



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES**

**OVER HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT  
WIJZIGING VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING VAN 18 JULI 2013 BETREFFENDE DE GEREGLIMENTEERDE  
PARKEERZONES EN DE VRIJSTELLINGSKAARTEN, MET HET OOG OP HET  
INVOEREN VAN DRIE NIEUWE PARKEERZONES GENAAMD “PARK & CHARGE”,  
“AUTOCARS” EN “VRACHTWAGENS”**

26 februari 2018

Tijdens de zitting van 26 februari 2018 heeft de Commissie dhr. Floris Tack, adviseur op het kabinet Smet, gehoord over het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, met het oog op het invoeren van drie nieuwe parkeerzones genaamd “park & charge”, “autocars” en “vrachtwagens”.

De commissie heeft het volgende advies met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

**Algemene opmerkingen**

De Commissie apprecieert het dat er in parkeerplaats wordt voorzien voor autocars, uitgaande van het principe dat deze voertuigen ook openbaar vervoer uitmaken en aan een vermindering van het verkeer en de vervuiling bijdragen. De Commissie dringt erop aan dat er voldoende parkeerplaatsen worden gepland en op locaties die maken dat toeristische plekken vlot en makkelijk bereikbaar zijn (met name voor een ouder publiek en PBM's).

De Commissie merkt op dat als andere voertuigen dan autocars of vrachtwagens op deze voorbehouden plekken parkeren, ze uitsluitend door een politieagent of met een gemeentelijke administratieve boete kunnen worden bestraft, want deze zones vallen niet buiten de strafrechtelijke sfeer.

De Commissie dringt erop aan dat de laadpalen geen obstakels mogen vormen voor andere gebruikers.

De betaling door de autocar- en de vrachtwagenbestuurders vereist de plaatsing van parkeerautomaten ter hoogte van elke voorbehouden zone. De Commissie vestigt de aandacht op de prijs voor het opzetten van deze systemen en vraagt of de gemeenten, als wegbeheerders, op de hoogte werden gebracht van de investeringen m.b.t. het betalingsmateriaal, en de verkeerspalen en -borden.

**Opmerkingen over het ontwerpbesluit**

**Hoofdstuk I. Wijziging van het besluit van 18/07/2013**

De Commissie geeft aan dat het referentiebesluit reeds vroeger werd gewijzigd, met name op 27 oktober 2016.

### **Art. 8 Invoering van autocarzones**

#### **Art. 8.2°, eerste lid**

Het voorgestelde uurtarief (1 euro per 15 minuten) voor de wait&ride-zone is veel hoger dan het tarief dat van toepassing is in de rode, oranje, grijze en groene zones. De Commissie vermeldt het risico dat deze wait&ride-zones bijgevolg gemeden worden door de autocarbestuurders ten voordele van een langere stop op de weg, of dat ze op zoek gaan naar een plaats in een van de voornoemde zones, of zelfs meteen op zoek gaan naar een sleep&ride-zone (gratis en niet-beperkt).

#### **Art. x toe te voegen**

De Commissie suggereert een artikel toe te voegen om de verwarring met de kiss&ride weg te nemen. De kiss&ride uit de wegcode is niet dezelfde als die uit het Gewestelijk Parkeerplan (GPBP), het betreft immers een stilstandzone en geen parkeerzone.