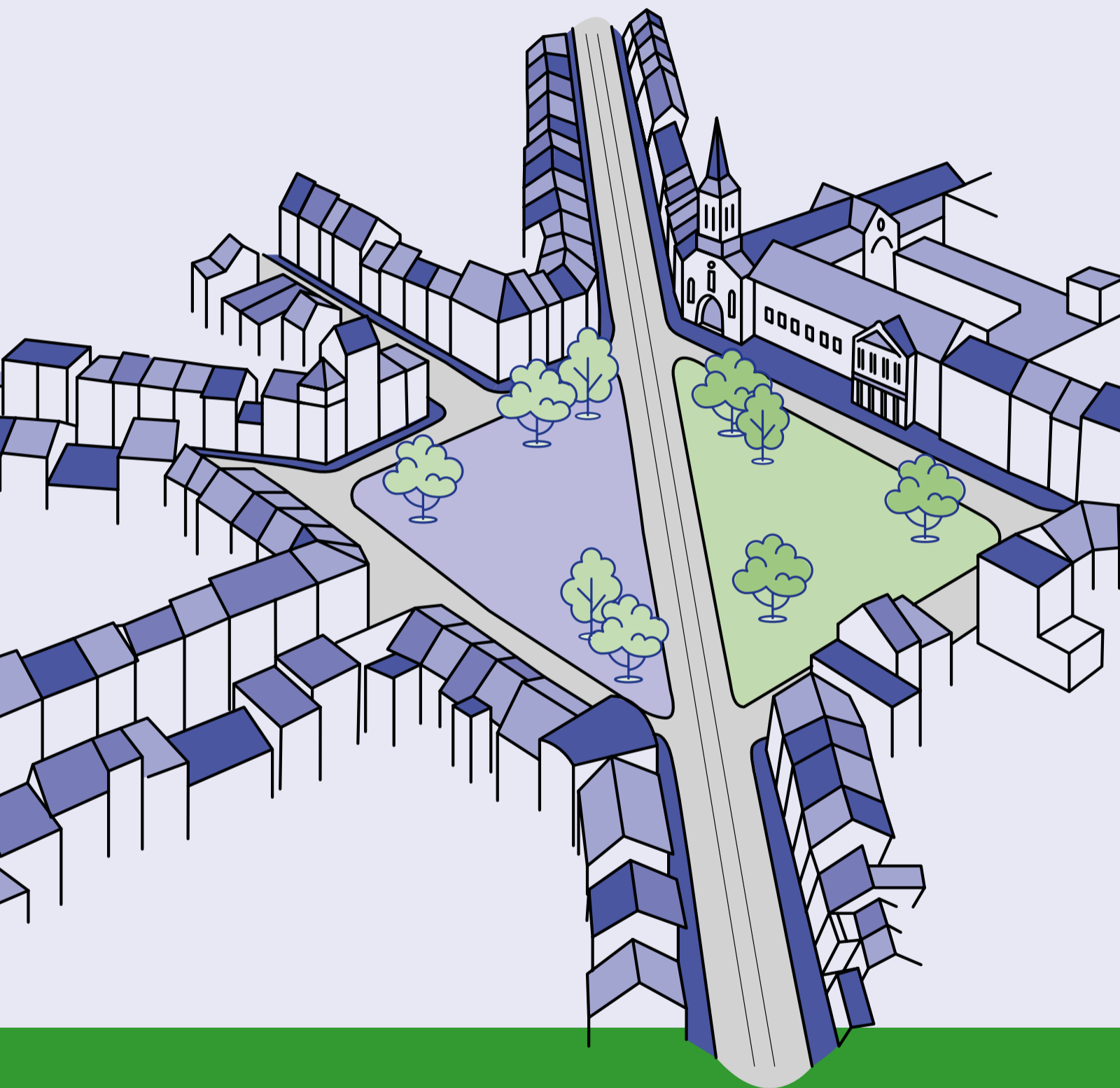


RESULTATEN PARTICIPATIE

HERTOGIN VAN BRABANTPLEIN EN NINOOFSESTEENWEG

NOVEMBER 2023



JOIN
THE MOVE 



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

www.mobilite-mobiliteit.brussels



Tel: 0800 94 001

KORTE TOELICHTING

Wat?

Dit document is een **samenvatting van de reacties uit de buurt over de herinrichting van de Ninoofsesteenweg en het Hertogin Van Brabantplein tijdens twee participatiemomenten in november 2023:**

1. Op 13 november 2023 gingen we **in gesprek met vrouwen uit de buurt.** We maakten een wandeling over het Hertogin Van Brabantplein, waarbij de deelnemers hun mening gaven over de huidige situatie en hoe die verbeteren.
2. Op 30 november 2023 organiseerden we **een dialoogmarkt in het buurthuis Recyclart.** Buurtbewoners waren welkom om de ontwerpvoorstellen te bekijken, vragen te stellen en hun mening te delen. We toetsten twee verschillende ontwerpvoorstellen af voor het Hertogin Van Brabantplein en één voor de Ninoofsesteenweg.

