**Gemeenschappelijk formulier**

**Prediagnose Schoolmobiliteit 2022**

**BedrijfsVervoerPlan**

 **Federale Diagnostiek**

****

****

****

[1. Algemene informatie 4](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726397)

[1.1. Drie verplichtingen, één formulier 4](#_Toc83726398)

[1.2. Federale diagnostiek 4](#_Toc83726399)

[1.3. Identificatie van de schoolinstelling 4](#_Toc83726400)

[1.3.1. \* Vestigingseenheden die samen de volgende school vormen 5](#_Toc83726401)

[1.3.2. Hoofdadres van de instelling 5](#_Toc83726402)

[1.3.3. Adres van de overige vestigingen 6](#_Toc83726403)

[1.3.4. Oudervereniging 6](#_Toc83726404)

[1.4. Aantal werknemers (schooljaar 2021-2022) 7](#_Toc83726405)

[1.5. Aantal leerlingen (schooljaar 2021-2022) 7](#_Toc83726406)

[1.6. Gegevens van de directie van de school 7](#_Toc83726407)

[2. Uurroosters 8](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726408)

[2.1. Lesroosters 8](#_Toc83726409)

[2.2. Opvangroosters 8](#_Toc83726410)

[3. Verplaatsingen 9](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726411)

[3.1. Voornaamste verplaatsingswijze van de werknemers tussen hun woonplaats en de school 9](#_Toc83726412)

[3.1.1. Gegevens betreffende de postcode en hun belangrijkste vervoerswijze 9](#_Toc83726413)

[3.1.2. \* Verdeling van de werknemers volgens hun belangrijkste vervoerswijze 10](#_Toc83726414)

[3.1.3. Verdeling van de werknemers volgens hun voor- en natraject vervoerswijze 11](#_Toc83726415)

[3.2. Voornaamste verplaatsingswijze van de leerlingen tussen hun woonplaats en de school 11](#_Toc83726416)

[3.2.1. \* Leerlingen kleuters 12](#_Toc83726417)

[3.2.2. \* Leerlingen lager 13](#_Toc83726418)

[3.2.3. \* Leerlingen middelbaar 14](#_Toc83726419)

[3.3. Verplaatsingswijze in het kader van schooluitstappen 15](#_Toc83726420)

[4. Bereikbaarheid van de site formations générales 16](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726421)

[4.1. Bereikbaarheid te voet 16](#_Toc83726422)

[4.2. Bereikbaarheid met de fiets 16](#_Toc83726423)

[4.3. Bereikbaarheid met de step 16](#_Toc83726424)

[4.4. Bereikbaarheid met het openbaar vervoer 16](#_Toc83726425)

[4.5. Bereikbaarheid met de schoolbus 17](#_Toc83726426)

[4.6. Bereikbaarheid met de bromfiets/motor 17](#_Toc83726427)

[4.7. Bereikbaarheid met de wagen 18](#_Toc83726428)

[5. Actieplan 20](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726429)

[5.1. Doelstellingen inzake de verdeling van de verplaatsingswijzen en de rationalisering van de verplaatsingen 20](#_Toc83726430)

[5.1.1. \* Voornaamste verplaatsingswijze van de werknemers tussen hun woonplaats en de school 20](#_Toc83726431)

[5.2. Verplichte maatregelen 20](#_Toc83726432)

[5.3. Maatregelen bestemd voor werknemers en leerlingen 25](#_Toc83726433)

[5.4. Maatregelen bestemd voor werknemers 27](#_Toc83726434)

[5.5. Maatregelen bestemd voor leerlingen 30](#_Toc83726435)

[5.5.1. Sensibilisering 30](#_Toc83726436)

[5.5.2. Educatie 31](#_Toc83726437)

[5.5.3. Organisatie van de verplaatsingen 32](#_Toc83726438)

[5.5.4. Infrastructuur 33](#_Toc83726439)

[5.5.5. Informatie/communicatie over de verschillende verplaatsingswijzen en over de bereikbaarheid 33](#_Toc83726440)

[6. Mobiliteitsproblemen voor werknemers 34](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726441)

[7. De schoolvervoerplannen 36](file:///%5C%5Cfs%5Cbm%5Cfs%5CDS_DB%5CCELLS%5C0_DMSR_MMS%5C003_ECOLES%5C0120-OBLIGATION%5C11-PDE%20PDS%5C02-FORMULIER%5C2022%5CGemeenschappelijk%20formulier_NL_2022%20DEF.docx#_Toc83726442)

# Algemene informatie

## Drie verplichtingen, één formulier

Dit formulier is bedoeld voor scholen met meer dan 100 werknemers. Deze scholen moeten voldoen aan 3 wettelijke verplichtingen:

* De Prediagnose Schoolmobiliteit
* Het BedrijfsVervoerPlan
* De Federale Diagnostiek

Het huidige formulier laat u toe om aan alle drie de bovenstaande verplichtingen te voldoen.

