

## NETWERK KLASSE 90

## RESEAU CLASSE 90

**De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.** (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

***Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.***  
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

### **BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :**

#### **5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg**

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt).

Een uitzondering hierop vormen:

- In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34 m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
- Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5 m.
- Bovenstaande 2 voorwaarden zijn niet van toepassing op uitzonderlijke voertuigen met massa conform technisch reglement.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte,... worden gerespecteerd.

- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30 km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reizenwegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5 T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt tussen de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5 T/m.

### **Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit**

*Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.*

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

*Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :*

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
  - o *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34 m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.*
  - o *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les 2 conditions ci-dessus ne sont pas d'application sur les véhicules exceptionnels avec une masse conforme au règlement technique.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30 km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

### **Bericht en werken / Avis et travaux**

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.

### **Rijtijden autosnelwegen / Heures de circulation sur autoroutes**

De autosnelweggedeelten bestaande uit twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, vermeld in de lijst reiswegen, mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de wegen en de autosnelwegen bestaande uit drie rijstroken of meer in de gevolgde rijrichting.

Les tronçons d'autoroutes comportant deux bandes de circulations allant dans le sens suivi, compris dans la liste d'itinéraires, peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes et les autoroutes comportant trois bandes de circulation ou plus allant dans le sens suivi.

Aantal reiswegen : <b>14</b> - Geldig heen en terug. / Nombre d'itinéraires : <b>14</b> - Valable aller et retour.		
Gedetailleerde reisweg van het vervoer / Itinéraire détaillé du transport :		
Wegnummer / Numéro de la route	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of ► <b>verbinding naar</b> / Remarques (Nom des rues, ..en contre-sens, ...via les bretelles) ou ► <b>liaison vers</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN - ZANDVLIET</b>		
E40 N68	Eynatten	Grens / Frontière D
	Eynatten Hauset Hergenrath	Uitrit nr / sortie n° 39 ► <b>N68 Kopchen Gr. / Front. D</b> <i>Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse</i>
N3	Neu-Moresnet	► <b>N3 Tulje Gr. / Front. D</b>
	Thimister-Clermont	► <b>Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »</b>
N3 N627	Battice Mortroux	► <b>N627 Moelingen (overliggende brug met beperkte vrije hoogte: aan beperkte snelheid rijden / Pont supérieur avec hauteur libre limitée : rouler à vitesse réduite) - Gr/Fr. NL</b>
N604	Dalhem Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de woensdag tussen 6.00u en 14.00u. <i>/ La traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.</i>

		Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont
N618	Haccourt	<p>► <b>N653 Hermalle-sous-Argenteau</b></p> <p>► <b>Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert - Quai des Cimenteries</b></p> <p>► <b>N671 Loën – N602 Lixhe – Rue des Cimentiers</b></p>
N671	Hallembaye	
N618	Houtain-St-Siméon	Rue de Wonck - Rue Metrin Vinâve - Rue de Slins
	Fexhe-Slins	Rue de Houtain - Pont sur l'autoroute: véhicule circule seul à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage - Rue de l'Abbaye - Rue du Tige: largeur limitée
	Juprelle	Rue du Tige
	Hognoul	Rue de Juprelle - Rue de Hognoul - Rue d'Oupeye
N3	Oreye	► <b>N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / direction Tongres)</b>
N3	St-Truiden	De brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3 : l'éviter via les bretelles.</i>
N80	Hannut	
R62	Hannut	(centrum verboden / <i>centre interdit</i> )
N64	Tienen	
R27	Tienen	Brug over Outgaardenstraat overschrijden in het midden van de rijweg - Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Aarschot	
R25	Aarschot	► <b>N19 Zammel (Geel)</b>
N10	Heist-op-den-Berg	► <b>Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekensstraat / Heistse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje</b>
N10	Heist-op-den-Berg	► <b>N15 Herselt</b>
N10	Heist-op-den-Berg	► <b>N10 Lier - R16 Lier - N13 Lier (Marnixdreef) - N13 Grobbendonk (de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée) – Grobbendonk (Industrieweg – brug over Kleine Nete overschrijden in de as van de brug/franchir le pont au-dessus de Kleine Nete selon l'axe du pont: naar industriezone naast Albertkanaal / vers zone industrielle au canal Albert)</b>
N10	Heist-op-den-Berg	
N15	Bonheiden	► <b>N15 Mechelen (brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de twee rijstroken / franchir le pont au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe entre les deux bandes de circulation) – R12 Mechelen (Zwartzustersvest – E. Tinellaan) – N1 Mechelen aansluiting/raccordement N1</b>
R6	Mechelen	<p>- brug over Bergstraat, fietstunnel Heiken, fietstunnels Berlaarbaan en brug over Mechelsesteenweg overschrijden in de as van de rijweg</p> <p>- brug over Heisbroekweg overschrijden in de as van de linkerrijstrook</p> <p>- fietstunnel (naast spoorlijn) overschrijden in de as van de rechterrijstrook</p> <p>- brug over spoorlijn overschrijden in het midden van de brughelft</p> <p>- brug over Kauwendaal overschrijden in het midden van de halve brug</p> <p>- brug over N14 overschrijden op een willekeurige as binnen de stootbanden</p>

N1 N1	Walem (Mechelen) Mortsel	Walembaanbrug overschrijden in de as van de rijweg de trambedding volgen / <i>suivre le site des tramways</i> (max. 12 ton/aslijn / <i>max. 12 tonnes/ligne d'essieux</i> )
R11	Wilrijk	Naast het viaduct van de R11 blijven / <i>longer le viaduc du R11</i> (terug / <i>retour</i> via Groenenborgerlaan-Prins Boudewijnlaan)
N177 N186	Wilrijk Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> ) – oprit / <i>entrée</i> R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel – 2 <sup>e</sup> uitrit na de tunnel, rechtstreeks naar N49 / 2 <sup>e</sup> <i>sortie après le tunnel directement vers la N49</i> OF / OU -----
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> ) – uitrit / <i>sortie</i> Kol .Silvertopstraat
N148 R10	Antwerpen Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan / <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>
N1 N180	Antwerpen Antwerpen	Noorderlaan (brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan) - Groenendaallaan of / ou Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan <b>► N101 Groenendaallaan - Straatsburgbrug overschrijden in de as van de brughelft - Siberiastraat - Siberiabrug overschrijden in de as van de brug - Siberiastraat - Oosterweelsteenweg - Droogdokkenweg - Kattendijkbrug overschrijden in de as van de brug - Rijnkaai</b> OF / OU -----
N180	Antwerpen	Noorderlaan (de eerste zuidelijke spoorbrug overschrijden in de rechterrijstrook, de tweede zuidelijke spoorbrug overschrijden in het midden van de brug tussen de twee rijrichtingen / <i>franchir le premier pont du chemin de fer sud dans la bande de circulation droite, franchir le deuxième pont du chemin de fer sud au milieu du pont entre les deux directions de circulations</i> ) – Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechter rijstrook / <i>franchir les deux ponts du chemin de fer nord dans la bande de circulation droite</i> ) – Kruisweg – Antwerpse baan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs &lt; 740</i> of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12/ <i>entrée A12</i> ) Of vanaf de / ou à partir de H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg
N101	Antwerpen	Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) – Scheldelaan - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / <i>les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits</i> ) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs &lt; 1000</i> .
N49/E34 R2	Kallo Kallo	<b>► R2 - Uitrit / Sortie 10 “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – Kruipin - Land Van Waaslaan – Hazopweg – Haandorpweg - of/ou – Hoogshoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien / vers les quais impairs &gt; 1000</b>

