



Vlaamse  
overheid

## NETWERK KLASSE 120

### RESEAU CLASSE 120

**De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.** (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

***Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.***  
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

### **BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :**

#### **5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg**

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.  
Een uitzondering hierop vormen:
  - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34 m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
  - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5 m.
- Bovenstaande 2 voorwaarden zijn niet van toepassing op uitzonderlijke voertuigen met massa conform technisch reglement.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30 km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.

- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

### **Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit**

*Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.*

*Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:*

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

*Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :*

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
  - *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34 m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.*
  - *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les 2 conditions ci-dessus ne sont pas d'application sur les véhicules exceptionnels avec une masse conforme au règlement technique.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30 km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

*Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:*

- *Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.*
- *Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.*

### **Bericht en werken / Avis et travaux**

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omlleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

*Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.*

### **Rijtijden autosnelwegen / Heures de circulation sur autoroutes**

De autosnelweggedeelten bestaande uit twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, vermeld in de lijst reiswegen, mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de wegen en de autosnelwegen bestaande uit drie rijstroken of meer in de gevolgde rijrichting.

*Les tronçons d'autoroutes comportant deux bandes de circulations allant dans le sens suivi, compris dans la liste d'itinéraires, peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes et les autoroutes comportant trois bandes de circulation ou plus allant dans le sens suivi.*

Aantal reiswegen : <b>11</b> - Geldig heen en terug. / Nombre d'itinéraires : <b>11</b> - Valable aller et retour.		
Gedetailleerde reisweg van het vervoer / Itinéraire détaillé du transport :		
Weg-nummer / Numéro de la route	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of <b>&gt;verbinding naar</b> / Remarques (Nom des rues, ...en contresens, ...via les bretelles) ou <b>&gt;liaison vers</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN - ZANDVLIET</b>		
E40 N68	Eynatten	Grens / Frontière D
	Eynatten	Uitrit nr / sortie n° 39
N3	Hauset	<b>&gt; N68 Kopchen Gr./Front. D</b>
	Hergenrath	Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseterstrasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse
	Neu-Moresnet	<b>&gt; N3 Tulje Gr. / Front. D</b>
N3 N627	Thimister-Clermont	<b>&gt; Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5 km/h in de as van de weg / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h dans l'axe de la route - Bois-la-Dame - zoning « Les Plenesses »</b>
	Battice Mortroux Dalhem	Pour les traversées des Communes entre Dalhem et Hognoul : Si longueur > 30m00 ou largeur > 4m25 : prévenir la zone Police Basse-Meuse par écrit 48h avant le passage du transport ( <a href="mailto:ZP.BasseMeuse.DirOps@police.belgium.eu">ZP.BasseMeuse.DirOps@police.belgium.eu</a> ) / Voor de doortocht van de gemeenten tussen Dalhem en Hognoul : als de lengte > 30m00 of de breedte > 4m25 : de Politie van Basse-Meuse schriftelijk verwittigen minstens 48u voor de doortocht ( <a href="mailto:ZP.BasseMeuse.DirOps@police.belgium.eu">ZP.BasseMeuse.DirOps@police.belgium.eu</a> )
N604	Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: op woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h. Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont

		<p>Voor een totale massa &gt; 90 ton: Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/u), as op 6m50 van de leuning  <i>/ Pour une masse totale &gt; 90 ton: Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.</i></p>
		<p>➤ <b>N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont - Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas : vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle - <b>Oupeye - Rue d'Hermalle : Beperkte breedte ! / largeur limitée !</b></b></p>
		<p>➤ N653 - Wandre (!Beperkte breedte ! / largeur limitée !) - Jupille-sur-Meuse–N642-Bressoux</p>
N618	Haccourt	<p>➤ <b>Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert - Quai des Cimenteries</b></p> <p>➤ <b>N671 - Oupeye - Herstal - Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe - Rue du Crucifix (➤ Pont de Wandre - Rue du Rivage) - Rue du Grand Puits - Place Licourt - Boulevard Albert 1er (➤ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert) Boulevard Zénobe Gramme-Boulevard Ernest Solvay - Liège - Place Coronmeuse ( ! Travaux du Tram, voir le website tram.be et notre site internet / Werken van Tram : zie website tram.be en onze website: <a href="https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html">https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html</a> ) - Rue du Petit Chêne- rue des Steppes– !! Pont des Bayards : <b>MASSE MAXIMUM 90 T: transport SEUL sur le pont à 5 km/h. suivant un axe se trouvant à 1m79 du bord du trottoir / MAXIMUM MASSA 90T ! : Vervoer alleen op de brug aan max 5 km/u volgens een as gelegen op 1m79 van de stoeprand - Boulevard Ernest Solvay - Rue Charles Gothier - Boulevard Ernest Solvay - Boulevard H. Denis – Vottem - Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres – Juprelle – Rue du Tige</b></b></p>
N671 N618	Hallembaye Houtain-St Siméon Fexhe-Slins	<p>Rue de Wonck – Rue Metrin Vinâve – Rue de Slins  Rue de Houtain – Pont sur l'autoroute : véhicule circule seul à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage / Brug over autosnelweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5 km/u) in de as van de weg - Rue de l'Abbaye - Rue du Tige ! Passage à niveau électrifié: voir A.R. Art 34! / <i>elektrische spooroverweg: zie K.B. Art 34!</i>  Rue du Tige - breedte ! / largeur limitée ! -  Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye</p>
N3	Oreye	<p>➤ <b>N69 Chaussée Romaine (direction Tongeren / direction Tongres)</b></p>
N3	St-Truiden	<p>De brug van N80 over N3 mag niet overschreden (of onderdoor gereden) worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir (ou rouler en-dessous) le pont de la N80 au-dessus de la N3 : l'éviter via les bretelles.</i></p>
N80	Hannut	<p>Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)</p>

