



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET BESTEK HOOGPERFORMANT OPENBAAR VERVOER: UITBREIDINGSSTUDIE NAAR HET ZUIDEN & OPPORTUNITEITS- EN HAALBAARHEIDSSSTUDIE

28 januari 2019

De Gewestelijke Mobiliteitscommissie hoorde op 17 december 2018 de heren Cédric Bossut, Pieter Dudal en Bart Timmermans van Beliris die er het bestek nr. 1.26.3.2 - Hoogperformant openbaar vervoer - Uitbreidingsstudie naar het zuiden – Opportuniteits- en Haalbaarheidsstudie - kwamen voorstellen.

De studie omvat een opportuniteitsstudie voor een "performante openbaarvervoerslijn" die de verbinding Bordet-Albert zou verlengen naar het zuiden en drie andere voorwaardelijke fasen: haalbaarheidsstudie, richtplan en bijstand voor de wijziging van het GBP.

De Commissie dankt Beliris om dit ontwerpbestek te komen voorstellen vooraleer het wordt goedgekeurd.

Processen: soort overheidsopdracht, aanbestedende overheid en tijdschema

Uittreksel uit het bestek p.5 : "*Het tweede gedeelte is voorwaardelijk en bestemd voor de studie van de haalbaarheid van een hoogperformante openbaar-vervoerslijn van het type (pré-)metro.*"

De Commissie stemt niet in met de keuze voor een geïntegreerde overheidsopdracht, aangezien het bestellen van de latere schijven afhankelijk is van een bepaald resultaat van de eerste schijf.

Hoe kan men waarborgen dat de dienstverlener objectief zal zijn over de keuze van de vervoerswijze, als hij weet dat elk ander resultaat dan de (pre)metro hem ervan zal weerhouden de latere bestellingen binnen te halen?

De Commissie dringt erop aan dat de opportuniteitsstudie van de volgende fasen gescheiden zou worden om meer neutraliteit te garanderen.

De Commissie verbaast er zich over dat Beliris werd gekozen als aanbestedende overheid, gelet op het feit dat enerzijds Brussel Mobiliteit en de MIVB de studies voeren rond het ontwikkelingsplan voor structurerende netwerken (OPSN), en op het feit dat anderzijds de te selecteren transportwijze open wordt gelaten. Ze stelt voor de eerste studie toe te vertrouwen aan Brussel Mobiliteit.

Inhoud en perimeteer van de studie

De Commissie beveelt aan rekening te houden met de studies die het Gewest voert, zoals die van het OPSN en Good Move.

De Commissie herinnert eraan dat het MUSTI-model en de methodologie van de socio-economische studies voortvloeiden uit de wil om over gelijkaardige en vergelijkbare tools te beschikken om alle infrastructuurprojecten te analyseren, en zo te vermijden dat elke studie opnieuw in nieuwe, dure tools moet voorzien, en men zich op uiteenlopende hypothesen baseert. Die tools werden in nauwe samenwerking tussen Brussel Mobiliteit en de MIVB ontwikkeld.

De Commissie vraagt lessen te trekken uit de studies die gemaakt zijn in het kader van de metro Noord, bijvoorbeeld over de kwestie van de liften en de toegankelijkheid, maar ook over de besprekingen rond de capaciteitsbehoeften, de gebruikswijzen en dus over de keuze van de vervoermodus.

De Commissie benadrukt het belang van de gekozen perimeter, die een eventuele verlenging van de hoogperformante lijn Zuid tot buiten het Gewest moet omvatten. Ze vraagt een coherente en voldoende brede perimeter in overweging te nemen, tot buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en rekening te houden met de kwesties van de aansluitingen en de keuze van de vervoerswijze.

Stakeholders: informatieverstrekking en raadpleging

De Commissie vraagt regelmatig op de hoogte te worden gehouden van de voortgang van deze studies en wil de rol van klankbordgroep vervullen voor het project naar de andere spelers toe. De Commissie vraagt in het bijzonder een grote transparantie in de verschillende scenario's die overwogen zullen worden en dit tijdens de studie en niet op het einde ervan.

De Commissie benadrukt ook dat het belangrijk is de spelers, de burgers en de gebruikers voorafgaand aan de grote beslissingen (opportuniteit, keuze van de vervoerswijze, ...) te informeren en hen te raadplegen.