R2	Antwerpen	<p>► R2 - Uitrit / <i>Sortie</i> 11 “<b>Waaslandhaven-Noord</b>” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht – Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg - naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs</i> &gt; 1000</p>
		Beverentunnel - Liefkenshoektunnel (aansluiting met N101 via uitrit/oprit 12) - Tijsmanstunnel (aansluiting met N180 via uitrit/oprit 13)
		► A12 Stabroek - uitrit/ <i>sortie</i> 13 - N111 Wuustwezel
A12	Zandvliet	► A12 Zandvliet - uitrit/ <i>sortie</i> 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs</i> < 1000
		Grens / <i>Frontière</i> NL
<b>Reisweg / Itinéraire 2 : CRINQUET - MEER (via BRUSSEL / BRUXELLES)</b>		
N508	Le Crinquet Tournai	<p>Grens / <i>Frontière</i> Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis – (Voor een totale massa &gt; 60 ton : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>Pour une masse totale &gt; 60 tonnes : franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale.</i> - Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix</p> <p>► Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde / <i>Quai Sakharov sur l’Escaut</i></p> <p>► Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ <i>Quai Casterman sur l’Escaut</i></p> <p>► Via bd. Bara-N7-Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / <i>masse limitée: passage uniquement possible avec l’accord préalable de l’Administration communale</i>) - Hertain Gr. / <i>Front. F</i></p> <p>► Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNHAUT (☐ (0032)069/362820 - fax (0032)069/362829) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. / <i>contrairement à l’indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNHAUT (☐ (0032)069/362981 – fax (0032)069/362983) au moins 48 h. avant le passage</i>) - Bléharies Gr./<i>Front. F</i></p>
N48	Ronse	Steenweg op Doornik - Engelsenaan - Rode Mutsaan - Steenweg op Berchem - Zandstraat - Kruisstraat - Broeke - Glorieuxaan - Bruul - E. Soudansquare - Ninovestraat
N48	Brakel	► N8 Oudenaarde - N60 Ronse
N8	Lierde	► N42 Geraardsbergen
		► N42 Wetteren - N9 Erpe Mere - N442 Wichelen –N416Appels - N406 Appels - N41 Aalst
N8	Ninove	► N28 Leerbeek - N28 Halle - N6 Tubize ( !de doortocht Rue de Bruxelles over bruggen over Dérivation en over de Senne is <b>VERBODEN</b> voor uitzonderlijk vervoer niet conform met massa ! / <i>le passage Rue de Bruxelles sur les ponts sur la Dérivation et sur la Senne est INTERDIT au transport exceptionnel non conforme en masse !</i> ) - N6 Soignies (N57 verboden/ <i>interdite</i> )- N55 – Enghien (inrit

		<b>Nr 26/entrée N°26) – E429/A8 – Marcq (uitrit Nr 27/sortie N°27) N7-Ghislenghien - N7 Ath (via Ch. de Bruxelles-rue des Matelots (brug onder N7 / pont en-dessous de la N7)- Rue des Prés du Roy - Zoning industriel) ►N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)</b>
N8 N8	Eizeringen-Lennik Dilbeek	►N285 Leerbeek spoorbrug en brug over R0 zo dicht mogelijk bij de as van de brug overschrijden
N8 N290	Anderlecht Jette	L. Mettewielaan – E. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettewie - Av. E. Bossaert - Av. J. Sermon</i>
N291	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Lakenselaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (laatste deel op de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramways) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul – Av. Comte Moens de Fernig</i>
N277	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,50m-stapvoets rijden) / <i>Av. de Madrid (passerelle: max. hauteur 4,50m-rouler à une vitesse réduite)</i>
N277	Strombeek-Bever	Boechoutlaan - Beverlindestraat – Meisestraat (brug over A12 overschrijden in de as van de brug) - Beverestraat
N276 N211	Strombeek-Bever Meise	Koninklijke Kasteeldreef Weg naar Nieuwenrode – Ossegemstraat – Paardeweide – oprit / <i>entrée</i> A12 (terug / <i>retour</i> : via uitrit / <i>sortie</i> 3 « Meise »)
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation de droite ou la bande de circulation du milieu, jamais dans la bande de circulation de gauche</i>
A12 A12 A12	Breendonk Boom Aartselaar	Via de Rupeltunnel / <i>par le tunnel du Rupel</i> Uitrit naar / <i>sortie vers la N177</i>
N177 N186	Wilrijk Antwerpen	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i> Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> ) – uitrit / <i>sortie</i> Kol .Silvertopstraat
N148 N107	Antwerpen Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai / <i>quai</i> 9 OF / <i>OU</i>
N148 R10	Antwerpen Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>
N120	Antwerpen (Deurne)	
N130	Antwerpen (Merksem)	Deurnebrug overschrijden in de as van de rijstrook
N1	Antwerpen (Merksem)	►N1 Wuustwezel - N1 tot grens Nederland
N115 N115	Brecht Sint-Lenaarts	►N115b Brecht – Papbosstraat – N133 Wuustwezel ►N153 Sint-Lenaarts (brug over kanaal Dessel-Turnhout-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N153 Oostmalle - aansluiting N12