R62 N240 N29	Thisnes Jodoigne Tienen	<p>➤ R62 Hannut - N64 Tienen - R27 Tienen (brug over Outgaardenstraat overschrijden <b>in het midden van de rijweg / franchir le pont au-dessus de Outgaardenstraat selon l'axe de la route</b>) - N3 Leuven - N292 Leuven (Martelarenlaan (brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / franchir le pont au-dessus de Locomotievenpad selon l'axe du pont) - Oude Diestsesteenweg) - N2 Sint-Joris-Winge</p>
R27 N3 N223	Tienen Tienen Sint-Joris-Winge	<p>De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</p> <p><b>Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook</b></p> <p>Leuvenselaan-Withuisstraat</p>
N223	Nieuwrode	<p>➤ <b>N2 Bekkevoort</b></p> <p>Voor hoogte &gt; 4,70 m: de brug van de A2/E314 uiterst rechts onderdoorrijden – voor de terugweg: op dezelfde plaats rijden, dwz in tegenzin van het normale verkeer van het kruispunt voor tot het kruispunt achter de brug / Pour une hauteur &gt; 4,70 m: rouler en-dessous du pont de l'A2/E314 dans la bande de circulation tout droit – pour le retour: rouler selon le même axe, c.à.d. au contresens du trafic normal.</p>
N223 R25	Aarschot Aarschot	<p>➤ <b>N19 Westerlo</b></p>
N10	Heist-op-den-Berg	<p>➤ <b>Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekenstraat / Heitse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje</b></p>
N10	Heist-op-den-Berg	<p>➤ <b>N15 Westerlo</b></p>
N15 R6	Bonheiden Mechelen	<p>- brug over Bergstraat, fietstunnel Heiken, fietstunnels Berlaarbaan en brug over Mechelsesteenweg overschrijden in de as van de rijweg</p> <p>- brug over Heisbroekweg overschrijden in de as van de linkerrijstrook</p> <p>- fietstunnel (naast spoorlijn) overschrijden in de as van de rechterrijstrook</p> <p>- brug over spoorlijn overschrijden in het midden van de brughelft</p> <p>- brug over Kauwendaal overschrijden in het midden van de halve brug</p> <p>- brug over N14 overschrijden op een willekeurige as binnen de stootbanden</p>
N1	Mechelen	<p>Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 / franchir le pont Van Kesbeeckbrug au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe de la N1</p>
R12	Mechelen	<p>G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de brug/franchir le pont Winketbrug au-dessus de la Dyle selon l'axe du pont – Olivetenvest</p>
N16a N16	Mechelen Battel	<p>Battelsesteenweg</p> <p>De brug 037F over het kanaal Leuven-Dijle overschrijden in het rechte rijvak richting Breendonk naast de vangrail. Bij de terugreis op de uiterst linkse rijstrook naast de vangrail, dus in tegenzin van het normale verkeer / Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal Leuven-Dijle doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk à côté du garde-corps-Pour le retour : dans la bande de circulation gauche à côté du garde-corps, donc à contresens du trafic normal.</p>
N16	Heffen	<p>De brug over de Zenne overschrijden in de as van de rijweg / franchir le pont au-dessus de Zenne selon l'axe de la chaussée</p>

