



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES BETREFFENDE HET ONTWERP VAN BESTEK HET MILIEUEFFECTENRAPPORT OVER HET ONTWERP VAN GEWESTELIJK MOBILITEITSPLAN (GOODMOVE)

Op de vergadering van 26 juni 2017 heeft de commissie mevrouw Vandevoorde (directie Beleid, Brussel Mobiliteit) gehoord die het ontwerp van bestek voor het milieueffectenrapport over het ontwerp van Gewestelijk Mobiliteitsplan (GoodMove) is komen voorstellen.

De commissie heeft het volgende advies met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Link met het GPDO

De commissie herinnert aan haar kritiek¹ op pijler 4. "Mobiliteit" van het ontwerp van GPDO alsook aan haar voornaamste eisen:

- a. *"Meer globale strategische doelstellingen: De toegankelijkheid en bevoorrading moeten zodanig georganiseerd worden dat de hinder veroorzaakt door het vervoer beperkt blijft om zo het leefklimaat van de Brusselaars, hun gezondheid en het milieu te verbeteren.*
- b. *Een nauwkeuriger bevinding (alle gebruikers, alle gebruiken en alle vervoerswijzen) en ambitieuze doelstellingen betreffende alle verplaatsingen.*
- c. *Een transversale mobiliteitsvisie en partnerschappen op het Brusselse niveau en een proactiviteit van het gewest voor maatregelen op hoofdstedelijke en federale schaal.*
- d. *Een keuze van de prioriteiten aan de hand van de nodige technische, financiële en menselijke middelen en het beschikbare materiaal.*
- e. *Tot slot, een duidelijke programmering van de mobiliteitsmaatregelen: doelstellingen, middelen, tijdschema, begroting."*

De commissie beklemtoont dat hier een kans ligt om het mobiliteitsluik van het GPDO via het MER van het GMP gedegener en samenhangender te maken.

Verbetering van de luchtkwaliteit

De commissie juicht toe dat het bestek van de luchtkwaliteit een punt maakt. De commissie staat erop dat de milieueffecten van de verschillende scenario's worden beoordeeld en stelt voor deze meteen na de mobiliteitseffecten te evalueren. Ze benadrukt het belang van de methodes die zullen worden gebruikt om deze kwaliteit te meten en stelt daartoe een samenwerking met Leefmilieu Brussel voor.

¹Advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie betreffende pijler 4. "Mobiliteit" van het ontwerp van Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling van 20 februari 2017.

Bij de volgende opmerkingen wordt de indeling van het ontwerp van bestek gevolgd.

PRESENTATIE VAN HET ONTWERP: BESCHRIJVING VAN DE DOELSTELLINGEN EN INHOUDELIJKE SAMENVATTING

1.1. Doelstellingen

- *opmerken dat het GMP geschikt is om het GPDO te verfijnen*

[...]

2. LINK EN OVEREENSTEMMING MET ANDERE RELEVANTE BESTAANDE OF IN VOORBEREIDING ZIJNDE PLANNEN EN PROGRAMMA'S

2.1. Lijst van te onderzoeken plannen en programma's

2.1.1. Gewestelijke basisdocumenten

- *aangezien het GPDO nog niet werd goedgekeurd, moet er rekening worden gehouden met de opmerkingen van de GMC van 20 februari 2017 bij het ontwerp van GPDO, in het bijzonder wat de doelstellingen en de methode betreft.*

2.1.2. Algemene documenten in verband met het leefmilieu en de gezondheid

2.1.3. Bijzondere documenten per analysethema

A. Mobiliteit:

- *het geïntegreerde Lucht-Klimaat-Energieplan (LKEP) toevoegen want dit plan bevat ook vervoersmaatregelen en kan sommige mobiliteitsdoelstellingen rechtstreeks beïnvloeden.*

B. Socio-economische aspecten:

- *het IOP geldt niet als reglementering en is geen voorwerp van een openbaar onderzoek.*

Op het niveau van het Vlaams Gewest:

- *is het START-plan nog relevant?*

C. Energie /Lucht /Klimaatfactoren

Europees niveau:

- *de richtlijnen aangaande luchtkwaliteit toevoegen. De aangehaalde referenties verwijzen enkel naar het klimaat.*

Niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- *de Koolstofarme Strategie 2050 toevoegen.*

[...]

3. METHODOLOGIE EN VASTGESTELDE MOEILIKHEDEN

3.1. Algemene aanpak

- *Het begeleidingscomité van het MER. Er zal waarschijnlijk toch een BC plaatsvinden.*

[...]

3.1.3. Gebruik van bestaande documentatie

- *Toevoegen: de katernen van het Kenniscentrum van de Mobiliteit, de emissie-inventarissen en de voorspellingen van Leefmilieu Brussel, de impactanalyse van de LEZ over de lucht, de balans van de bedrijfsvervoerplannen van 2014, de studies over de kilometerheffing en de evaluatie van Viapass, enzovoort.*

3.2. Lijst en rangorde van de thema's voor de milieuanalyse

- *Het is logischer dat het thema energie - lucht - klimaatfactoren meteen volgt op de mobiliteit. De socio-economische en stedenbouwkundige aspecten in hoofdstukken 3 en 4 onderbrengen.*

3.3. Analyseproces

3.4. Perimeter en inhoud van de analyse per thema

3.4.1. Mobiliteit

- *Voor punt 3.4.1.B. over de te verrichten analyses op het vlak van mobiliteit, voor de toegankelijkheidsvoorwaarden van verschillende vervoermiddelen: rekening houden met het feit dat niet alle overslagwijzen op dezelfde manier doorwegen.*

3.4.2. Socio-economische aspecten / materiële goederen

- *Op het niveau van de socio-economische aspecten een punt toevoegen over de raming van de budgettaire en financiële weerslag van de verbetering van de mobiliteit.*

3.4.3. Energie /lucht /klimaatfactoren

- *Leefmilieu Brussel werkt de tool ter voorspelling van de uitstoot en de concentratie van vervuilende stoffen bij. De instelling contacteren en met haar die tool uitwerken.*
- *De verschillen in luchtkwaliteit in het gewest vanuit geografisch oogpunt bestuderen.*

[...]

4. PRESENTATIE VAN DE MOGELIJKE ALTERNATIEVEN

4.2. Behandeling en inhoud

- *Alternatieven volgens het GPDO: aangezien het GPDO nog niet werd goedgekeurd, moet er rekening worden gehouden met de opmerkingen van de GMC van 20 februari 2017 bij het ontwerp van GPDO, in het bijzonder wat de doelstellingen en de methode betreft.*

9. VOORGENOMEN OPVOLGINGSMAATREGELEN

- *Voorlopige indicatoren van de voorgenomen opvolgingsmaatregelen, de in km/ trajecten/ modus uitgedrukte evolutie toevoegen.*