N115	Hoogstraten	► <b>Hinnenboomstraat - aansluiting N144</b>
N14	Hoogstraten	► <b>N14 Rijkvorsel (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N14 Oostmalle - aansluiting N12</b>
N144	Loenhout	oprit E19 richting Nederland
		► <b>N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook) – N144 Braken (Wuustwezel) – aansluiting N1</b>
E19	Meer	Grens Nederland
<b>Reisweg / Itinéraire 3 : POSTEL - NIEUWPOORT</b>		
E34	Postel	Grens / <i>Frontière</i> NL
E34	Postel	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, normale snelheid zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug / <i>franchir le pont au-dessus du canal</i> <i>Kwaadmechelen-Turnhout dans la bande de circulation de droite, vitesse normale sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont</i>
E34	Oud-Turnhout	► <b>Uitrit / Sortie 25 – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat ) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apolloniaan - Nijverheidsstraat</b>
		► <b>Uitrit / Sortie 25 – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat) – N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)</b>
E34	Turnhout	Uitrit / <i>Sortie</i> 24
N19	Turnhout	de brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute E34 dans l'axe qui se trouve à 8 m du garde-corps du pont.</i>
R13	Turnhout	Voor een totale massa < 60 ton / <i>Pour une masse totale &lt; 60 tonnes</i> : via R13 Voor een totale massa > 60 ton / <i>Pour une masse totale &gt; 60 tonnes</i> : de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par</i> : Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Muizenvenstraat of Zierenbosstraat-Steenweg op Gierle
		► <b>N140 Vosselaar (brug over E34 overschrijden in de as van de rijrichting) - Veedijk - Industriezone</b>
R13	Turnhout	► <b>R13 Turnhout (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N124 Merksplas - N132 Weelde - aansluiting N119 OF vanaf Merksplas - N131 Rijkvorsel - aansluiting N14</b>
N12	Schilde	► <b>Waterstraat - Raymond Delbekerstraat - Brecht (Waterstraat - Abdijlaan) - tot firma Luyckx (Abdijlaan 33)</b>
N12	Wijnegem	
N120	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan / <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>
N148	Antwerpen	oprit / <i>entrée</i> R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel - 2 <sup>e</sup> uitrit na de tunnel rechtstreeks naar N49 / 2 <sup>e</sup> <i>sortie après le tunnel, directement vers la N49</i>
N49/E34	Zwijndrecht	► <b>uitrit 8 "Waastrandhaven-Oost" - Keetberglaan - Canadastraat - Scheldedijk - Kwarikweg</b>



N49/E34	Kallo	
N49/E34	Vrasene	► <b>N451-Kieldrecht-N451-Doel</b>
N49/E34	Zelzate	Via de/le tunnel of/ou N423- Kanaalstraat
N49	Maldegem	
N49	Westkapelle	
A11	Dudzele	► <b>N348 (Dudzele) - N350 (Zeebrugge) - Minervarotonde - Hendrik van Minderhoutstraat</b>
A11	Brugge	
N31	Zeebrugge	
N34	Blankenberge	Centrum vermijden via N371 - N34c
N34	Oostende	( <b>beperkt tot 4m breed</b> omwille van verschillende vernauwingen en passage centra) ► <b>Hendrik Baelskaai - Vismijnlaan - Esplanadestraat (kaai)</b> ► <b>N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden) - N320 (Plassendalebrug) - N368 (Oudenburg, tot N368/N367)</b>
R31	Oostende	
N33	Oostende	
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	► <b>N325 (Slijpe) - N369 (Diksmuide, tot N369/N35)</b>
N318	Nieuwpoort	Tot N318/N34

#### Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY - POPPEL

	Bruly	Grens / Frontière F <b>via E420</b>
E420	Frasnes-Lez-Couvin	► <b>N5-Couvin (centre interdit/centrum verboden) -N99-Chimay</b>
N5	Philippeville	! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) <b>VERBODEN</b> voor uitzonderlijk vervoer niet conforme met massa ! / ! <i>Viaduc de Yves-Gomezée (N5) <b>INTERDIT</b> au transport exceptionnel non conforme en masse !</i> Uit rit / <i>Sortie</i> N40
N97	Philippeville :	► <b>Uniquement pour les transports conforme en masse : N5 – Fraire – N932 - Mettet</b>
N97	Vodecée	Contournement de Philippeville <u>Voor een totale massa &gt; 44 ton / Pour une masse totale &gt; 44 tonnes :</u> - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse <i>rijstrook</i> / <i>Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i> - Overliggende bruggen : doortocht met beprkte snelheid / <i>Ponts supérieurs : passage à vitesse réduite</i>
N97	Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. / <i>La traverséede Florennes est interdite le jour du marché : les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i>
N98		ptonde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken.

		<p><i>ond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure</i></p> <p>Overliggende brug : vrije hoogte tussen 4m30 en 5m ! rijden in de as van de weg ! / <i>Pont supérieur : hauteur libre de 4m30 à 5m ! rouler dans l'axe de la route !</i></p>
N932	Mettet	<p>Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☐ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. / <i>Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☐ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner</i></p>
N98	Fosses-la-Ville	<p>► <b>N922-Châtelet-R53-r. de Gilly (N569)–GILLY–N29-Ch. de Fleurus–N29–r. des Taillis Pré–LAMBUSART (FLEURUS)–Ch. de Gilly–rotonde/rond-point-Route de Gosselies-N568–RANSART (Voor een totale massa &gt; 44 ton / Pour une masse totale &gt; 44 tonnes : het vervoer rijdt ALLEEN met beperkte snelheid (5 km/h) op de brug over Ring R5 (as op 6,5 m van buitenleuning) en op de brug over spoorweg (as op 7 m van de buitenleuning) / le transport circule SEUL à vitesse réduite (5 km/h) sur le pont au dessus du Ring R5 (l'axe à 6,5 m du garde corps extérieur) et sur le pont sur le chemin de fer (l'axe à 7 m du garde corps extérieur) - r. d'Heppignies–r. de Ransart-GOSSELIES–Av. Jean Mermoz (Parc Aérople de Gosselies) – r. Louis Bleriot – Av. de Etats-Unis – N5</b></p>
N922	Floreffe	
N922	Sart-St-Laurent	<p>► <b>N940 - Bois-de-Villers (rotonde/rond-point !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)</b></p>
N90	Namur	<p>chée de Charleroi-r. Patenier-Pl. Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron Huart-pont de Jambes-rue du Com-merce-av. Materne-av. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège</p>
N90	Andenne	<p>Rotonde! / <i>Rond-point !</i></p>
N90	Ben Ahin	<p>Avenue du Bosquet - Pont Père Pire</p>
N612	Wanze	
N643	Bierwart	<p>► <b>N80-Hannut (centrum verboden / centre interdit)-R62-Hannut</b></p>
N643	Eghezée	
N91	Glimes	<p>► <b>N91 Piètrebais - N25 Hamme-Mille - N25 Oud-Heverlee (de brug over de Banhagestraat mag enkel overschreden worden op de oostelijke helft van de brug in de as van de brug; voor het verkeer richting Hamme-Mille wil dit zeggen in tegenzin van het normale verkeer / seul le pont coté est au-dessus de Banhagestraat peut être franchi dans l'axe de la chaussée; pour le trafic en direction de Hamme-Mille, cela doit se faire en contresens du trafic normal)-N25 Leuven</b></p>
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	<p>de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</p>
R27	Tienen	<p>► <b>N3 Leuven</b></p>
N3	Tienen	<p>Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest</p>
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	
R26	Diest	<p>Citadellaan</p>