N16	Breendonk	Alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) / <i>franchir tous les ponts dans la N16 selon l'axe du (demi)pont</i> - Oprit / <i>Entrée</i> A12
A12	Breendonk	de brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort via les bretelles</i>
A12	Boom	Via Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar / <i>Sortie vers la N177</i>
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i>
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> ) – oprit / <i>entrée</i> R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel (indien de transporthoogte meer bedraagt dan 4m70 moet de Federale Politie - Sectie autosnelwegen Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg, 180 - B – 2610 Wilrijk – tel: +32-3-829.71.46 verwittigd worden minstens 48 uur voor de doortocht van het transport) / ( <i>les transports ayant une hauteur supérieure à 4m70 doivent être avertis à la Police Fédérale – Section autoroutes – Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg 180 – B – 2610 Wilrijk - tel (+32)(0)3/8297146 au moins 48 heures avant le passage</i> ) - 1 <sup>e</sup> uitrit na de tunnel / 1 <sup>e</sup> <i>sortie après le tunnel</i> = uitrit / <i>sortie</i> 6“Linkeroever” – Blancefloerlaan – Halewijnlaan Ch. De Costerlaan - oprit N49
N49a N49	Antwerpen Zwijndrecht	> uitrit 8 “ <b>Waaslandhaven-Oost</b> ” - Keetberglaan - Canadastraat - Scheldedijk - Kwarikweg
N49 (E34)	Kallo	> R2 - Uitrit / <i>Sortie</i> 10 “ <b>Waaslandhaven-Zuid</b> ” – Steenlandlaan – Kruipin - Land Van Waaslaan – Hazopweg – Haandorpweg - of/ou – Hoogshoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs &gt; 1000</i>
R2	Kallo	Beverentunnel
R2	Kallo	> R2 - Uitrit / <i>Sortie</i> 11 “ <b>Waaslandhaven-Noord</b> ” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht - Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs &gt; 1000</i>
R2	Antwerpen	Liefkenshoek tunnel (aansluiting met N101 via uitrit/oprit 12) - Tijmsmanstunnel (aansluiting met N180 via uitrit/oprit 13)
A12	Zandvliet	> A12 Zandvliet - uitrit/ <i>sortie</i> 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs &lt; 1000</i>
A12	Zandvliet	Grens / <i>Frontière</i> NL
<b>Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET - BRUSSEL/BRUXELLES</b>		
N508	Le Crinquet Tournai	Grens / <i>Frontière</i> Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis – (Voor een totale massa > 60 ton : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten <i>/Pour une masse totale &gt; 60 tonnes franchissement de l'Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i> ) - Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix
		> Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ <i>Quai Sakharov sur l'Escaut</i>
		> Via bd. Bara-N7-Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid



		<p><i>/ masse limitée: passage uniquement possible avec l'accord préalable de l'Administration communale)-Hertain Gr. / Front. F</i></p> <p>➤ Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde / <i>Quai Casterman sur l'Escaut</i></p> <p>➤ Via bd. du Roi Albert-Ch. D'Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNEAUT (tel. (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. <i>/ contrairement à l'indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNEAUT (tél. (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage)</i> - Bléharies Gr./Front. F</p>
N48	Ronse	<p>Steenweg op Doornik - Engelselaan - Rode Mutsaan - Steenweg op Berchem - Zandstraat</p> <p>➤ <b>N60 Oudenaarde - N8 Brakel</b> - Kruisstraat - A. Renardlaan - Glorieuxlaan - A. Depoorterplein - Brulstraat - Ninovestraat</p>
N48 N8	Brakel Lierde	<p>➤ <b>N42 Geraardsbergen</b></p> <p>➤ <b>N42 Wetteren - N9 Erpe Mere N9 Aalst (Vijfhuizen) - N442 - N416 Appels - N406 Gijzegem</b></p>
N8	Ninove	➤ <b>N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)</b>
N8	Eizeringen	➤ <b>N285 Gooik (voor de terugweg: rotonde eventueel in tegenzin van het normale verkeer) - N285 Leerbeek - N28 Halle - N6 Sint-Pieters-Leeuw</b>
<b>N8</b>	<b>Dilbeek</b>	spoorbrug en brug over R0 zo dicht mogelijk bij de as van de brug overschrijden
N8 N290	Anderlecht Jette	L. Mettwielaan – M. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettwie - Av. Bossae t -Av. J. Sermon</i>
N291	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Lakenlaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (het laatste gedeelte via de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (évt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramway)</i> - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul - Av. Comte Moens de Fernig
N277	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Madridlaan / Av. de Madrid
<b>Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH - LOMMEL</b>		
N73	Kessenich	Grens / <i>Frontière NL</i>
N73	Bree Ellikom	Betonweg-Weg naar Ellikom (Meeuwen)
		<p><b>Voor een transporthoogte ≤ 4m50:</b></p> <p>➤ <b>N73 Hechtel-Eksel</b> Stapvoets onder de bruggen over N73 te Peer rijden / <i>rouler au pas en-dessous des ponts à Peer</i></p>
		<b>Voor een transporthoogte ≤ 4m70:</b>