Alle input analyseerden we grondig en vatten we samen in dit overzicht.

Op 22 november 2023 organiseerden we ook een avondwandeling rond het Hertogin Van Brabantplein. Daarvan kan je het (Franstalig) verslag [hier](#) terugvinden.

Waarom?

We maken dit overzicht publiek zodat bekend is op welke informatie het ontwerpteam zich baseert voor de herinrichting. Het ontwerpteam heeft bovendien toegang tot alle gedetailleerde feedback. Om al die informatie helder en beknopt te delen met de buurt, maakten we deze samenvatting.

Wat zijn de volgende stappen?

Op basis van de feedback en verder onderzoek gaat het ontwerpteam aan de slag om een definitief ontwerp voor het plein en de steenweg uit te tekenen. Midden 2024 wordt hiervoor de omgevingsvergunning aangevraagd. In kader van het openbaar onderzoek organiseren we een infomarkt voor de buurt. Daar kan je de plannen inkijken en rechtstreeks vragen stellen aan het ontwerpteam.

Meer weten over het project?

- Bezoek de [projectpagina](#) van de Ninoofsesteenweg.
- Schrijf je in op de [nieuwsbrief](#) om als eerste op de hoogte te blijven.

Vragen, opmerkingen of suggesties?

Mail naar mobiliteit@gob.brussels

HERTOGIN VAN BRABANTPLEIN - ONTWERPVOORSTEL 1



REACTIES UIT DE BUURT

suggesties 🗣️

Mobiliteit:

- Tramhaltes verplaatsen om een overzichtelijkere ruimte te creëren
- Snelheidsmaatregelen invoeren
- Laad- en loszones voor de handelaars
- Kort parkeren voor winkelaars

Inrichting:

- Waterpunt of fontein
- Groot afdak
- Geen asfaltering
- Hetzelfde materiaal voor heel het plein

positief 😊

Mobiliteit:

- Gemotoriseerd verkeer blijft in het midden van het plein
- Minder verkeer rond het plein

Inrichting:

- Ruimte voor de markt en evenementen
- Het plein als ontmoetingsplek voor de buurt

negatief 😞

Mobiliteit:

- Het plein is gefragmenteerd, wat diagonaal oversteken moeilijk maakt.
- Geen toegang meer tot de A. Vanderkinderestraat vanaf de Ninoofsesteenweg

Inrichting:

- Het klassieke karakter van het plein verdwijnt

HERTOGIN VAN BRABANTPLEIN - ONTWERPVOORSTEL 2



REACTIES UIT DE BUURT

suggesties 💡

Mobiliteit:

Zorg voor een betere fiets-verbinding tussen scholen en het kanaal/stadscentrum

Groen:

- Let op voor overlast in groene zone: kan de groene zone afgesloten worden?
- Kies voor diverse bomen en planten in verschillende kleuren

Inrichting:

- Fragmentering van het plein vermijden
- Gebruik materialen en kleuren die warmte afweren
- Ergonomische banken, bij voorkeur in hout en dicht bij elkaar zodat mensen met elkaar kunnen praten
- Fontein
- Fietsruimte voor kinderen

- Meer verlichting aan de zuidkant, bij voorkeur spots in de grond

Parkeren:

- Kort parkeren voor winkelaars

positief ☺

Mobiliteit:

