



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET ONTWERP VAN BESLUIT TOT WIJZIGING VAN HET BESLUIT BETREFFENDE HET INSTELLEN VAN EEN LAGE-EMISSIEZONE

22 juni 2020

Minister Alain Maron, bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie, Participatieve Democratie, Welzijn en Gezondheid, heeft het advies van de commissie gevraagd over het ontwerp van besluit tot wijziging van het regeringsbesluit van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone.

De commissie is op 16 juni 2020 samengekomen en heeft mevrouw Sarah Hollander van Leefmilieu Brussel en de heer Lucas Demuelenaere van het kabinet van minister Maron gehoord.

Op 22 juni 2020 heeft de commissie het volgende advies met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Art. 2. In de tweede paragraaf van artikel 5 van het oorspronkelijke besluit, de bepalingen onder 5°/1 wijzigen

De commissie vraagt om de tekst te wijzigen zodat personen van wie de kinderen of naasten niet op hetzelfde adres wonen als de houder, ook van de nieuwe afwijking zouden kunnen genieten (*verhoogde tegemoetkoming en houder van de speciale kaart*). De bedoeling van de aanvraag is om bijvoorbeeld familieleden van personen die tijdens de week in een gespecialiseerde instelling wonen en deze in het weekend verlaten, ook van de afwijking gebruik te laten maken.

De commissie vraagt ook dat de bestaande afwijking betreffende de toegang tot de lage-emissiezone voor aangepaste voertuigen (art. 5 §1er d)) ook zou worden aangepast, zodat deze ook zou gelden voor personen van wie de ouders of naasten niet op hetzelfde adres als de houder wonen.

Art. 2. In de tweede paragraaf van artikel 5 van het oorspronkelijke besluit, de bepalingen onder 6° wijzigen

De commissie vraagt om te informeren bij de diensten voor aangepast vervoer (RATRAP voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ODAV in het Vlaamse gewest en ASTA in het Waalse gewest) en de gehomologeerde bedrijven die voertuigen aanpassen en de installaties certificeren, of voertuigen van categorie M2 aangepast zijn door middel van vloerverlaging en om ze, in voorkomend geval, niet uit te sluiten van de voertuigen die recht hebben op de afwijking.

De commissie vraagt om de afwijkingsaanvragen in de drie gewesten verder te harmoniseren en ervoor te zorgen dat voor de drie gewesten slechts een enkele aanvraag moet worden ingediend.

De Commissie herinnert eraan dat het belangrijk is om in de regelgeving en in de reflecties over de LEZ en de afstap van het gebruik van diesel- en benzinemotoren, alle voertuigen in aanmerking te nemen, dus ook bussen en vervuilende en lawaaierige gemotoriseerde tweewielers, waarvan het aandeel in het wagenpark waarschijnlijk zal toenemen. De commissie legt de nadruk op de middelen die vrijgemaakt moeten worden om de vervanging van de meest vervuilende bussen te helpen realiseren.

De commissie stelt voor om de haalbaarheid te bestuderen van een tijdelijke afwijking voor particulieren en bedrijven die in financiële moeilijkheden zitten vanwege de COVID-19-crisis zonder de doelstellingen voor de verbetering van de luchtkwaliteit op lange termijn uit het oog te verliezen.