N719	Houthalen-Helchteren	<p>➤ <b>N73 - N748 Hamont-Achel</b></p> <p><b>Stapvoets onder de brug over N73 te Peer rijden / rouler au pas en-dessous du pont à Peer</b></p>
N715	Neerpelt	<p>➤ <b>N715 Lommel (De Kolonien) (Grens / Frontière NL)</b></p>
N71	Lommel	<p>tot kruising N71/Berkebossenlaan (de kanaalbrug mag niet overschreden worden / le pont canal ne peut pas être franchi)</p>
N71	Mol-Rauw	
<b>Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY - BALEN</b>		
	Bruly	<p>Grens / Frontière F via E420</p> <p>! Pour une hauteur entre 4m70 et 4m80 les ponts suivants doivent être franchis sur la bande de dépassement :</p> <p>!/ Voor een hoogte tussen 4m70 en 4m80 moeten volgende bruggen op de passerende rijstrook overgestoken :</p> <p>- Km 99.9 : Pont rue Eugène Magonet (direction / richting Bruly &gt; Couvin)</p> <p>- Km 102.5 : Pont rue Try-Pochaux (direction / richting Couvin &gt; Bruly)</p>
E420	Frasnes-lez-Couvin	<p>➤ <b>N5 Couvin (centre interdit/centrum verboden) - N99 Chimay-Villers-la-Tour (overliggende brug vermijden via het centrum/pont supérieur à éviter par le centre)-MacquenoiseG./Fr.F</b></p>
N5	Philippeville	<p>! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) <b>VERBODEN</b> voor uitzonderlijk vervoer niet conforme met massa !</p> <p>!/ Viaduc de Yves-Gomezée (N5) <b>INTERDIT</b> au transport exceptionnel non conforme en masse !</p> <p>Uit rit / Sortie N40</p> <p>→ <b>Uniquement pour les transports conforme en masse / Alleen voor vervoer met massa conforme : N5 – Fraire – N932 – Mettet</b></p> <p>→ <b>N40 – Beaumont – N53 – Strée (Beperkte breedte en hoogte. Voor het vertrek, zich verzekeren van de doortocht!</b></p> <p>In geval van demontage van de signalisatie is de voorafgaande akkoord van de beheerder van de weg (District ANDERLUES - dgo1-42-11@spw.wallonie.be)</p> <p>/ Largeur et hauteur limitée par la signalisation ! Avant le départ, s'assurer de la possibilité de passage ! En cas de démontage de la signalisation, l'accord préalable du gestionnaire de la route (District ANDERLUES - dgo1-42-11@spw.wallonie.be) est obligatoire)</p> <p>- N53 – Bomerée – N577 – Marcinelle (Av Mascaux-Rue de l'Ange-Av P. Bailly-Av de Philippeville) – N5 – Couillet - Châtelet</p>
N97	Philippeville	<p><b>Contournement de Philippeville : vrije hoogte 4m50 ! / hauteur libre 4m50 !</b></p> <p>Voor een totale massa &gt; 44 ton / Pour une masse totale &gt; 44 tonnes :</p> <p>- Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.</p> <p>- Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse rijstrook / Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</p>
N97	Vodecée	<p>De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u.</p> <p>/ La traversée de Florennes est interdite le jour du marché :</p>
N98	Florennes	



		<p><i>les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i></p> <p>Rotonde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken.</p> <p><i>/Rond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure</i></p> <p>Overliggende brug : <b>vrije hoogte tussen 4m30 en 5m !</b> rijden in de as van de weg !</p> <p><i>/ Pont supérieur : hauteur libre de 4m30 à 5m ! rouler dans l'axe de la route !</i></p>
N932	Mettet	<p>Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod.</p> <p><i>/ Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner</i></p>
N98 N922	Fosses-la-Ville Sart-St-Laurent	<p><b>&gt; N940 - Bois-de-Villers (rotonde/rond-point !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)</b></p>
N922 N90	Floreffe Namur	<p>chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège</p>
N90 N90 N643 N643	Andenne Ben Ahin Wanze Bierwart	<p>Rotonde! / <i>Rond-point !</i></p> <p>Avenue du Bosquet - Pont Père Pire</p>
N643 N91 N29 N29	Eghezée Glimes Jodoigne Tienen	<p><b>&gt; N80 Hannut (centrum verboden / centre interdit) - R62 Hannut</b></p>
R27 N3 N29 N2 R26 N127	Tienen Tienen Bekkevoort Diest Diest Westerlo	<p>de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</i></p> <p><b>Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook</b></p> <p>Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest</p> <p>Citadellaan</p>
N19	Geel	<p><b>&gt; N19 Aarschot - R25 Aarschot</b></p> <p>de brug over de autosnelweg, <b>fly-over over noordelijke rotonde (max. 90 ton)</b> en brug over Albertkanaal overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute, le viaduc au-dessus du rond-point côté nord (max. 90 tonnes) et le pont au-dessus du canal Albert dans la bande de circulation de droite</i></p> <p>Voor een totale massa &gt; 90 ton : fly-over vermijden via de lagergelegen rotonde / <i>Pour une masse totale &gt; 90 tonnes : éviter le viaduc par le rond-point en bas</i></p>
2		<p><b>&gt; N13 Herentals - R15 de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / franchir le pont au-dessus de la petite Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale – N153 Herentals (beperkte hoogte onder bovenleiding van spooroverweg/hauteur limitée en-dessous des catenaires du passage à niveau) – N153 Wechelderzande (brug over E34 overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de</b></p>

