



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET ONTWERP VAN BESLUIT BETREFFENDE FIETSDLEN MET EEN VRIJE VLOOT

27 JUNI 2018

Na de plenaire vergadering van de commissie op 18 juni 2018 en de vergadering op 19 juni van haar fietsersafdeling, waar de heer Sebastien Devos, adviseur op het kabinet van minister Smet, het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoering van de ordonnantie betreffende fietsdelen met een vrije vloot heeft voorgesteld, heeft de commissie het volgende advies met eenparigheid van stemmen aangenomen.

Opschrift van de ordonnantie en van het besluit

In haar advies van januari 2018 over het voorontwerp van ordonnantie had de commissie al gewezen op het misleidende opschrift ervan, aangezien fietsdelen in het Nederlands sterk doet denken aan de fiets. De teksten beogen nochtans ook elektrische brommers en scooters (en elektrische steps?), zodat de commissie voorstelt de opschriften ervan te wijzigen en het woord 'fietsdelen' te vervangen door een opsomming van de bedoelde voertuigen.

Toe te voegen hoofdstuk

De commissie wenst dat er verbanden worden gelegd met andere door het gewest opgelegde verplichtingen en ontwerpen, met name de besluiten betreffende

- de vervuilingsspieken: het fietsdelen wordt gratis als de informatie- en interventiedrempel wordt overschreden;
- de bedrijfsvervoerplannen (BVP's): het fietsabonnement vrije vloot vormt een onderdeel van de maatregel betreffende het mobiliteitspakket;
- de Low Emission Zone (LEZ): de premie in het kader van de lage-emissiezones.

De commissie vraagt zich af wanneer het aanbod moet worden gestimuleerd en hoe dit kan worden uitgewerkt met de operatoren. Het besluit van 27.11.2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen, zoals gewijzigd op 31.05.2018, bepaalt immers dat het dagabonnement voor het gebruik van fietsdeelvoertuigen in dit geval gratis moet zijn, als het aangeboden wordt door één of meer door de minister van Mobiliteit geselecteerde dienstverleners voor een openbaar geautomatiseerd systeem van fietsverhuur, of door een vergunde operator voor fietsdelen met een vrije vloot. De commissie stelt voor dat dit besluit ook de voorwaarden zou bepalen waaraan de operator van de vrije vloot moet voldoen, zoals actief zijn op het hele grondgebied van het gewest, operationeel in staat zijn om deze kosteloosheid te garanderen... Hetzelfde geldt voor de procedure die de minister zou toelaten een operator voor deze activiteit te selecteren.

Voor het verband met de BVP's stelt de commissie voor de operatoren ertoe aan te zetten de bedrijven interessante prijsformules aan te bieden, en, wat het vergunningsstelsel betreft, de

elementen aan te geven die het voor Brussel Mobiliteit zouden mogelijk maken na te gaan of het aanbod is afgestemd op de mobiliteitsvraag van de ondernemingen.

HOOFDSTUK I - Algemene bepalingen

Art. 1. 3° voor de definitie van het begrip groene elektriciteit moet worden verwezen naar de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (art. 2, 7°), zodat het besluit niet telkens moet worden aangepast bij eventuele wijzigingen van de ordonnantie.

HOOFDSTUK II – Procedure ter verkrijging van een vergunning

De commissie betreurt dat een indiening via aangetekend schrijven wordt verlangd, en dat een mogelijke indiening van het dossier via een elektronisch platform niet werd overwogen. Nog altijd met het oog op administratieve vereenvoudiging en de digitalisering van administratieve procedures en van de indiening, behandeling en opvolging van dossiers, zou dit alles op elektronische wijze moeten kunnen gebeuren.

HOOFDSTUK III - De toekenningsvoorwaarden van de vergunning

Art. 6. De commissie verwijst naar haar advies van januari 2018 over het voorontwerp van ordonnantie, waarbij fout parkeren werd aangewezen als bron van ergernis en een gevaar¹ voor de andere gebruikers. De commissie vraagt dat daaraan zou worden toegevoegd dat de operatoren preventief moeten bijdragen tot de installatie van meer fietsstallingen, in het bijzonder in de omgeving van haltes van het openbaar vervoer.

Art. 6. §§ 2 en 3. Overdracht van gegevens

De commissie wenst dat criteria worden toegevoegd m.b.t. de roulatie van tweewielers, zodat ze zeker bijdragen tot de oplossing van het mobiliteitsvraagstuk.

De commissie wenst dat de verschillende systemen jaarlijks gezamenlijk door Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel en parking.brussels worden geëvalueerd, en dat de evaluaties worden gepubliceerd, zodat de impact op de mobiliteit in Brussel kan worden gemeten en er verbeteringen kunnen worden voorgesteld. In het bijzonder zou het nuttig zijn de impact te meten van het aanbod aan gemotoriseerde gedeelde tweewielers op het marktaandeel van de niet-gemotoriseerde modi.

Art. 6 §4. Systeem 'Open data'

De commissie wil dat deze paragraaf wordt verduidelijkt, d.w.z., welke gegevens moeten worden gedeeld, en betreft het gegevens 'in real time'? In dat opzicht dringt de commissie er in het bijzonder op aan dat deze bepalingen de wetgeving op de bescherming van de persoonsgegevens strikt naleven.

De ordonnantie pleit eveneens voor een correcte uitvoering van de ordonnantie ertoe strekkende een opendatabeleid uit te stippelen en houdende omzetting van de Richtlijn 2013/37/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 juni 2013 tot wijziging van Richtlijn 2003/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 november 2003 inzake het hergebruik van overheidsinformatie. 7 maart 2016, goedgekeurd door de voltallige vergadering op 17 maart 2016

¹ Voorbeeld van een fiets die op ribbeltegels of een gidslijn voor personen met een blindegeleidestok staat gestald.

Artikel 6 §7. Elektrisch opladen

De commissie stelt het op prijs dat aan de operatoren wordt gevraagd enkel groene elektriciteit te gebruiken voor het opladen van de elektrische voertuigen (ruim begrepen). De commissie vraagt zich wel af hoe dit kan worden gecontroleerd, in het bijzonder als daarvoor paaltjes worden gebruikt langs de openbare weg, en verzoekt de regering tools te ontwikkelen voor het toezicht op de naleving van deze voorwaarde.

HOOFDSTUK IV - De uitbatingsvoorwaarden

De commissie pleit ervoor geen specifieke bepaling in te voeren voor het parkeren van tweewielers in de openbare ruimte, maar gewoon de algemene regels van de wegcode toe te passen: specifiek de haltes van het openbaar vervoer beogen, wekt de indruk dat in dit geval afwijkende regels gelden.

HOOFDSTUK V - Heffing voor het verwijderen van tweewielers gebruikt bij het 'fiets'delen

De commissie vraagt dat controleregels en sancties zouden worden bepaald voor fout geparkeerde tweewielers. Aan wie wordt dit toevertrouwd, en volgens welke nadere regels: de gemeenten, het agentschap parking.brussels, Brussel Mobiliteit?