N127 N19	Zammel (Geel) Geel	<p>► <b>N19 Aarschot</b></p> <p>de brug over de autosnelweg, de fly-over over de noordelijke rotonde en de brug over het Albertkanaal overschrijden in de rechterrijstrook / franchir le pont au-dessus de l'autoroute, le viaduc au-dessus du rond point côté nord et le pont au-dessus du canal Albert dans la bande de circulation de droite</p>
R14 N19g	Geel Geel	<p>► <b>N156 Geel (Bell Telephonelaan (► Molenbergstraat – roro-kaai/quai roro) – Janssens Pharmaceuticalaan)</b></p> <p>de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / franchir les ponts sur la bande de circulation de droite</p> <p>de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg / franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe de la chaussée</p>
N19g N19	Kasterlee Turnhout	De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde corps du pont.
R13	Turnhout	► <b>R13 Turnhout (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden volgens een as gelegen op 5,8 m van de leuning van de brug) - N119 Weelde (grens Nederland)</b>
N12	Ravels	Brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de rechterrijstrook / Franchir le pont au-dessus du canal Dessel-Schoten dans la bande de circulation de droite
N12	Poppel	Grens / Frontière NL

#### Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE - OVERIJSE

N804	Aubange Aubange	<p>Grens : / Frontière F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rotonde « Glaverbel » / entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rond-point « Glaverbel » - Centrum / Centre</p>
N883	Messancy	<p>► <b>N88-Signeux-N811-Harnoncourt</b></p> <p>Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost / Pour le retour: via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange-Ancien poste frontière</p>
N81	Weyler	<p>Voor een totale massa &gt; 44 ton : Brug over autosnelweg : vervoer alleen in de eigen rijrichting met beperkte snelheid (5 km/u) in de rechtse rijstrook</p> <p>/ Pour une masse totale &gt; 44 tonnes : pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) et obligatoirement dans la bande de droite</p>
N81	Arlon	<p>► <b>Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25 -Sterpenich Gr. / Front. L</b></p> <p>Route de Longwy-Avenue Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Avenue du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82-brug over spoorweg : rijden via inhaal-strook / pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</p>
N40	Habay-la-Neuve	<p>► <b>N4-Steinfort Gr. / Front. L</b></p> <p>Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg / Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</p>
N40	Léglise	Inrit nr 28 / Entrée n°28

A4/E411	Libramont-Chevigny	Afrif nr 25 / Sortie n°25
		<p>► <b>A4/E411 Molinfaing: Afrif nr 27 / Sortie n°27 – N85 Neufchâteau</b></p> <p>► <b>N40 Offaing – N802/825 Longlier - N85-Neufchâteau - Overliggende brug onder de spoorweg: moeillijk doorgang. / Pont supérieur en-dessous du chemin de fer : passage difficile.</b></p> <p>Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. / Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit – N40</p> <p><b>Recogne (Voor de terugweg : voor een totale massa &gt; 60 ton : De brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm na de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrif OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten.</b></p> <p><b>/ Pour le retour : Pour une masse totale &gt; 60 tonnes : Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.)</b></p>
N89	Recogne	<p>De brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten/Eviter le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.</p>
N89	Barrière-de-Champlon	<p>► <b>N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont</b></p>
N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	<p>Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid OF de N4 vervoegen via afrif links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p>/pont supérieur : passage à vitesse réduite OU rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale.</p>
N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	<p>Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg.</p> <p>/ Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</p>
N86	Marche-en-Famenne	<p>Centrum verboden/Centre interdit.</p> <p><b>Voor een totale massa &gt; 80T: De N4 vervoegen vanaf de Rotonde «de la Pirire » via N836 Rue du Parc Industriel – N839 (nieuwe omleggingsweg)</b></p>

N4	Aye	<b>/ Pour une masse &gt; 80T: Rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire » via la N836 Rue du Parc Industriel– N839 Aye (nouveau contournement)</b>
N839	Marche en Famenne	► N836 Jemelle – Pont des Minières, du Calvaire et du Réservoir: <b>alleen op de brug, aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug / véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5km/h) dans l’axe de l’ouvrage</b>
N63	Saint-Séverin	Richting “Le Wez” / Direction “Le Wex”
N63	Plainevaux	De N63 vervoegen / Rejoindre la N63
N683	Boncelles	► N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis
N683	Seraing	Route de Hamoir Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many
		► Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : <b>Voor een totale massa &gt; 80 ton : via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst</b> <b>/ Pour une masse totale &gt; 80 tonnes : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d’un service de police</b>
		► Quai Greiner of /ou Quai des Carmes
		► Quai Sadoine-Quai de la Régence-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)
		► Quai Sadoine-Quai de la Régence – Viaduc de Many : Vervoer alleen op de brug in zijn richting van het verkeer aan beperkte snelheid van 5km/u in de centrale rijstrook (linkse rijstrook) / Véhicule circule seul sur l’ouvrage dans son sens de circulation à vitesse limitée de 5km/h dans la bande centrale (bande de gauche)
N90	Engis	
N90	Tihange	► Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse
N684	Ampsin	Overliggende brug: links rijden / pont supérieur : rouler côté gauche
N684	Villers-le-Bouillet	Links naar: / à gauche vers :
N64	Vinalmont	
N64	Vinalmont	<b>Nouveau rond-point du Roua : une bande centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel : des musoirs peuvent être démontés pour permettre l’accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Huy +32 (0)85 27 46 50 ou dgo1-51-14@spw.wallonie.be</b>
N64	Hannut	(centrum verboden / centre interdit)
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N240	Archennes	
N268	Wavre	► N4 Gembloux
N4	Overijse	<b>tot kruising Kersenbomenlaan (Jezus-Eik)</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 6 : BOUILLON - EYNATTEN</b>		
N83	Beaubru Florenville	Grens/Frontière F Beperkte breedte / Largeur limitée