N19 R14 N71 N18	Geel Geel Mol Balen	<b>brug / franchir le pont au-dessus de l'E34 selon l'axe qui se trouve à 7 m du garde-corps du pont) – N153 Oostmalle – N14 Oostmalle (aansluiting / raccordement N12)</b>  Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (kaai Willems aan kanaal)
<b>Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE - OVERIJSE</b>		
N804	Aubange	<b>Grens : / Frontière F</b> : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / <i>entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel »</i> , Centrum / Centre <b>&gt; N88-Signeux-N811-Harnoncourt</b>
N883	Messancy	Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost / <i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i>
N81	Turpange	Overliggende brug van Cora: doortocht met beperkte snelheid OF vermijden via laterale weg links in tegengestelde zin van het normale verkeer. <i>/pont supérieur du Cora : passage à vitesse réduite OU éviter via la route latérale à gauche en contresens de la circulation normale.</i>
N81	Weyler	<b>Voor een totale massa &gt; 44 ton : Brug over autosnelweg : vervoer alleen in zijn zin van het verkeer met beperkte snelheid (5 km/u) in de rechtse rijstrook</b> <b>/ Pour une masse totale &gt; 44 tonnes: pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) et obligatoirement dans la bande de droite !</b>
N81	Arlon	<b>&gt; Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L</b> Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i> ) <b>&gt; N4-Steinfort Gr. / Front. L</b>
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. <i>/ Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N40	Offaing	<b>&gt; N40-Hamipré-N801-Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr./Front. F</b>
N802/825	Longlier	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang <i>/ Nouveau pont supérieur : passage difficile</i>
N85	Neufchâteau	Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvoi. Centrum verboden. / <i>Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit.</i>
N40	Recogne	Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen op de brug, aan beperkte snelheid van 5 km/u / <i>Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5 km/h</i>
N40	Recogne	<b>Voor een totale massa &gt; 60 ton</b> : Voor de terugweg: de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door

		<p>rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm achter de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voie de Luchy te vermijden via op -en afritten.</p> <p><i>/ Pour une masse totale &gt; 60 tonnes : Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voie de Luchy par les bretelles.</i></p>
N89	« Warinsart »	<p><b>&gt;N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont</b></p> <p><u>Voor een totale massa &gt; 90 ton</u> : Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten./ <i>Pour une masse totale &gt; 90 tonnes : Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i></p>
N89	St-Hubert	<p><b>!! Vrije hoogte : 4m60 ! / !! Hauteur libre : 4m60 !</b> (centrum verboden / centre interdit)</p> <p><u>Voor een totale massa &gt; 90 ton</u>: Brug over N89R (bk 46.8) : vervoer alleen in zijn zin van het verkeer met beperkte snelheid (5 km/u) in de as van de 2 rijstroken</p> <p><i>/ Pour une masse totale &gt; 90 tonnes: Pont au-dessus de la N89R (bk 46.8) : transport seul dans son sens de circulation à vitesse réduite (5 km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.</i></p>
N89	St-Hubert	<p><u>Voor een totale massa &gt; 90 ton</u> : Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten / <i>Pour une masse totale &gt; 90 tonnes : Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.</i></p>
N89	Barrière de Champlon	<p><u>Voor een totale hoogte &gt; 4m40</u> : overliggende brug: de N4 vervoegen via afrit links en door de middenberm rijden in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p><i>/ Pour une hauteur totale &gt; 4m40 : pont supérieur : rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i></p>
N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	<p>Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i></p>
N86	Marche-en-Famenne	<p><b>Centrum verboden/Centre interdit.</b></p> <p><u>Voor een totale hoogte &gt; 4m50 en/of een totale massa &gt; 80T</u>: De N4 vervoegen vanaf de Rotonde «de la Pirire » via N836 Rue du Parc Industriel – N839 (nieuwe omlegingsweg)</p> <p><i>/ Pour une hauteur totale &gt; 4m50 et/ou une masse &gt; 80T: Rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire » via la N836 Rue du Parc Industriel– N839 Aye (nouveau contournement)</i></p>
<b>N839</b> N839	<b>Aye</b> Marche en Famenne	<p>Richting “Le Wex” / <i>Direction “Le Wex”</i> De N63 vervoegen / <i>Rejoindre la N63</i></p>

N63	Bois et Borsu	<u>Voor een totale hoogte &gt; 4m60</u> : Overliggende brug: te vermijden via op- en afritten. <u>Voor de terugweg</u> : te vermijden via het centrum. / <u>Pour une hauteur totale &gt; 4m60</u> : Pont supérieur : éviter par les bretelles. <u>Pour le retour</u> : à éviter via la centre.
N63	Terwagne	Bovenliggende brug: in de rechterrajstroom rijden! <u>Voor de terugweg</u> : te vermijden via het centrum./ <u>Pont supérieur</u> : rouler dans la bande de droite! <u>Pour le retour</u> : à éviter via le centre.
N63	Saint-Séverin	<b>&gt; N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis</b>
N63 N683 N683	Plainevaux Bonnelles Seraing	Route de Hamoir Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i>
		<b>&gt; Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing:</b> <b><u>Voor een totale massa &gt; 80 ton</u></b> : via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst <b>/ <u>Pour une masse totale &gt; 80 tonnes</u></b> : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police
		<b>&gt; Quai Greiner of /ou Quai des Carmes</b>
		<b>&gt; Quai Sadoine-Quai de la Régence (Voor een totale massa &gt;100 ton : de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / <u>Pour une masse totale &gt; 100 tonnes le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis</u>)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / <u>Quai sur la Meuse (ro-ro)</u></b>
N90	Yvoz-Ramet	<u>Voor een totale hoogte &gt; 4m50</u> : Overliggende brug vermijden via op- en afritten, voor de terugweg via industriezone <u>Pour une hauteur totale &gt; 4m50</u> : pont supérieur à éviter via les bretelles, pour le retour via le zoning industriel
N90 N90	Engis Tihange	<b>&gt; Kaai op de Maas / <u>Quai sur la Meuse</u></b>
N684 N684	Ampsin Villers-le-Bouillet	Overliggende brug : links rijden / <u>pont supérieur</u> : rouler côté gauche Links naar: / <u>à gauche vers</u> : Rue du Château d'Eau – Rue de Villers
N64	Vinalmont	<b>Nouveau rond-point du Roua : une bande centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel : des musoirs peuvent être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Huy +32 (0)85 27 46 50 ou <u>dgo1-51-14@spw.wallonie.be</u></b>
N64 R62 N240 N240 N268 N4	Hannut Thisnes Jodoigne Archennes Wavre Overijse	centrum verboden / <i>centre interdit</i> -R62  <b>tot kruising Kersenvomenlaan (Jezus-Eik)</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE - TOURNAI</b>		
N31	Zeebrugge Brugge	<b><u>Vanaf Zeelaan</u></b> Brug van de N31 over de N9 vermijden via op- en afritten <b>&gt; <u>N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden; voor de terugweg beperkt tot 4m50 hoog thv brug N31 over N9)</u></b>