## 1.2. **Federale diagnostiek**

Dit formulier laat u toe om te beantwoorden aan de federale diagnostiek voor de woon-werkverplaatsingen indien het eerst voor advies werd voorgelegd aan de ondernemingsraad (privé sector) of het overlegcomité (openbare sector) of bij afwezigheid hiervan de vakbondsafgevaardigde. Indien er ook geen vakbondsafgevaardigde is, dient u de werknemers zelf in te lichten over de resultaten van de enquête.

Toegestuurd na advies van:

[ ]  de ondernemingsraad

[ ]  het overlegcomité

[ ]  de vakbondsafgevaardigde

[ ]  of mededeling aan de werknemers

Gegeven op

Opgenomen in document met referentie

## 1.3. I**dentificatie van de schoolinstelling**

**\*** Naam van de school:

\* Naam van de site:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \* Niveau: | \* Type onderwijs:  | \* Onderwijsnet: |
| [ ]  Kleuterschool[ ]  Lagere school[ ]  Secundaire school | [ ]  Gewoon onderwijs[ ]  Buitengewoon onderwijs | [ ]  Gesubsidieerd officieel onderwijs[ ]  Gemeenschapsonderwijs[ ]  Gesubsidieerd vrij onderwijs |

\* Inrichtende macht:

\* Telefoonnummer: \* E-mail:

Website:

### \* Vestigingseenheden die samen de volgende school vormen

Gelieve hieronder de vestigingseenhe(i)d(en) aan te duiden die deel uitmaken van de school, waarvoor dit formulier wordt opgemaakt. Deze gegevens moeten overeenstemmen met de [Kruispuntbank van Ondernemingen](https://kbopub.economie.fgov.be/kbopub/zoeknummerform.html?lang=nl).

U kan meerdere vestigingseenheden van eenzelfde school of van verschillende scholen selecteren op voorwaarde dat ze voldoen aan de notie van een site (max 500m).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Onder-nemingsnr.** | **Vestigings-eenheidsnr.** | **Naam vestigingseenheid** | **Adres** |
| 0.\_\_\_.\_\_\_.\_\_\_ | 2.\_\_\_.\_\_\_.\_\_\_ | .................... | ............................................................................................ |

### Hoofdadres van de instelling

\* Ondernemingsnummer (KBO)

\* Straat: \* Nr : Bus:

\* Postcode: \* Gemeente:

**Gebouw/site van de instelling**

\* Wordt de site/het gebouw door meerdere schoolinstellingen gebruikt?

[ ]  Ja

[ ]  Neen

Zo ja, naam van de instelling(en)?

### Adres van de overige vestigingen

We spreken over een aparte vestiging wanneer er minstens 30 personeelsleden op deze locatie werken en wanneer er minstens 500m afstand is tussen deze locatie en de hoofdvestiging van de school. Als op één adres verschillende onderwijsniveaus aanwezig zijn (bv. kleuterschool en lagere school) met een verschillende directie, worden deze onderwijsniveaus ook als aparte vestigingen beschouwd.

**Tweede vestiging**

\* Straat: \* Nr: Bus:

\* Postcode: \* Gemeente:

**Derde vestiging**

\* Straat: \* Nr: Bus:

\* Postcode: \* Gemeente:

**Vierde vestiging**

\* Straat: \* Nr: Bus:

\* Postcode: \* Gemeente:

Opmerking met betrekking tot de identificatie van de site:

### Oudervereniging

\* Is er een oudervereniging in uw school ?

[ ]  Ja

[ ]  Neen

## 1.4. Aantal werknemers (schooljaar 2021-2022)

Werknemers die zich, normaliter, minstens twee dagen per week naar de site begeven.

\* Totaal aantal leerkrachten:

\* Totaal aantal andere personeelsleden:

\* Totaal aantal werknemers:

Opmerking met betrekking tot het aantal werknemers:

## 1.5. Aantal leerlingen (schooljaar 2021-2022)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aantal leerlingen/klassen per niveau | \* Leerlingen | \* Klassen |
| \* Kleuter | .............. | .............. |
| \* Lager | .............. | .............. |
| \* Middelbaar | .............. | .............. |
| Totaal aantal leerlingen | .............. |  |

## 1.6. Gegevens van de directie van de school

\* Voornaam: \* Naam:

\* Telefoonnummer: \* Gsm-nummer:

\* E-mail :

\* Is de directie de referentiepersoon (contactpersoon) inzake mobiliteit en verkeersveiligheid ?

