



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

AVIS SUR LE CAHIER SPÉCIAL DES CHARGES POUR UN TRANSPORT EN COMMUN DE HAUTE PERFORMANCE : ETUDE D'EXTENSION VERS LE SUD & ETUDE D'OPPORTUNITÉ ET DE FAISABILITÉ

28 janvier 2019

La Commission Régionale de la Mobilité a entendu le 17 décembre 2018 MM. Cédric Bossut, Pieter Dudal et Bart Timmermans de Beliris présenter le Cahier spécial des charges n° 1.26.3.2 -Transport en commun de haute performance - Etude d'extension vers le sud de la région- Etude d'opportunité et de faisabilité.

L'étude comprend une étude d'opportunité d'une « ligne de transport en commun de haute performance » prolongeant la liaison Bordet-Albert vers le sud et trois autres phases conditionnelles : étude de faisabilité, plan directeur et assistance pour la modification du PRAS.

La Commission remercie Beliris d'être venu présenter ce projet de cahier de charges et de l'informer en amont de son approbation.

Processus : type de marché, pouvoir adjudicataire et calendrier

Extrait du cahier des charges p.5. : « *La deuxième tranche est conditionnelle et est dédiée à l'étude de la faisabilité d'une ligne d'infrastructure de transport en commun de haute performance en mode (pré-)métro.* »

La Commission n'approuve pas le choix d'un marché intégré car la commande des tranches ultérieures est conditionnée par un certain résultat de la première tranche.

Comment peut-on garantir que le prestataire sera objectif sur le choix du mode de transport, s'il sait que tout autre résultat que celui du (pré-)métro l'empêcherait de remporter ces commandes supplémentaires ?

La Commission insiste pour que l'étude d'opportunité soit séparée des phases suivantes afin de garantir plus de neutralité.

Etant donné, d'une part, les études sur le plan de développement du réseau structurant (PDRS) menées par Bruxelles Mobilité et la STIB et, d'autre part, l'ouverture quant au mode de transport à retenir, la Commission s'étonne du choix de Beliris comme pouvoir adjudicataire et suggère de confier la première étude à Bruxelles Mobilité.

Contenu et périmètre de l'étude

La Commission recommande de prendre en compte les études menées par la Région comme celles du PDRS et de Good Move.

La Commission rappelle que le modèle MUSTI et la méthodologie des études socio-économiques sont nés d'une volonté de disposer d'outils similaires et comparables pour l'analyse de l'ensemble des projets d'infrastructure, afin d'éviter que chaque étude ne doive prévoir de reconstruire des

outils coûteux, et ne se base sur des hypothèses différentes. Ces outils ont été développés en collaboration étroite entre Bruxelles Mobilité et la STIB.

La Commission demande de tirer les leçons des études exécutées dans le cadre du métro Nord, par exemple sur la question des ascenseurs et de l'accessibilité, mais aussi des discussions sur les besoins de capacité, les types d'usage et donc le choix du mode de transport.

La Commission insiste sur l'importance du périmètre retenu qui doit inclure un prolongement éventuel de la ligne à haute performance Sud vers l'extérieur de la Région. Elle demande de considérer un périmètre cohérent et suffisamment large, au-delà de la Région de Bruxelles-Capitale, et de prendre en compte les questions des correspondances et de choix du mode.

Parties prenantes : information et consultations

La Commission demande d'être régulièrement tenue informée de l'avancement de ces études et de jouer le rôle de « klankbord groep » (littéralement « caisse de résonance » du projet vers les autres acteurs). La Commission demande en particulier une grande transparence sur les différents scénarios qui seront envisagés, et ce en cours d'étude et non à la fin de celle-ci.

La Commission insiste aussi sur l'importance d'informer et de consulter les acteurs, les citoyens et les usagers en amont des grandes décisions (opportunité, choix du mode...).