N83	Izel	Nouveau rond-point: une bande franchissable centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel: des musoirs peuvent être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Florenville au +32 (0)61 26 09 40 ou Florenville dgo1-32-13@spw.wallonie.be
N83 N801 N40 N802/825	Tintigny Hamipré Offaing Longlier	► <b>Neufchateau verboden / interdit</b>
N85 E25	Villeroux Bastogne	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang / <i>Nouveau pont supérieur : passage difficile</i> Inrit nr 55 / <i>Entrée n° 55</i> Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 / <i>Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854</i>
N30 N30	Houffalize Baraque de Fraiture	► <b>N89-Salmchâteau-N68- Overliggende brug: rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite-Vielsalm-N675-St-Vith (Centrum verboden/centre interdit)</b>
N30	Werbomont	► <b>N30 Chênée (centrum verboden: vrije hoogte 4m35 / centre interdit : hauteur libre 4m35)</b>
N66 N68	Trois Ponts Stavelot	► <b>N62-Route de Spa-N62c-Francorchamps-N640-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix</b>
N68 N68 N68	Malmedy Belle-Croix Eupen	Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : passage à vitesse réduite.</i>
N68	Kopfchen	Grens / <i>Frontière D</i>

**Reisweg / Itinéraire 7 : ZEEBRUGGE - GLIMES (via TOURNAI / QUIEVRAIN / BOIS-BOURDON)**

	Zeebrugge	Vanaf Caxtonweg OF vanaf Leopold II-dam via (Engelandstraat -) Albert II-iaan NAAR Pieter Troostlaan, rechtstreeks naar de N21 of eventueel via parallelweg N31 - New Yorklaan aansluiting maken met de N34
<b>N31</b>	<b>Brugge</b>	► <b>N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden; voor de terugweg stapvoets onder brug N31 over N9)</b>
N31	Brugge	Tunnels in de N31 vermijden via laterale wegen
N32	Torhout	
R34	Torhout	► <b>N33 (Oostende, tot N33/N341)</b>
<b>N32</b>	<b>Hooglede</b>	
<b>R32</b>	<b>Roeselare</b>	► <b>N36 (Harelbeke) - N43 (Waregem) - N382 (Waregem) (stapvoets onder spoorbrug over N382) - N382 (Anzegem) - N36 (Kerkhove) - N8 (Oudenaarde) - N60 (Ronse)</b>
N32	Menen	► <b>N32b (Menen) - Volkslaan - Volksplein - Guido Gezellelaan - N8 (Wervik)</b> ► <b>N58 (Wervik) - Comines (Brug over N531 vermijden via open afritten/ Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via open afritten/ Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/Frontière)</b> ► <b>N8 (Kruiskalsijde)</b> ► <b>N37 (Ieper) - N336 (Ieper) - N331 (Ieper) - Ruuschaartstraat - Krommenelstraat -</b>

		<b>Rodenbachstraat - N38 (Poperinge) - R33 (Poperinge) - N38 (tot L'Abeele grens, parkeerverbod UV)</b> <b>► N37 (Zonnebeke) - N332 (Zonnebeke) - N303 (Westrozebeke)</b>
N366 N58 N58	Rekkem Mouscron Dottignies	Dronkaard  Centrum verboden, te vermijden via de A17 tot uitrit nr 2 en N511 / <i>centre interdit, à éviter via la A17 jusqu'à la sortie N°2 et la N511</i>
N511	Barrière-de-Fer	<b>► N50 (Kortrijk 't Hoge)</b> <b>► N323a Beneluxlaan (Kortrijk) - N323b President Kennedylaan (Kortrijk)</b> <b>► N50 (Kortrijk, Blauwe Poort) - Loofstraat - N323 Condédreef (Kortrijk, Pottelberg) - N43 (Aalbeke)</b>
N50 N50	Pecq Tournai	<b>► N353 (Avelgem) - N8 (Kerkhove, tot N8/N36)</b> Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-- <u>Voor een totale massa &gt; 60 ton</u> : overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer <i>/ Pour une masse totale &gt; 60 tonnes :franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale</i> -Ch. de Bruxelles
N7	Gaurain- Ramecroix	<b>► N52 – Antoing – N500 – Vaulx - Rue du Canon – Quai sur l'Escaut (Rue M. Holyman interdite!)</b>
N7 N50	Barry Bury	<b>► N60-Leuze (centrum verboden/centre interdit)-N60e- Leuze-Industrie Zone Industrielle</b>
N50	Basecles	De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / <i>La limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière.</i>
N50	Grandglise	<u>Voor een totale massa &gt; 44 ton / Pour une masse totale &gt; 44 tonnes :</u> Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met <b>bepaalde snelheid (5km/h)</b> in een as op 11m00 van de leuning. <i>/ Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.</i>
N50	Hautrage	<b>► Kaai op het dok van Hautrage (de brug van N50 over het dok is verboden ! ) / quai sur la darse d'Hautrage (le pont de la N50 au-dessus de la darse est interdit ! )</b> <b>► N552 - Thulin (overliggende brug: rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite)-N51–Hornu</b> <b>► N51-Quiévrain Gr. / Front. F</b>
N547 N51	Hornu Wasmuel	Rue de Wasmes <b>► N51- Quaregnon (overliggende brug: vrije hoogte:4m45 ! /Pont supérieur : hauteur libre:4m45!)-N545-La Bouverie</b>
N550 N545	Wasmes Quaregnon La Bouverie	Rue Docteur Schweitzer - N550 : rotonden: moeilijke doortocht! / <i>rond-points : passage difficile !</i> Ronde / <i>Rond-point N550/N545</i>