[ ]  Ja

[ ]  Neen

Indien niet, vul hieronder de gegevens van de referentiepersoon (contactpersoon) voor mobiliteit en verkeersveiligheid in:

\* Voornaam: \* Naam:

\* Telefoonnummer: \* Gsm-nummer:

\* E-mail :

# Uurroosters

## 2.1. Lesroosters

|  |  |
| --- | --- |
| **\*** voormiddag | ...... u ...... tot ...... u ...... |
| **\*** namiddag | ...... u ...... tot ...... u ...... |
| **\*** op woensdag | ...... u ...... tot ...... u ...... |

## 2.2. Opvangroosters

|  |  |
| --- | --- |
| **\*** ’s ochtends | ...... u ...... tot ...... u ...... |
| **\*** ‘s namiddags | ...... u ...... tot ...... u ...... |
| **\*** op woensdag | ...... u ...... tot ...... u ...... |

# Verplaatsingen

## 3.1. Voornaamste verplaatsingswijze van de werknemers tussen hun woonplaats en de school

### Gegevens betreffende de postcode en hun belangrijkste vervoerswijze

Vul de tabel met de verdeling van uw werknemers volgens hun postcode en hun belangrijkste verplaatsingswijze in en voeg het toe aan het formulier. U moet hiervoor de template gebruiken.

Deze tabel moet ten minste ingevuld zijn voor 50% van de werknemers (C) en moet coherent zijn met de gegevens van de volgende tabel (3.1.2).

U kan deze gegevens gemakkelijk bekomen door een mobiliteitsenquête uit te voeren bij uw werknemers waarbij u gebruik maakt van onze online enquête tool op [https://mobiliteitsenquete.brussels/](https://mobiliteitsenquete.brussels/%20)
U ontvangt de resultaten van de enquête in de juiste template.

\* Manier waarop de gegevens verzameld zijn:

\* Datum van de gegevens (periode of dag):

Opmerking met betrekking tot de tabel:

### \* Verdeling van de werknemers volgens hun belangrijkste vervoerswijze

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **\*** Aantal werknemers | % van het totaal | Mannen | Vrouwen |
| **Te voet en micro-mobiliteit** (step, monowheel…) | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Fiets of elektrische fiets** (inclusief speed pedelec) | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Bus, tram of metro: MIVB** | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Bus of tram: De Lijn** | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Bus: TEC** | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Trein** | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Bromfiets of moto** | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Carpool** als chauffeur of passagier, met andere werknemers | .......... | .......... % | .......... | .......... |
| **Wagen**, alleen of met familieleden | .......... | .......... % | **..........** | **..........** |
| **TOTAAL =**  | .......... | **100** % | .......... | .......... |

Opmerking:

### Verdeling van de werknemers volgens hun voor- en natraject vervoerswijze

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Voortraject**Aantal werknemers | **Natraject**Aantal werknemers |
| **Te voet en micro-mobiliteit** (step, monowheel…) | .......... | .......... |
| **Fiets of elektrische fiets** (inclusief speed pedelec) | .......... | .......... |
| **Bus, tram of metro: MIVB** | .......... | .......... |
| **Bus of tram: De Lijn** | .......... | .......... |
| **Bus: TEC** | .......... | .......... |
| **Trein** | .......... | .......... |
| **Wagen**, alleen of met familieleden | .......... | .......... |
| **Carpool** als chauffeur of passagier, met andere werknemers | .......... | .......... |
| **Bromfiets of moto** | .......... | .......... |
| **Geen voor- of natraject** | .......... | **..........** |
| **TOTAAL =**  | .......... | .......... |

Opmerking:

## 3.2. Voornaamste verplaatsingswijze van de leerlingen tussen hun woonplaats en de school

**\*** **Woonplaats van de leerlingen:**

Binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: %

Buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: %

Totaal: 100 %

Geef hieronder een inschatting van de verplaatsingsmodi van de leerlingen van uw schoolvestiging. Indien u niet over deze gegevens beschikt, raden we u aan een klasenquête bij de leerlingen te organiseren. U kan hiervoor enquêteformulieren downloaden op onze website (<https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/school/prediagnose-schoolmobiliteit>).

### 3.2.1. \* Leerlingen kleuters

**Spreiding van de leerlingen volgens hun voornaamste verplaatsingswijze:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | \* **Aantal** | ♂ | ♀ | **%** |
| **Te voet** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de begeleide rij** (wandelbus) | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de fiets** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de begeleide fietsrij** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de step** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met het openbaar vervoer** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de schoolbus** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met bromfiets of motor** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de wagen** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Via carpooling** (niet met gezinsleden) | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Andere** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Totaal** | .......... | .......... | .......... | 100 % |

\* Heeft u een enquête gehouden om deze cijfers te bekomen? [ ]  Ja [ ]  Neen

\* Welke klassen hebben de enquête gedaan? …………………………………………………….