N31	Brugge	Tunnels in de N31 vermijden via laterale wegen
N32	Torhout	
R34	Torhout	> N33 (Gistel) - N367 (Sint-Pieters-Kapelle, tot N367/N369)
N32	Lichtervelde	> N35 (Veurne, tot N35/N390) ( <b>beperkt tot 4m50 hoog</b> thv brug E40 over N35) > N390 (Veurne, tot voor brug over het Lokanaal, brug niet overschrijden) > N35 (Veurne) - N39 en N35 (noordelijke ring Veurne) - N8 - N39 ( <b>beperkt tot 4m70 hoog</b> thv brug N8 over N39) (tot Adinkerke grens)
N32	Hooglede	
R32	Roeselare	> N36 (Sleihage) - N313 (Sint-Jan) - N345 (Kruiskalsijde, tot rondpunt N345/N37/N8) > N36 (Lendeledede) ( <b>beperkt tot 90 ton</b> thv brug in de N36 over het spoor; > 90 ton: via Emiel Neiryneckstraat - Hulstemolenstraat) - N36 (Harelbeke) - N43 (Waregem) - N382 (Waregem) ( <b>beperkt tot 4m50 hoog</b> thv spoorbrug over N382) - N382 (Anzegem) - N36 (Kerkhove) - N8 (Oudenaarde) - N60 (Ronse)
N32	Menen	( <b>beperkt tot 4m60 hoog</b> thv brug A19 over N32; $\geq$ 4m60 hoog: via N32b - Krommebeekstraat - Moorselestraat) > N32b (Menen) - Volkslaan - Volksplein - Guido Gezellelaan - N8 (Wervik) > N8 (Kruiskalsijde) - N37 (Ieper) - N336 (Ieper) - N331 (Ieper) - Ruuschaartstraat - Krommenelstraat - Rodenbachstraat - N38 (Poperinge) - R33 (Poperinge) - N38 (tot L'Abéele grens, parkeerverbod UV) > N58 (Wervik) - Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles</i> ) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles</i> ) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/Frontière)
N366	Rekkem	Dronkaard
N58	Mouscron	- Voor een totale massa >44 ton : Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en dwarsen van de middenberm met begeleiding van politiedienst / <i>Pour une masse totale &gt; 44 tonnes : pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'ouverture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
N43	Aalbeke	Bergstraat
	Marke	Bergstraat
	Rollegem	Aalbeeksestraat - Rollegemsestraat ( <b>beperkt tot 90 ton</b> thv brug in de Rollegemsestraat over de E403)
	Bellegem	Rollegemsestraat - Bellegemplaats – Bellegemsestraat
		> N50 (Kortrijk) – N323a Beneluxlaan (Kortrijk) – N323b President Kennedylaan (Kortrijk)
N50	Pecq	> N353 (Avelgem) - N8 (Kerkhove, tot N8/N36)
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. Du Roi Albert-bd Walter de Marvis- Voor een totale massa > 60 ton : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten



*/Pour une masse totale > 60 tonnes : franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police)*