N546	Frameries	<p>Rotonde ! / <i>Rond-point</i> ! :  Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. Indien nodig, doortocht in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière. Si nécessaire passage en contresens de la circulation normale.</i></p> <p>Brug van N546 over spoorweg is verboden / <i>le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.</i></p>
N544	Eugies	<p>Beperkte breedte ! Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. Indien nodig, doortocht in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>Largeur limitée ! S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière. Si nécessaire passage en contresens de la circulation normale.</i></p>
N544	Blaregnies	
N543	Genly	
N543	Noirchain	
N546	Asquillies	<p>► <b>N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / Front. F</b></p> <p>► <b>N563-Givry</b></p>
N546	Givry	<p>► <b>N563-Waudrez-N90-Bray</b></p>
N40	Mons	<p>► <b>N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op / <i>quai sur le Canal du Centre</i>) – N6 – Soignies (brug over spoorweg : vervoer alleen op de brug / <i>pont sur le chemin de fer : transport seul sur le pont</i>)</b></p>
N90	Bray	Centrum van Binche verboden / <i>centre de Binche interdit</i>
N27	Pont-St-Vaast	<p>► <b>N27-Haine-St-Paul –N536-La Louvière (Rue de l'Olive-Rue du Gazomètre-Rue Boel (N535)-Rue des Rivaux)</b></p> <p>► <b>N27-Fayt-lez-Manage-Chapelle-lez-Herlaimont-N59-Anderlues</b></p>
N55	Binche	(Centrum verboden / <i>centre inlerdit</i> ) via N55a
N90	Anderlues	
N90	Marchienne-au-Pont	<p>Route de Mons</p> <p>Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid  / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite</i></p> <p>Voor een totale massa &gt; 44 ton : Onderliggende brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 8m75 van de leuning (op de centrale strook).  / <i>Pour une masse totale &gt; 44 tonnes : pont inférieur sur le canal : transport seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 8m75 du garde corps (sur la bande centrale)</i></p>
N90	Charleroi	<p>► <b>Av. des Alliés-Rue Grand Central-HEEN / ALLER : Rue Olof Palme (TERUG / RETOUR : Quai Paul Verlaine-Rue Jean Monnet)-Brug Olof Palme over de Sambre / <i>Pont Olof Palme sur la Sambre</i>-Quai de la Gare du Sud - Av. P. Pastur (N53)-Brug over spoorweg / <i>Pont sur le chemin de fer</i>-Rue de la Villette-Av.M. Meurée (N577)-Rue de l'Ange-Rue P. Bailly-Av. de Philippeville-N5-Couillet-N576-Châtelet-R53-N922-Fosses-la-Ville</b></p> <p>► <b>N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / <i>quai ro-ro sur la Sambre</i></b></p>
N5	Lodelinsart	Ch. de Bruxelles ( <u>beperkte breedte !</u> : infrastructuur van TRAM : indien nodig, doortocht in tegengestelde zin. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade te veroorzaken / <i>Largeur limitée ! infrastructure du TRAM : si nécessaire, passage en contresens. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts</i> )
N5	Jumet	Ch. de Bruxelles



N5	Gosselies	<p>► <b>Ch. de Gilly-r. L. Lambert-Ch de Ransart–N572A-Ch de Lodelinsart (N569)-GILLY</b></p> <p>Contournement de Gosselies: (<u>Voor een totale massa &gt; 60 ton</u> : brug over Ch. De Fleurus verboden, vermijden via : / <u>Pour une masse totale &gt; 60 tonnes</u> : <u>pont au-dessus de la Ch. De Fleurus interdit, éviter via</u> : Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / <i>rejoindre la N5</i>)</p> <p>► <b>Av. des Etats-Unis-Parc Aérople de Gosselies</b></p> <p>► <b>Faubourg de Bruxelles – Rue Vandervelde – Ch. De Courcelles – N582 – Courcelles (Rue W. Churchill : <u>Voor een totale massa &gt; 44 ton</u> : Brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) in de as van de brug – Brug over spoorweg : ! beperkte breedte ! : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) in de as van het rijstrook / <u>Pour une masse totale &gt; 44 tonnes</u> : <u>Pont sur le canal : transport SEUL sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe du pont - Pont sur le chemin de fer : ! largeur limitée ! : transport SEUL sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) dans sa bande de circulation</u>)</b></p> <p><b>N584 – (Rue Monnoyer –Rue du 28juin1919-Rue de Trazegnies (N583 interdite))</b></p> <p>► <b>Courcelles (Rue W. Churchill - Rue Général de Gaulle) - N584 – Roux – N584 – Monceau-s-Sambre (Rue de Roux – Rue de Trazegnies) - N583 – Marchienne au Pont (N90)</b></p>
N5	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel.</i>
N93	Thines	
N25	Genappe	► <b>N5-Bruxelles (chée de Waterloo)</b>
N25	Louvain-la-Neuve	► <b>N4-Wavre</b>
N4	Gembloux	
N29	Glimes	
<b>Reisweg / Itinéraire 8 : ELSENBORN - KESSENICH</b>		
	Elsenborn	► <b>Grens / Frontière D - N669-Elsenborn – Ponceau sur le Hinkelback (bk 5.3) et Ponceau sur la Windgenbach (bk 3.5) : Convoi circule seul à 5km/h dans l'axe de la chaussée</b>
N647	Sourbrodt	
N676	Mont Rigi	
N68	Belle Croix	
N672	Jalhay	
N672	Verviers	R. Reine Astrid-R. de L'Angolina-Av. Elisabeth-Av. Hanlet-R. de Franchimont-R. des Carrières-Bld. des GérardChamps -R. Defays-Pont Saucy-Place Saucy-Rue St-Antoine-R. de la Grappe-R.Pisseroule
N627	Dison	
N627	Battice	► <b>N3-Herve-N621-Soumagne-Fleron-N3</b>
N3	Bressoux	Rue de Herve-Rue Robermont-Av. Cardinal Mercier-Av. Joseph Merlot-Rue Trou Louette
N642	Jupille-s-Meuse	Rue W. Churchill-Rue de Liège-Rue de Visé
N653	Wandre	Rue de Visé (! ilots directionnels : largeur limitée, vérifier la possibilité de passage)
N653	Hermalle-sous-	Rue Pré d'Awans