\* Datum van de enquête : .......... / .......... / .......... *(dd/mm/jjjj)*

### 3.2.2. \* Leerlingen lager

**Spreiding van de leerlingen volgens hun voornaamste verplaatsingswijze:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | \* **Aantal** | ♂ | ♀ | **%** |
| **Te voet** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de begeleide rij** (wandelbus) | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de fiets** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de begeleide fietsrij** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de step** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met het openbaar vervoer** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de schoolbus** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met bromfiets of motor** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de wagen** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Via carpooling** (niet met gezinsleden) | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Andere** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Totaal** | .......... | .......... | .......... | 100 % |

\* Heeft u een enquête gehouden om deze cijfers te bekomen? [ ]  Ja [ ]  Neen

\* Welke klassen hebben de enquête gedaan? …………………………………………………….

\* Datum van de enquête : .......... / .......... / .......... *(dd/mm/jjjj)*

### 3.2.3. \* Leerlingen middelbaar

**Spreiding van de leerlingen volgens hun voornaamste verplaatsingswijze:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | \* **Aantal** | ♂ | ♀ | **%** |
| **Te voet** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de begeleide rij** (wandelbus) | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de fiets** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de begeleide fietsrij** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de step** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met het openbaar vervoer** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de schoolbus** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met bromfiets of motor** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Met de wagen** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Via carpooling** (niet met gezinsleden) | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Andere** | .......... | .......... | .......... | .......... |
| **Totaal** | .......... | .......... | .......... | 100 % |

\* Heeft u een enquête gehouden om deze cijfers te bekomen? [ ]  Ja [ ]  Neen

\* Welke klassen hebben de enquête gedaan? …………………………………………………….

\* Datum van de enquête : .......... / .......... / .......... *(dd/mm/jjjj)*

## 3.3. Verplaatsingswijze in het kader van schooluitstappen

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bestemming** | \* **Afstand (km)** | \* **Verplaatsings-wijze** | \* **Regelmaat** | \* **Aantal betrokken klassen?** |
| **Naar het zwembad** | ............... | [ ]  Te voet[ ]  Met de step[ ]  Met de fiets[ ]  Met de schoolbus[ ]  Openbaar vervoer[ ]  Andere | [ ]  Wekelijks[ ]  Tweewekelijks[ ]  Maandelijks [ ]  Éénmalig/soms | ............... |
| **Naar de bibliotheek** | ............... | [ ]  Te voet[ ]  Met de step[ ]  Met de fiets[ ]  Met de schoolbus[ ]  Openbaar vervoer[ ]  Andere | [ ]  Wekelijks[ ]  Tweewekelijks[ ]  Maandelijks [ ]  Éénmalig/soms | ............... |
| **Op uitstap** **(1 dag)** | ............... | [ ]  Te voet[ ]  Met de step[ ]  Met de fiets[ ]  Met de schoolbus[ ]  Openbaar vervoer[ ]  Andere | [ ]  Wekelijks[ ]  Tweewekelijks[ ]  Maandelijks [ ]  Éénmalig/soms | ............... |
| **Op uitstap** **(meerdere dagen)** | ............... | [ ]  Te voet[ ]  Met de step[ ]  Met de fiets[ ]  Met de schoolbus[ ]  Openbaar vervoer[ ]  Andere | [ ]  Wekelijks[ ]  Tweewekelijks[ ]  Maandelijks [ ]  Éénmalig/soms | ............... |
| **Andere** | ............... | [ ]  Te voet[ ]  Met de step[ ]  Met de fiets[ ]  Met de schoolbus[ ]  Openbaar vervoer[ ]  Andere | [ ]  Wekelijks[ ]  Tweewekelijks[ ]  Maandelijks [ ]  Éénmalig/soms | ............... |

# Bereikbaarheid van de site formations générales

## 4.1. Bereikbaarheid te voet

\* Kwaliteit van de toegangswegen: staat van de stoepen, zebrapad, verlichting, veiligheid…:

[ ]  Goed [ ]  Matig [ ]  Onvoldoende

Opmerking:

## 4.2. Bereikbaarheid met de fiets

*Opmerking: voor de fietsenstalling zie het deel “Verplichte maatregelen” (5.2.)*

\* Kwaliteit van de openbare fietsinfrastructuur: fietspaden, oversteekplaatsen, verlichting, veiligheid…:

[ ]  Goed [ ]  Matig [ ]  Onvoldoende

Opmerking:

## 4.3. Bereikbaarheid met de step

**Stalling steps:**

\* Is er een aparte stalling voor steps in de school? [ ]  Ja [ ]  Neen

\* Zo ja, aantal plaatsen:

\* kunnen de steps vastgemaakt worden?: …………………………

\* kan u wat meer uitleg geven?: ……………………………..