**Reisweg / Itinéraire 7 : KESSENICH - DIEST - BERINGEN**

N78	Kessenich Eisden	Grens / Frontière NL Beperkte hoogte windverband van de brug : stapvoets rijden / <i>Hauteur limitée par le contrevent du pont : rouler au pas.</i>
N78	Lanaken	Stapvoets onder brug van de N77 te Lanaken / <i>Rouler au pas en dessous du pont de la N77 à Lanaken</i>
<b>&gt; N78 Veldwezelt</b>		
N77 N702	Zutendaal Diepenbeek	Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat- Oosterring) De brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek vermijden via op-en afritten / <i>éviter le pont à hauteur de l'écluse de Diepenbeek via les bretelles</i>
N702	Hasselt	De brug over de Mizerikstraat te Diepenbeek thv. kmpunt 4.3 is enkel toegelaten voor transporten waarbij het getrokken voertuig <b>aslasten heeft van maximaal 12 ton (10 ton indien tussenafstand &lt;1m50).</b>
R71	Hasselt	Gouv. Verwilghensingel - Gouv. Roppesingel - Prins Bisschopssingel - Boerenkrijgsingel  De R71 is enkel toegelaten met transporthoogte ≤ 4m65 (wegens beperkte hoogte spoor- en voetgangersbrug over Gouv. Roppesingel): uiterst links en stapvoets onderdoorrijden / <i>Le R71 est uniquement autorisé avec une hauteur de transport ≤ 4m65 (à cause de la limitation de hauteur des ponts du chemin de fer et piétonnier au-dessus de la Gouv. Roppesingel) : rouler au pas et à l'extrême gauche des voies de circulation</i>
N754 N2 R26 N29 N725	Herk-de-Stad Diest Diest Lummen Tessenderlo	Runkstersteenweg-Hasseltse Dreef N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg)  Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan  t.h.v. J.Sweygerstraat eventueel in tegenrichting van het verkeer richting Lummen: eventueel in tegenrichting bij rotonde Diesterstraat en oprijden van Hasseltseweg
N724	Tessenderlo	Industrieweg - Havenlaan

**Reisweg / Itinéraire 8 : WOLVERTEM - DENDERMONDE - GREMBERGEN**

A12	Wolvertem (Meise)	vanaf Sarens (Autoweg 10)
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation droite ou la bande de circulation milieu, jamais dans la bande de circulation de gauche</i>
A12	Breendonk	De brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort par les bretelles – Uitrit / sortie 7</i>
N16	Breendonk	Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook (let op: zuidelijke brughelft van brug over A12 thv afrit 7 (richting Willebroek) mag niet overschreden worden - deze brug is te vermijden via oprit A12 richting Brussel - uitrit 6 - brug over A12 overschrijden in de as van de brughelft - oprit A12 richting Antwerpen)
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout



N41	Hamme	<p>➤ N41 Lebbeke - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Ternat (Industrielaan)</p> <p>Zwaarveld</p>
<b>Reisweg / Itinéraire 9 : MOL - NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/et Oostende)</b>		
N71 R14	Mol-Rauw Geel	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i> )
N19g	Geel	de bruggen over de spoorlijn en over Rauwelkoven overschrijden in het rechtse rijvak / <i>Franchir les ponts sur la bande de circulation de droite</i>
N19g N19	Geel Kasterlee Turnhout	De brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg / <i>Franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe de la chaussée</i>
		De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde-corps du pont.</i>
		➤ Oprit / <i>Entrée</i> E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit/sortie 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apolloniaalaan – Nijverheidsstraat
		➤ Oprit / <i>Entrée</i> E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit/sortie 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat)– N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)
		➤ Oprit / <i>Entrée</i> E34 – E34 Postel (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, normale snelheid zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug / <i>Franchir le pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout dans la bande de circulation de droite, vitesse normale sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont</i> ) - E34 Mol-Postel (Gr. / Fr. NL)
N19	Turnhout	Voor een totale massa < 60 ton / <i>Pour une masse totale &lt; 60 tonnes</i> : via R13 Voor een totale massa > 60 ton / <i>Pour une masse totale &gt; 60 tonnes</i> : de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par</i> : Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Muizenvenstraat of Zierenbosstraat-Steenweg op Gierle
N12	Schildre	➤ Waterstraat - Raymond Delbekerstraat - Brecht (Waterstraat - Abdijlaan) - tot firma Luyckx (Abdijlaan 33)
N12 N120	Wijnegem Antwerpen	➤ N130 Merksem (Deurnebrug overschrijden in de as van de brug) – N1 Wuustwezel (Braken) – grens Nederland OF vanaf N1 Wuustwezel – N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook) – N144 Hoogstraten – N14 Rijkevorsel (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N14 Oostmalle - aansluiting N12
R10 N1	Antwerpen Antwerpen	

