 **Directie Voertuigen en Goederenvervoer**

Iris Tower

Sint-Lazarusplein, 2 – 1035 Brussel

Lokaal: 5.069

Uw contact: Cel ADR

Tel. : *0800 94 001*

e-mail: [adr@gob.brussels](mailto:adr@gob.brussels)

**Rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen**

**plaatsgevonden hebben, conform afdeling 1.8.5 van het RID/ADR**

Het ingevulde document moet gericht worden aan:

**Gewestelijke Overheidsdienst Brussel**

Mobiel Brussel

Directie Voertuigen en Goederenvervoer

Sint-Lazarusplein, 2

1035 Brussel

|  |  |
| --- | --- |
| Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur :  *..................................................................................................................................................................*  Adres :  *..................................................................................................................................................................*  Naam van de te : *...............................................................* Telefoonnr*. .......................................*  contacteren persoon | |
| **1. Vervoerswijze** | |
| □ Spoor  Nummer van de wagen (facultatief)  *...................................................................................* | □ Weg  Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)  *...................................................................................* |
| **2. Datum en plaats van het voorval** | |
| Jaar *: ............................* Maand *: ............................* Dag *: ............................* Uur *: ............................* | |
| Spoor  □ Station  □ Rangeerstation/vormingsstation der treinen  □ Plaats van laden / lossen / overslag  Plaats/Land *: ............................................................*  of  □ Onderweg  Omschrijving van de lijn *: ....................................*  Kilometers *: ........................................................* | Weg  □ Bebouwde kom  □ Plaats van laden / lossen / overslag  □ Onderweg  Plaats/Land *: ............................................................* |
| **3. Plaatsbeschrijving** | |
| □ Helling  □ Tunnel  □ Brug / onderdoorgang  □ Kruispunt | |
| **4. Speciale weersomstandigheden** | |
| □ Regen  □ Sneeuw  □ IJzel  □ Nevel  □ Onweer  □ Storm  Temperatuur *: .............* °C | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5. Beschrijving van het voorval** | | | | | | | |
| □ Ontsporing / van de weg geraakt  □ Botsing  □ Omkanteling / omkering  □ Brand  □ Ontploffing  □ Verlies  □ Technisch defect  Andere details van het voorval  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................* | | | | | | | |
| **6. Betrokken gevaarlijke goederen** | | | | | | | |
| UN-nummer (1) | Klasse | Verpakkings-  groep | Geschatte hoeveel-heid vrijgekomen product (kg of l) (2) | | Omsluiting (3) | Materiaal van de omsluiting | Soort tekort-koming van de omsluiting (4) |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| (1) Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is moet bovendien de technische benaming vermeld worden. | | | | (2) Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor klasse 7. | | | |
| (3) Vermeld het gepast nummer  1 Verpakking  2 IBC  3 Grote verpakking  4 Kleine container  5 Wagen  6 Voertuig  7 Tankwagen  8 Tankvoertuig  9 Batterijwagen  10 Batterijvoertuig  11 Wagen met afneembare tanks  12 Afneembare tank  13 Grote container  14 Tankcontainer  15 MEGC  16 Mobiele tank | | | | (4) Vermeld het gepast nummer  1 Verlies  2 Brand  3 Ontploffing  4 Gebrek aan de structuur | | | |

|  |
| --- |
| **7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)** |
| □ Technisch defect  □ Slechte vastzetting van de lading  □ Exploitatieoorzaak (spoorwegen)  □ Andere :  *...........................................................................................................................................................................................*  *...........................................................................................................................................................................................*  *...........................................................................................................................................................................................* |
| **8. Gevolgen van het voorval** |
| Lichamelijke letsels die verband houden met de gevaarlijke goederen :  □ Doden (aantal *: ....................* )  □ Gekwetsten (aantal *: ..................* )  Productverlies :  □ Ja  □ Neen  □ Dreigend risico op productverlies  Materiële schade of bezoedeling van het milieu :  □ Geschat bedrag van de schade ≤ 50.000 Euro  □ Geschat bedrag van de schade > 50.000 Euro  Ingrijpen van de overheid :  □ Ja □ Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen  □ Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen  □ Neen |

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.