## 4.4. Bereikbaarheid met het openbaar vervoer

**\* Beschrijving van de openbaarvervoerlijnen:**

* *Voor de trein- en metrolijnen, de naam van de dichtstbijzijnde stopplaats(en) bij de site vermelden.*
* *Voor de bus- en tramlijnen, het lijnnummer per vervoermaatschappij vermelden (MIVB, De Lijn, TEC.)*

**Kwaliteit van de toegang tot het openbaar vervoer:**

\* Bediening: [ ]  Goed [ ]  Matig [ ]  Onvoldoende

\* Frequentie aangepast aan de lesroosters: [ ]  Goed [ ]  Matig [ ]  Onvoldoende

\* Nabijheid en ligging van de haltes: [ ]  Goed [ ]  Matig [ ]  Onvoldoende

\* Infrastructuur (halte…): [ ]  Goed [ ]  Matig [ ]  Onvoldoende

Opmerking:

## 4.5. Bereikbaarheid met de schoolbus

*Opmerking: het gebruik van een schoolbus moet vermeld worden in het deel “maatregel voor de leerlingen” (5.4.)*

**Schoolbus gebruikt door de leerlingen tussen hun woonplaats en de school:**

\* Is/zijn er (een) schoolbus(sen) die de leerlingen gebruiken tussen hun woonplaats en de school?

[ ]  Ja [ ]  Neen

Zo ja, beschrijving (aantal circuits, bestemming, uurrooster):

\* Beschikt uw school over een parkeerstrook voorbehouden voor de schoolbus?

[ ]  Ja [ ]  Neen

## 4.6. Bereikbaarheid met de bromfiets/motor

**Stalling bromfietsen/motoren**

\* Is er een stalling voor bromfietsen/motoren in de school?

[ ]  Ja [ ]  Neen

\* Zo ja, aantal plaatsen:

Zijn er parkeerplaatsen voorbehouden voor de werknemers?

[ ]  Ja [ ]  Neen

\* Aantal plaatsen ter beschikking van de werknemers:

## 4.7. Bereikbaarheid met de wagen

**Bereikbaarheid en verkeersveiligheid**

\* Heel Brussel is sinds 01/01/2021 een ‘Stad 30’. 30km/u is de norm.

Enkel waar dit specifiek wordt vermeld, ligt de toegelaten snelheid hoger (50 km/u).

Is in de straat van uw school een hogere snelheid toegelaten?

[ ]  Ja [ ]  Neen

**Schoolstraat**

\* Is er een schoolstraat aanwezig *(straat afgesloten voor inkomend gemotoriseerd verkeer op bepaalde tijdstippen)* ?

[ ]  Ja [ ]  Neen

Indien ja:

\* Werd deze ingericht met aangepaste infrastructuur *(bv. slagboom)* ?

[ ]  Ja [ ]  Neen

\* Is een dagelijks beheer van de schoolstraat voorzien *(aanwezigheid van opzichter)* ?

[ ]  Ja, ouders [ ]  Ja, leerkrachten [ ]  Ja, gemeente

[ ]  Neen

\* Is er een aanzienlijke verkeersdruk in de straat van de school ?

[ ]  Ja [ ]  Neen

\* Is in de straat van uw school een gereglementeerde parkeerzone voorzien *(bv. blauwe zone)* ?

[ ]  Ja [ ]  Neen

**Kiss-and-ridezone**

\* Is er een kiss-and-ridezone aanwezig?

[ ]  Ja [ ]  Neen

Indien ja:

\* Is een dagelijks beheer van de kiss-en-ridezone voorzien *(aanwezigheid van opzichter)* ?

[ ]  Ja, ouders [ ]  Ja, leerkrachten

[ ]  Neen

\* Zijn er parkeerplaatsen voorbehouden voor de werknemers?

[ ]  Ja [ ]  Neen

\* Aantal plaatsen ter beschikking van de werknemers:

\* Zijn deze plaatsen betalend voor de werknemers?

[ ]  Ja [ ]  Neen

Indien ja, wat is het tarief? € per

\* Zijn er parkeerplaatsen voorbehouden voor de ouders/leerlingen?

[ ]  Ja [ ]  Neen

\* Aantal plaatsen ter beschikking van de ouders/leerlingen:

\* Schatting van het aantal wagens dat zich op de openbare weg parkeert:

\* Zijn andere parkeerplaatsen in een straal van 250m rond de vestiging betalend?

[ ]  Ja [ ]  Neen

Indien ja, beschikt u over vrijstellingskaarten voor uw personeel?

[ ]  Ja [ ]  Neen

Opmerkingen over de bereikbaarheid met de wagen:

# Actieplan

1. **formations générales**

## Doelstellingen inzake de verdeling van de verplaatsingswijzen en de rationalisering van de verplaatsingen

In dit deel vult u de doelstellingen in voor de verdeling van de verplaatsingswijzen die u wilt bereiken tegen de volgende actualisatie (binnen 3 jaar). Opgepast, de doestelling moet verplicht een daling van het gebruik van de (privé)wagen inhouden.