- De handelaars rond het plein blijven bereikbaar

negatief ☹

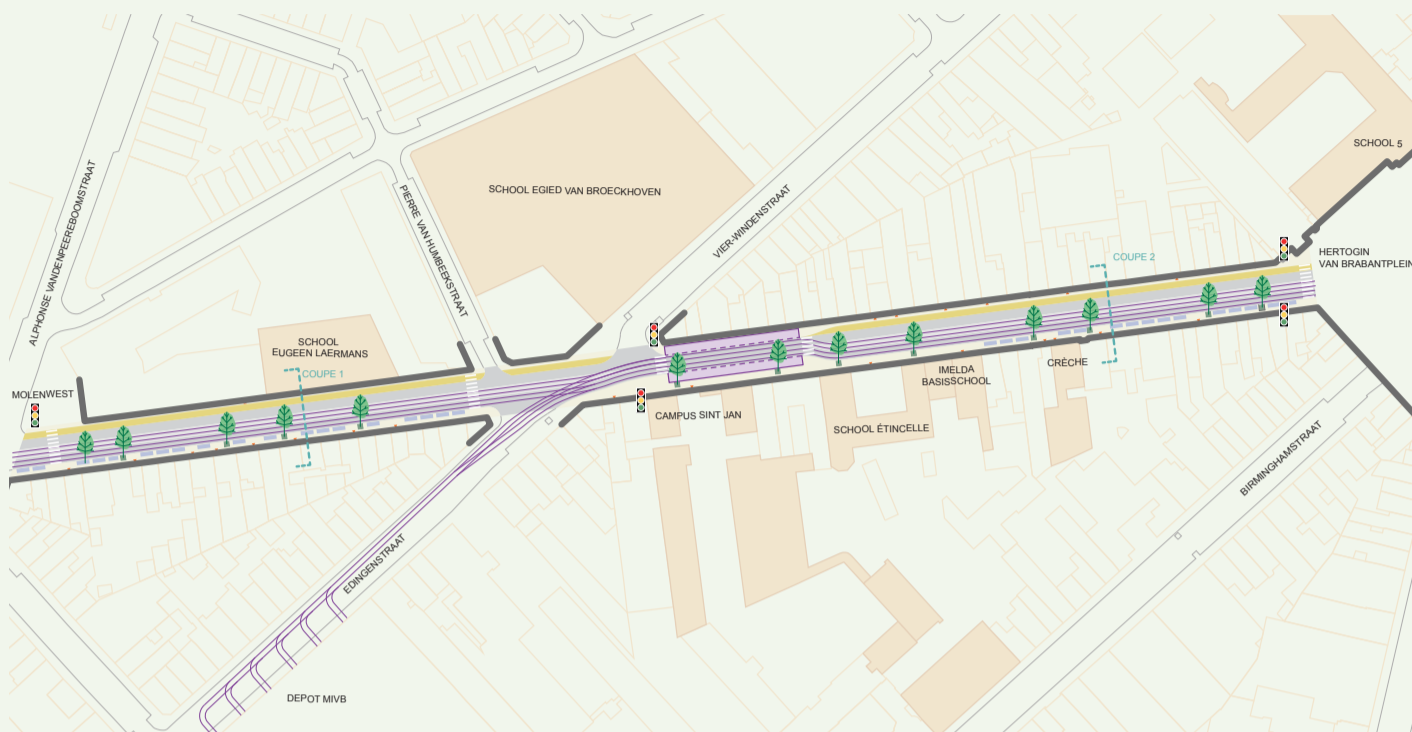
Mobiliteit:

- Verkeer rond het plein maakt de buurt minder leefbaar:
 - * hinder voor bewoners en de school
 - * meer verkeersagressie
 - * 3 keer per dag meer verkeer/files door in- en uitstroom scholen in de buurt

Inrichting:

- De groene zones kunnen voor overlast zorgen

NINOOFSESTEENWEG - A) VAN HET WESTSTATION TOT HET HERTOGIN VAN BRABANTPLEIN



REACTIES UIT DE BUURT

suggesties 🛠️

Mobiliteit:

- Laad- en loszone voor de autogarage en meubelwinkel (nr. 149-151)
- Integreer het kruispunt aan het Weststation in het project, zodat het fietspad en de stoep over de volledige lengte aangepakt worden.
- Parkeren van elektrische steps op de stoep verbieden
- Tussen Imelda en het plein wordt er veel dubbel geparkeerd voor de afhaalrestaurants: hoe kan dit vermeden worden?

Parkeren:

- P+R bij het Weststation voor pendelaars die de metro nemen, zodat zij de 'lokale' parkeerplaatsen niet innemen.
- Gebruik de lege ruimte rond het station als parking voor buurtbewoners.

Veiligheid bij scholen:

- Bredere stoepen in plaats van parkeerplaatsen voor de scholen
- Meer veiligheidsmaatregelen bij het kruispunt Vier Winden en de Ninoofsesteenweg

Inrichting:

- Lage verlichting in heel de straat

positief ☺

Mobiliteit:

- 2 rijstroken voor de school bij Vier Winden

negatief ☹

Mobiliteit:

- Waarom 3 rijstroken op de weg tussen Vier Winden en het plein, terwijl er 5 scholen zijn en geen files? Zijn 2 rijstroken niet genoeg?

Groen:

- Geen bomen kappen: helpt tegen verkoeling in een wijk waar er niet veel tuinen zijn.

NINOOFSESTEENWEG - B) VAN HET HERTOGIN VAN BRABANT- PLEIN TOT AAN HALTE DRIEHOEK



REACTIES UIT DE BUURT

suggesties 💡

Mobiliteit:

- Veilig fietspad voorzien op het kruispunt tussen de Mariemontkaai en de Ninoofsesteenweg (halte Driehoek). Nu blokkeren auto's het fietspad om in te voegen op de Ninoofsesteenweg.