	Argenteau Hermalle-sous-Argenteau	Rampe du pont – Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas : vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins
N671	Oupeye Oupeye	Rue d'Hermalle : Beperkte breedte ! / largeur limitée ! Avenue Reine Elisabeth-Rue du Long Fossé-Rue du Roi Albert-Rue du Thier d'Oupeye-Rue Pierre Michaux
N671	Herstal	Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe – Rue du Crucifix - Rue du Grand Puits - Place Licourt – Boulevard Albert 1er - Boulevard Zénobe Gramme - Boulevard Ernest Solvay ► <b>Pont de Wandre – Rue du Rivage</b> ► <b>Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert)</b>
N671	Liège	Place Coronmeuse : ! Travaux du Tram en cours, veuillez consulter le site tram.be et notre site internet : <a href="https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html">https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html</a>
	Liège	Rue du Petit Chêne - Rue des Steppes – Pont des Bayards : Vervoer alleen op de brug met 5 km/u volgens een as gelegen op 1m79 van de stoeprand / transport SEUL sur le pont à 5 km/h. suivant un axe se trouvant à 1m79 du bord du trottoir - Boulevard Ernest Solvay – Rue Charles Gothier - Boulevard Ernest Solvay - Boulevard H. Denis
	Vottem	Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres
N20	Wihogne	Nouveau rond-point: une bande centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel: des musoirs peuvent être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Liège +32 (0)4 248 89 60 ou dgo1-51-11@spw.wallonie.be
N20	Tongeren	► <b>N79-Borgloon (eventueel via de centrale doorgang in het rondpunt / éventuellement via le passage central dans le rond-point) -N79-St-Truiden (Noord-oostelijke omleiding / contournement nord-est, de brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden/interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3)</b> ► <b>N722-Alken</b>
N730	Hoeselt	Stapvoets onder de brug van de E313 rijden / rouler au pas en-dessous du pont de l'E313
N730	Bilzen	Ring N700
N2	Veldwezelt	► <b>N78-Riemst-N79-Vroenhoven Gr. / Front. NL</b>
N78	Lanaken	
N78	Maaseik	► <b>Gr. / Front. NL</b>
N78	Kessenich	► <b>Gr. / Front. NL.</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 9 : KESSENICH - GEEL - OOSTMALLE</b>		
N73 N73	Kessenich Bree Ellikom	

N73	Peer	Stapvoets onder de bruggen rijden / <i>au pas en-dessous des ponts</i>
		► <b>N748-Hamont-Achel</b>
N73	Hechtel	
N715	Neerpelt	► <b>N715-Lommel (De Koloniën) (Gr. / Front. NL)</b>
		► <b>N715-Helchteren-N74-Houthalen tot IZ centrum Zuid</b>
N71	Lommel	
N71	Mol-Rauw	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden volgens een as gelegen op 4m uit de as van de brug / <i>Le franchissement du pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout doit se faire selon l'axe qui se trouve à 4m de l'axe du pont</i>
N71	Mol	► <b>N18 Balen (Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (tot kaai Willems aan kanaal)</b>
N71	Geel	
R14	Geel	
N19	Geel	
N13	Herentals	► <b>N152 Olen (de brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de brug / franchir le pont au-dessus du canal Albert selon l'axe du pont) – Industrielaan - Nijverheidsstraat – noordelijke rotonde onder fly-over / rond-point nord en-dessous du fly-over – N156 Geel (Bell Telephonelaan – Janssen Pharmaceuticalaan)</b>
N13	Herentals	de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe du pont</i>
R15	Herentals	De brug over de Kleine Nete overschrijden in de rechterrijstrook van de hoofdrijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de la Kleine Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale</i>
N153	Wechelderzande	De brug over de autosnelweg overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe qui se trouve à 7 m du garde-corps du pont</i>
N153	Oostmalle	
N14	Oostmalle	Aansluiting / <i>raccordement</i> N12
		► <b>N14 Zoersel (brug over E34 overschrijden in de as van de rijstrook) - N14 Massenhoven (brug over Albertkanaal mag niet overschreden worden)</b>

### Reisweg / Itinéraire 10 : MACQUENOISE - MARCHE-EN-FAMENNE

	Macquenoise	Grens / <i>Frontière</i> F
N99	Chimay	► <b>N99-Couvin</b>
N53	Beaumont	► <b>N597-Leugnies Gr. / Fr. F</b>
		► <b>N53-Bomerée-N577-Marcinelle (Av. M. Meurée- Rue de la Vilette)-Marchienne-au-Pont (Av. P. Pastur)</b>
		► <b>Rue de l'Ange-Rue P.Bailly-Av. de Phillippeville – N5</b>
N40	Phillippeville	N97 : Contournement de Phillippeville - <u>Voor een totale massa &gt; 44 ton / Pour une masse totale &gt; 44 tonnes :</u> - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l'ancienne N5 ransport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) au milieu des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse <i>rijstrook</i> / <i>Pont sur</i>

N97	Vodecée	<i>le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i>
N97	Rosée	- Overliggende bruggen : doortocht met beperkte snelheid
N97	Ciney	/ <i>Ponts supérieurs : passage à vitesse réduite</i>
N97	Emptinne	
N4	Pessoux	
N4	Marche-en-Famenne	Overliggende brug: rijden met beperkte snelheid of vermijden via op- en afritten / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite ou éviter via les bretelles</i> 1ste uitrit « Industrie Zone » tot N86 / <i>1ère sortie "Zoning Industriel" jusque la N86</i> ► <b>N839-N63</b>

### Reisweg / Itinéraire 11 : LANAKEN - HASSELT - DIEST - LEUVEN

N77	Lanaken	Molenblookstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring)
N702	Zutendaal	Stapvoets onder de brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek rijden /
<b>N702</b>	<b>Hasselt</b>	<i>rouler au pas en-dessous du pont à hauteur de l'écluse de Diepenbeek</i> <b>De brug over de Mizerikstraat te Diepenbeek thv. kmpunt 4.3 is enkel toegelaten voor transporten waarbij het getrokken voertuig aslasten heeft van maximaal 12 ton (10 ton indien tussenafstand &lt; 1m50).</b>
R71	Hasselt	Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel ► <b>N20-Rapertingen (stapvoets onder de brug van de E313 rijden / rouler au pas en-dessous du pont de l'E313)-N20-Tongeren</b>
N80	Hasselt	St. Truidersteenweg Stapvoets onder de brug van de E313 rijden / <i>rouler au pas en-dessous du pont de l'E313</i>
N722	Alken	
N754	Stevoort	
N754	Herk-de-Stad	N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg)
N2	Diest	
R26	Diest	Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan ► <b>R26 Diest (Citadellaan-Fort Leopoldlaan) - N29 Lummen - N725 Tessenderlo - N724 (via N287) Industrierweg - Havenlaan</b>
N2	Sint-Joris-Winge	
N2	Leuven	
N292	Leuven	Oude Diestsesteenweg-Martelarenlaan (de brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont au-dessus du Locomotievenpad selon l'axe du pont</i> ) ► <b>N3 Tienen (aansluiting/raccordement R27)</b>
N3	Leuven	Tivolibrug (over de sporen) overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont Tivoli (au-dessus du chemin de fer) selon l'axe de la chaussée</i>
R23	Leuven	<b>tot kruising N251</b> <b>De Volmolenbrug over de Dijle mag NIET overschreden worden</b>