### \* Voornaamste verplaatsingswijze van de werknemers tussen hun woonplaats en de school

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Huidige verdeling | Geplande verdeling |
| **Te voet en micro-mobiliteit** (step, monowheel…) |       % |       % |
| **Fiets** of elektrische fiets (inclusief speed pedelec) |       % |       % |
| **Bus, tram of metro: MIVB** |       % |       % |
| **Bus of tram: De Lijn** |       % |       % |
| **Bus: TEC** |       % |       % |
| **Trein** |       % |       % |
| **Wagen**, alleen of met familieleden |       % |       % |
| **Carpool** als chauffeur of passagier, met andere werknemers |       % |       % |
| **Bromfiets of** **moto** |       % | **%** |
| **TOTAAL =**  | **100** % | **100** % |

## Verplichte maatregelen

De maatregelen in deze rubriek moeten **verplicht** uitgevoerd worden. Indien bepaalde maatregelen nog niet werden ingevoerd, dan moet u ze plannen: u mag dus niet tweemaal nee antwoorden op beide vragen. Een maatregel kan daarentegen wel zowel bestaand en gepland zijn (ja op beide vragen) wanneer er bijvoorbeeld verbeteringen of veranderingen gepland zijn.

Voor meer informatie over de verplichte maatregelen, raadpleeg:

<https://leefmilieu.brussels/themas/mobiliteit/vervoerplannen/bedrijfsvervoerplannen>

Opmerking: een maatregel kan zowel bestaand als gepland zijn aangezien verbeteringen altijd mogelijk / nodig zijn.

| **Verplichte maatregelen** | \* **Bestaande maatregel** | \* **Geplande maatregel** |
| --- | --- | --- |
| De gegevens van de **contactpersoon** Communiceren aan de werknemers |[ ]  Beschrijving: ....................**Bewijsstuk(ken)** in bijlage mee te sturen: printscreen intranetpagina, boodschap op valven, nieuwsbrief... | [ ] [ ] [ ]  | Beschrijving: .................... |
| De (nieuwe) werknemers worden **geïnformeerd** over de inhoud en evolutie van het bedrijfsvervoerplan |[ ]  Beschrijving: ....................**Bewijsstuk(ken)** in bijlage mee te sturen: printscreen intranetpagina, boodschap op valven, nieuwsbrief... | [ ] [ ] [ ]  | Beschrijving: .................... |
| Tenminste 1 keer per jaar een **sensibiliseringsactie** organiseren |[ ]  Voor de **werknemers**:**Bewijsstuk(ken)** in bijlage mee te sturen: printscreen intranetpagina, boodschap op valven, nieuwsbrief... | [ ] [ ] [ ]  | Beschrijving .................... |
| Een **multimodaal** **toegangsplan** ter beschikking stellen |[ ]  Beschrijving: ....................Beschikbaar op het volgende webadres: www...........**Voeg een kopie toe van het toegangsplan in bijlage** | [ ] [ ]  | Beschrijving: .................... |
| Een **fietsenstalling** installerenOpgepast het aantal plaatsen voorzien voor fietsen moet minimaal gelijk zijn aan:* het aantal fietsers (werknemers en leerlingen) aanwezig op de site en dit vermeerderd met 20% (zie gegevens Deel 3)
* 1/5de van de parkeerplaatsen exclusief ter beschikking van de school (in eigendom en gehuurd) (zie gegevens Deel 4.1)
 |  | **Fietsenstalling voor leerlingen**Aantal bestaande plaatsen: ....................Ligging: ....................Met veilige toegang: [ ]  Ja [ ]  NeenMet overdekte plaatsen:[ ]  Ja [ ]  NeenHet kader van de fiets kan bevestigd worden aan een verankerde stalling die moeilijk kan losgemaakt worden:[ ]  Ja [ ]  NeenMeerdere gebouwen:[ ]  Ja [ ]  Neen |  | **Fietsenstalling voor leerlingen**Extra voorziene plaatsen: ....................Ligging: ....................Met veilige toegang: [ ]  Ja [ ]  NeenMet overdekte plaatsen:[ ]  Ja [ ]  NeenHet kader van de fiets kan bevestigd worden aan een verankerde stalling die moeilijk kan losgemaakt worden:[ ]  Ja [ ]  NeenMeerdere gebouwen:[ ]  Ja [ ]  Neen |
| Een afwijking op dit minimum aantal kan aangevraagd worden mits een gemotiveerde aanvraag. Leefmilieu Brussel zal dan een audit uitvoeren om zo het minimum aantal plaatsen te bepalen.**Opmerking**: wij raden u aan om minimum 6 fietsparkeerplaatsen te installeren. Brussel Mobiliteit biedt u deze aan wanneer u een SVP opmaakt (inschrijving zie punt 6). |  | **Indien meerdere gebouwen**Fietsparking in/voor elk gebouw ?[ ]  Ja [ ]  Neen* ligt op maximaal één niveau verschil ten opzichte van de openbare weg ?