Parkeren:

- Hoge stoepranden om te voorkomen dat auto's de stoep blokkeren

positief ☺

Groen:

- Behoud van bomen

negatief ☹

/

ALGEMENE OPMERKINGEN UIT DE BUURT

Mobiliteit:

- De wijk moet vlot toegankelijk blijven.
- De Ninoofsesteenweg is een te smalle weg voor voetgangers, fietsers, auto's én openbaar vervoer.
- Tijdens de werken moeten de handelaars bereikbaar blijven.
- Snelheidsmaatregelen zijn nodig.
- Voldoende ruimte voorzien voor het fietspad: voorkomen dat mensen en kinderen op de tramsporen terechtkomen.
- Duidelijke zebrapaden aanleggen.

Het plein:

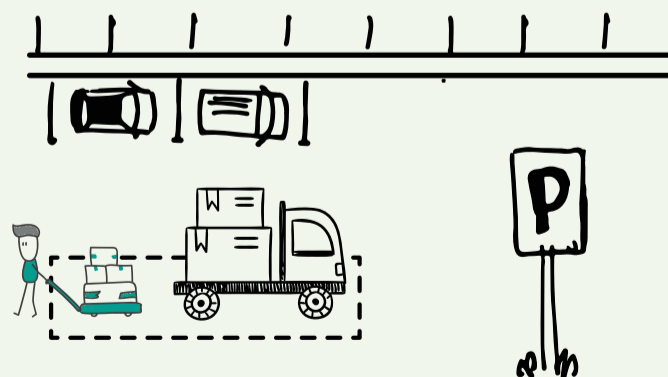
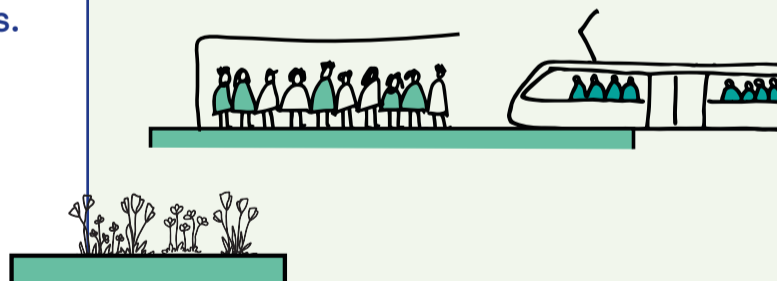
- Ontwerpvoorstel 1 van het plein zorgt voor een rustiger buurtleven.
- Ontwerpvoorstel 2 van het plein zorgt voor een betere ontsluiting van de handelaars.
- De markt moet blijven doorgaan op het plein.
- Veilige speelruimte aanleggen met banken.
- (Speel)fontein aanleggen.
- Tafels en banken behouden op het plein.
- Plein moet toegankelijk zijn voor mensen met beperkte mobiliteit en kinderwagens.
- Overdekte bus- en tramhaltes voorzien.
- Groen in verhoogde bloembakken: voorkomen van schade en beter zichtbaarheid.

Parkeren:

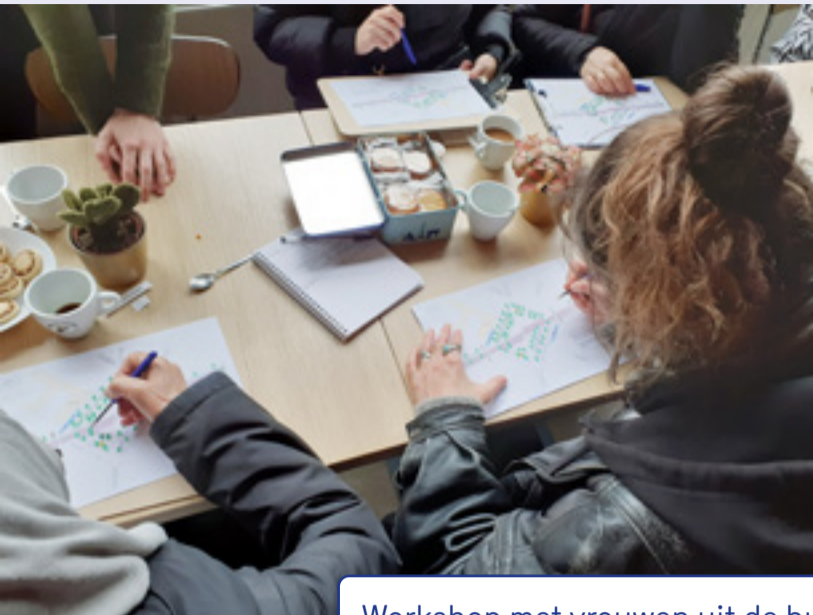
- Parking voor buurtbewoners behouden.
- Parkeermogelijkheden voor werknemers in de buurt (leerkrachten, handelaars, ...) onderzoeken.

Participatieproces:

- Zorg voor meer participatiemomenten.



BEELDEN



Workshop met vrouwen uit de buurt
13 november 2023



Dialogmarkt
30 november 2023