### Reisweg / Itinéraire 12 : MECHELEN - DENDERMONDE - STEKENE

R6	Mechelen	<b>kruising R6/N1</b>
N1	Mechelen	Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 / <i>franchir le pont Van Kesbeeckbrug au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe de la N1</i>

R12	Mechelen	G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de brug/ <i>franchir le pont Winketbrug au-dessus de la Dyle selon l'axe du pont</i> - Olivetenvest
N16a N16	Mechelen Battel	Battelsesteenweg De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis in het linkse rijvak naast de vangrail, dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal de Louvain doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk. Pour le retour: dans la bande de circulation gauche à côté du garde-corps, donc à contresens du trafic normal.</i>
N16	Heffen	De brug over de Zenne overschrijden in de as van de rijweg / <i>franchir le pont au-dessus de Zenne selon l'axe de la chaussée</i>
N16	Breendonk	Alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helpt) / <i>franchir tous les ponts dans la N16 selon l'axe du (demi)pont</i> - Oprit / <i>entrée</i> A12
A12 N16	Breendonk Breendonk	Uitrit / <i>sortie</i> 7 Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir le pont au-dessus de l'A12 dans la bande de circulation de droite</i>
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout
		<b>► N41 Lebbeke - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Ternat (tot en met oprit/afrit E40 / jusqu'à l'entrée/sortie E40 (inclu))</b>
		<b>► Noordlaan-stapvoets onder de spoorbrug - N406 Aalst</b>
N41 N41	Hamme Sint-Niklaas	Tunnel te Elversele vermijden via laterale wegen, R42 laatste deel G.Gezellelaan in tegenzin voor de heenreis / <i>dernière partie G. Gezellelaan en contresens pour aller</i> - N403 Plezantstraat max. 4 m breedte / <i>largeur 4 m maxi</i> )
N403	Stekene	Aansluiting / <i>Raccordement</i> N49

**Reisweg / Itinéraire 13 : LICHTERVELDE - DRONGEN en DEINZE - KORTRIJK**

N35 N35	Lichtervelde Diksmuide Veurne	<b>Vanaf N35/N32</b>  <b>Stapvoets onder brug A18 over N35</b> <b>► N390 (Veurne, tot voor brug over het Lokanaal, brug niet overschrijden)</b> <b>► N39 (Koksijde, Oostduinkerke) - N355 (Nieuwpoort) - N34 (Koksijde) - N8 (Veurne, tot N8/N35)</b>
<b>N35/N39</b>	<b>Veurne</b>	Noordelijke ring Veurne
<b>N35</b>	<b>Veurne</b>	Ten Bogaerde
<b>N8</b>	<b>Veurne</b>	<b>► N39 (tot Adinkerke grens)</b>
N8	Ieper	<b>► N38 (Vlamertinge, tot N38/Rodenbachstraat)</b>
N38	Ieper	<b>► N313 (Sint-Jan) - N345 (Kruiskalsijde, tot rondpunt N345/N37/N8)</b>
N313 N36 <b>R32</b>	Sleihage Roeselare <b>Roeselare</b>	
N36 N50	Hulste Pittem	<b>► N50 (Zwevezele) - N370 (Wingene, tot N370/N327)</b> <b>► N37 (Ardoois) - R32 (Hooglede, tot aansluiting R32/N32 noord)</b>
N37 N327	Tielt Wingene	<b>► N35 (Deinze)</b>

N370 N368	Beernem Knesselare	► <b>N44 (Aalter) (de vrije hoogte onder de brug van de autosnelweg is beperkt tot max. 4,35m / la hauteur libre en-dessous du pont de l'autoroute est limitée à 4,35 m) - N37 (Tielt, tot N37/N327)</b>
N44 N49	Maldegem Zelzate	► <b>afrit 13 R4 – Gent - R4 - Kennedylaan - Vliegtuiglaan - N424 Afrikalaan - Aziëstraat - Houtdoklaan - Voormuide - R40 - Tolhuisbrug - N458 Wiedauwkaai - Zeeschipstraat - Panterschipstraat - Kapiteinstraat - Vierweegsestraat - Sint-Markoenstraat - Vroonstalledries - Botestraat - Groenestaakstraat - Brugsesteenweg - Rooigemlaan</b> ► <b>Afrit 13- Zelzate - N423- Kanaalstraat</b>
N49	Eeklo	► <b>R43 - N9 Mariakerke – Industrieweg – Evergemsesteenweg - Vierweegsestraat</b> ► <b>R43 - N9 - N466 Drogen (tot voor de brug over de E40!)</b>
	Deinze	P. Benoitlaan-Stadionlaan-Tweebruggenlaan ► <b>N35 Gavere - N60 Oudenaarde - N459 Kruishoutem (de tonnagebeperking is niet van toepassing/ la limitation de tonnage n'est pas d'application) - N494 (Anzegem, tot N494/N382)</b>
<b>N43</b>	<b>Waregem</b>	
N36 N50	Hulste Kortrijk	► <b>R36 Brugsestraat - Meensestraat - Meensesteenweg (Kortrijk, tot rondpunt R36/N8)</b> ► <b>R36 Burgemeester Vercruysselaan (Kortrijk, tot rondpunt R36/IJzerkaai)</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 14 : GRIMBERGEN - LEUVEN</b>		
- R22	Grimbergen Zaventem	kruising Oostvaardijk/Eppegemsesteenweg - Eppegemsesteenweg - Cokeriestraat (let op: overschrijding van de Verbrande Brug is verboden) via de zijrijbaan van de R0 / <i>par la route latérale du R0</i> ► <b>N2 Leuven - R23 Leuven (tot kruising R23/N3 Tervuursepoort) (enkel geldig heen: de brug in R23 over N2 mag niet overschreden worden)</b>
R22	Woluwe	(de verkeerstunnel ter hoogte van de P. Hymanslaan vermijden via op- en afritten / <i>contourner le tunnel routier à la hauteur de l'av. P. Hymans par les bretelles</i> )
N3 N3 N3	Tervuren Bertem Leuven	<b>Vier Armenkruispunt overschrijden in de as van de rijstrook</b> brug over E40 overschrijden in de as van de rijbaan brug over E314 overschrijden in de as van de rijbaan <b>tot kruising N3/R23</b>