[ ]  Ja [ ]  Neen* vlot toegankelijk (nabij de ingang en geen hindernissen zoals trappen, deuren, enz.)

[ ]  Ja [ ]  NeenOpmerking: meerdere fietsparkings, enz.: ....................**Fietsenstalling voor werknemers**Aparte fietsenstalling voor werknemers:[ ]  Ja [ ]  NeenAantal bestaande plaatsen: ....................Ligging: ....................Met veilige toegang:[ ]  Ja [ ]  NeenMet overdekte plaatsen:[ ]  Ja [ ]  NeenHet kader van de fiets kan bevestigd worden aan een verankerde, moeilijk los te maken, stalling:[ ]  Ja [ ]  NeenMeerdere gebouwen:[ ]  Ja [ ]  Neen**Indien meerdere gebouwen**Fietsparking in/voor elk gebouw ?[ ]  Ja [ ]  Neen* ligt op maximaal één niveau verschil ten opzichte van de openbare weg:

[ ]  Ja [ ]  Neen* vlot toegankelijk (nabij de ingang en geen hindernissen zoals trappen, deuren, enz.):

[ ]  Ja [ ]  NeenOpmerking: meerdere fietsparkings, enz.: ....................Voeg foto’s toe van de fietsenstalling(en) in bijlageAls het aantal fietsenstallingen minder is dan het minimum aantal bepaald in het besluit, gelieve dit hier te verduidelijken (aanvraag tot afwijking) en/of te beschrijven wat u heeft voorzien als alternatief: .................... |  | **Indien meerdere gebouwen**Fietsparking in/voor elk gebouw ?[ ]  Ja [ ]  Neen* ligt op maximaal één niveau verschil ten opzichte van de openbare weg ?

[ ]  Ja [ ]  Neen* vlot toegankelijk (nabij de ingang en geen hindernissen zoals trappen, deuren, enz.)

[ ]  Ja [ ]  NeenOpmerking: meerdere fietsparkings, enz.: ....................**Fietsenstalling voor werknemers**Aparte fietsenstalling voor werknemers:[ ]  Ja [ ]  NeenAantal bestaande plaatsen: ....................Ligging: ....................Met veilige toegang:[ ]  Ja [ ]  NeenMet overdekte plaatsen:[ ]  Ja [ ]  NeenHet kader van de fiets kan bevestigd worden aan een verankerde, moeilijk los te maken, stalling:[ ]  Ja [ ]  NeenMeerdere gebouwen:[ ]  Ja [ ]  Neen**Indien meerdere gebouwen**Fietsparking in/voor elk gebouw ?[ ]  Ja [ ]  Neen* ligt op maximaal één niveau verschil ten opzichte van de openbare weg:

[ ]  Ja [ ]  Neen* vlot toegankelijk (nabij de ingang en geen hindernissen zoals trappen, deuren, enz.):

[ ]  Ja [ ]  NeenOpmerking: meerdere fietsparkings, enz.: .................... |
|  |  | Heeft de school een eigen fietsvloot voor (een aantal van) de leerlingen?[ ]  Ja, kleuters [ ]  Ja, lagere school[ ]  Ja, middelbaar[ ]  Neen |  | Heeft de school een eigen fietsvloot voor (een aantal van) de leerlingen?[ ]  Ja, kleuters [ ]  Ja, lagere school[ ]  Ja, middelbaar[ ]  Neen |
|  |  | Is er een lokaal voorzien voor een correcte opslag van deze fietsvloot?[ ]  Ja [ ]  Neen |  | Is er een lokaal voorzien voor een correcte opslag van deze fietsvloot?[ ]  Ja [ ]  Neen |
|  | **Fietsenstalling op de openbare weg:**Is er een fietsenstalling in de straat van uw school?[ ]  Ja [ ]  NeenAfstand: max. 50m van de ingang:[ ]  Ja [ ]  NeenVoldoende plaatsen?[ ]  Ja [ ]  Neen | **Fietsenstalling op de openbare weg:**Is er een fietsenstalling in de straat van uw school?[ ]  Ja [ ]  NeenAfstand: max. 50m van de ingang:[ ]  Ja [ ]  NeenVoldoende plaatsen?[ ]  Ja [ ]  Neen |
| Specifieke en operationele acties in geval van een **uitzonderlijke situatie** die impact heeft op de mobiliteit van de werknemers | Beschikt uw bedrijf over een actieplan en communicatieplan om in werking te zetten in geval van uitzonderlijke situaties die de mobiliteit van de werknemers beïnvloeden?[ ]  Ja [ ]  NeenBeschrijving maatregelen: ....................**Bewijsstuk(ken)** in bijlage mee te sturenKopie actieplan, communicatie verstuurd aan de werknemers, kopie intranet… | [ ] [ ] Beschikt uw bedrijf over een actieplan en communicatieplan om in werking te zetten in geval van uitzonderlijke situaties die de mobiliteit van de werknemers beïnvloeden?[ ]  Ja [ ]  NeenBeschrijving maatregelen: ....................Communicatie van het actieplan aan de werknemers?[ ]  Ja [ ]  Neen |

