toegang tot parkeren voor de 800 nieuwe eenheden van Tours & Taxis en het mogelijke effect op de Picardstraat.

### **Verkeersdoorstroom:**

- Er zijn veel zorgen en vragen over de gevolgen van de verschillende voorgestelde verkeersplannen voor de Maritiemwijk.
- Er is vraag naar meer cijfers en gegevens.
- Velen pleiten voor het behoud van tweerichtingsverkeer op de Picardstraat.
- Er is een verzoek om de impact van de Extensa-parkeergarage op het verkeer in Picardstraat te onderzoeken, met name tijdens de spitsuren en evenementen.

### **Schoolstraat:**

- Er zijn veel zorgen over het aanpassen van de verkeersdoorstroom in de Maritiemwijk, waar zich kinderopvang en basisscholen bevinden.
- Sommigen zijn voorstander van een andere verkeersdoorstroom, maar lijken minder betrokken bij de kwestie.

### **Fietsen:**

- Er is een verzoek om de veiligheid te waarborgen voor fietsers die de tweerichtingsfietspaden willen bereiken, vooral vanaf de Vandenboogaerdstraat.

### **Groen/bomen:**

- Er zijn suggesties gedaan om de bomen te beschermen tegen illegale stortingen en parkeerbewegingen.

### **Toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit:**

- Er is een verzoek om het oversteken van de straat, vooral bij de tramsporen, makkelijker en veiliger te maken voor mensen met een beperkte mobiliteit, zoals bv. rolstoelgebruikers.

**Andere opmerkingen:**

- Sommige mensen pleiten voor extra straatmeubilair zoals banken, vuilbakken en ondergrondse afvalcontainers.
- Sommige mensen uiten hun ongenoegen over de komst van de tram, die zij onverenigbaar achten met een rustig buurtleven.
- Anderen tonen hun steun voor een ambitieus herinrichtingsproject.

### 3. Vervolgtraject

Op 18 november 2023 organiseren we een **laatste publieksmoment**. We houden je op de hoogte via de gebruikelijke kanalen (flyer, nieuwsbrief, verenigingen, Facebook, enz.).

Meer info op [www.mobilite-mobiliteit.brussels/nl/projecten/picardstraat](http://www.mobilite-mobiliteit.brussels/nl/projecten/picardstraat)

**Vragen, opmerkingen of suggesties?**

Mail naar [mobiliteit@gob.brussels](mailto:mobiliteit@gob.brussels).