N180	Antwerpen	Noorderlaan (brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan) - Groenendaallaan of / ou Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechter rijstrook / franchir les deux ponts du chemin de fer nord dans la bande de circulation droite) – Kruisweg – Antwerpse baan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien / vers les quais pairs < 740 of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12 / entrée A12) Of vanaf de / ou à partir de H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg
N101	Antwerpen	Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) – Scheldelaan - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / vers les quais impairs < 1000.
R2	Kallo	Liefkenshoektunnel - Beverentunnel
N49/E34	Vrasene	> N451-Schoorhavenweg
N49/E34	Zelzate	> R4 Gent (R4 - Kennedylaan - Vliegtuiglaan - N424 Afrikalaan - Aziëstraat - Houtdoklaan - Voormuide - R40 - Tolhuisbrug - N458 Wiedauwkaai - Zeeschipstraat - Panterschipstraat - Kapiteinstraat - Vierweegsestraat - Vroonstalledries - Botestraat - Groenestaakstraat - N9 tot voor de brug over het afleidingskanaal)
N49	Adegem	<b>Balgerhoeke:</b> Brug overschrijden in het midden van de brug, alleen in eigen rijrichting, zonder te remmen, aan 70 km/u voor de noordelijke brug en aan 5 km/u voor de zuidelijke brug
N49	Maldegem	> N49 (Westkapelle) - Leeskensbruggen (overschrijden in het midden van de rijweg, aan max 5 km/u, zonder te remmen en alleen over het kunstwerk, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting wel toegelaten) - A11 (Dudzele) > N348 (Dudzele, tot N348/N350) > A11 (Brugge, tot A11/N31) (beperkt tot 90 ton)
N498	Maldegem	Doortocht Sijsele met breedte > 3m70: vervoerder moet 72 uur op voorhand parkeerverbod aanvragen op de gemeente
N9	Brugge	Buiten de Kruispoort - Buiten Kruisvest - Fort Lapin
R30	Brugge	Havenstraat - Lodewijk Coiseaukaai
N376	Brugge	Havenrandweg-Zuid
N348	Dudzele	> Dudzeelse Brug - Pathoekeweg - Stationsweg - Zeelaan - rotonde N371/N31 - N371 (tot aansluiting N31)
N350	Zeebrugge	Alfred Ronsestraat – Minervarotonde (inkokeringen overschrijden in het midden van de rijweg, aan max 5 km/u, zonder te remmen en alleen over het kunstwerk) > N34 (Knokke) - N359 (Knokke, connectie N34/N359 via Polderstraat of Duinbergenlaan, tramkabels!) - N49 (Westkapelle) - N376 (tot Sluis grens)
N34	Zeebrugge	> New Yorklaan - parallelweg N31 - Pieter Troostlaan > Caxtonweg > Albert II-laan – (Engelandstraat -) Leopold II-dam
N34	Blankenberge	Centrum vermijden via N371 - N34c

N34	Oostende	(beperkt tot 4m breed omwille van verschillende vernauwingen en passage centra) > Hendrik Baelskaai - Vismijnlaan - Esplanadestraat (kaai) > N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden) - N320 (Plassendalebrug) - N368 (Oudenburg, tot N368/N367)
R31	Oostende	(beperkt tot 4m70 hoog thv tunnel)
N33	Oostende	
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	> N325 (Slijpe) - N369 (Diksmuide, tot N369/N35)
N318	Nieuwpoort	Tot N318/N34
<b>Reisweg / Itinéraire 10 : WOLVERTEM - ANTWERPEN (kaai / quai 9)</b>		
A12	Wolvertem	vanaf Sarens (Autoweg 10)
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation droite ou la bande de circulation milieu, jamais dans la bande de circulation de gauche</i>
A12	Breendonk	De brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort par les bretelles.</i>
A12	Boom	Via de Rupeltunnel / <i>par le tunnel du Rupel</i>
A12	Aartselaar	Uitrit naar / <i>sortie vers la N177</i>
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i>
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> ) – uitrit / <i>sortie</i> Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai / <i>quai 9</i>
<b>Reisweg / Itinéraire 11 : FOSSES-LA-VILLE - GLIMES (via CHARLEROI)</b>		
N922	Fosses-la-Ville Châtelet	R52 > N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Samber / quai ro-ro sur la Sambre > N576a (Rue de Couillet)-N576-Couillet (Rue de Châtelet-Av. Philippeville)-N5-Marcinelle (Rue de P. Bailly- rue de l'Ange-Av. M. Meurée-Rue de la Villette-Av. P. Pastur-Parc de la Villette
N569	Gilly Jumet	Ch. de Lodelinsart-N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles ( <u>beperkte breedte !</u> : infrastructuur van TRAM : indien nodig, doortocht in tegengestelde zin. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade te veroorzaken / <u>Largeur limitée !</u> <i>infrastructure du TRAM : si nécessaire, passage en contresens. S'assurer de la possibilité de passage sans dégats</i> )
N5	Gosselies	Contournement de Gosselies : (Voor een totale massa > 60 ton : brug over Chaussée de Fleurus verboden, vermijden via : / <i>Pour une masse totale &gt; 60 tonnes :pont au-dessus de la Chaussée de Fleurus interdit éviter via : Rue Tahon-Rue des Emaileries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / rejoindre la N5)</i> ) > Av. des Etats-Unis - Parc Aérople de Gosselies
N5	Frasnes-lez-Gosselies	Contournement : ! largeur limitée !

N5	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel.</i>
N93	Thines	➤ Zoning de Nivelles (R24 : brug over spoorweg verboden ! / Pont au-dessus du chemin de fer interdit !
N25	Genappe	➤ N5 – Mont-St-Jean (Brug over R0 : vervoer alleen op de brug in de as van de weg met beperkte snelheid (5km/u) / Pont sur le R0 : transport seul sur le pont suivant l'axe de la route à vitesse réduite (5km/h) - N5 - Waterloo
N25	Beaurieux	<u>Voor een totale massa &gt; 90 ton</u> : Brug over de weg Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : te vermijden via op- en afritten./ <u>Pour une masse totale &gt; 90 tonnes</u> : Pont inférieur au dessus de la route Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : à éviter par les bretelles.
N25 N4 N29	Louvain-la-Neuve Gembloux Thorembais- St-Trond	Brug over autosnelweg : vervoer alleen met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m50 van de leuning / Pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL sur le pont dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 6m55 du garde corps.
N29	Glimes	