## 5.3. Maatregelen bestemd voor werknemers en leerlingen

|  | \* **Bestaande maatregel** | \* **Geplande maatregel** |
| --- | --- | --- |
| **Fiets** |
| Informatie beschikbaar stellen over fietsen |[ ]  Beschrijving: ....................Informatie over:Fietsroutes:[ ]  Ja [ ]  NeenVeiligheid in het verkeer:[ ]  Ja [ ]  NeenVoorzieningen (fietsenstalling, douches…): [ ]  Ja [ ]  Neen |[ ]  Beschrijving: ....................Informatie over:Fietsroutes:[ ]  Ja [ ]  NeenVeiligheid in het verkeer:[ ]  Ja [ ]  NeenVoorzieningen (fietsenstalling, douches…):[ ]  Ja [ ]  Neen |
| Fietsen ter beschikking |[ ]  Aantal: ....................Beschikbaar voor:woon-schoolverplaatsingen:[ ]  Ja [ ]  Neentussen de site en een halte van het openbaar vervoer:[ ]  Ja [ ]  Neen |[ ]  Aantal: ....................Beschikbaar voor:woon-schoolverplaatsingen:[ ]  Ja [ ]  Neentussen de site en een halte van het openbaar vervoer:[ ]  Ja [ ]  Neen |
| Deelname aan fietsevenementen |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Reparatiemateriaal ter beschikking |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Maatregelen voor het onderhoud van de fietsen op de site |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| **Voetgangers en PBM (personen met beperkte mobiliteit)** |
| Toegankelijkheid van de gebouw(en) voor PBM |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Gereserveerde parkeerplaatsen voor PBM |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| **Carpool** |
| Informatie beschikbaar over carpoolen |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Gebruik van een interne of externe carpooldatabank |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| **Algemene maatregelen** |
| Informatie via intranet (rubriek mobiliteit) |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Informatie over mobiliteit via uithangborden |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Biedt u als uitbreiding op het multimodaal toegangsplan informatie aan over lijnen, haltes, dienstregelingen, reisroutes, tarieven…? |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |

## 5.4. Maatregelen bestemd voor werknemers

|  | \* **Bestaande maatregel** | \* **Geplande maatregel** |
| --- | --- | --- |
| **Uitvoering en opvolging van het bedrijfsvervoerplan** |
| Aanstelling van een mobiliteitscoördinator |[ ]  Beschrijving: ....................De mobiliteitscoördinator volgt of heeft opleidingen voor deze functie gevolgd [ ]  Ja [ ]  Neen | [ ]  | Beschrijving: ....................De mobiliteitscoördinator zal opleidingen voor deze functie volgen[ ]  Ja [ ]  Neen |
| **Tussenkomst in de kosten voor het vervoer** |
|

|  |
| --- |
| Tussenkomst in de kosten van het openbaar vervoer (woon-werk) |
|  | 100% (gratis voor de werknemer) | Hoger dan het minimum voorzien door CAO nr. 19/9, maar niet gratis voor de werknemer | Gelijk aan het minimum voorzien door CAO nr. 19/9 | Lager dan het minimum voorzien door CAO nr. 19/9 | Bijzondere gevallen (toelichten) |
| NMBS |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  (facultatief) |
| MIVB |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  (facultatief) |
| TEC  |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  (facultatief) |
| De Lijn |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  [ ]  |  (facultatief) |

 |
| Specifieke fietspremie |[ ]  Bedrag: ............... € / kmGeldig voor de verplaatsingen:- woon-werk [ ]  Ja [ ]  Neen- dienst [ ]  Ja [ ]  NeenCumuleerbaar met OV-abonnement voor eenzelfde traject [ ]  Ja [ ]  Neen |[ ]  Bedrag: ............... € / kmGeldig voor de verplaatsingen:- woon-werk [ ]  Ja [ ]  Neen- dienst [ ]  Ja [ ]  NeenCumuleerbaar met OV-abonnement voor eenzelfde traject [ ]  Ja [ ]  Neen |
| Specifieke voetgangerspremie |[ ]  Beschrijving: ....................Cumuleerbaar met OV-abonnement voor eenzelfde traject [ ]  Ja [ ]  Neen |[ ]  Beschrijving: ....................Cumuleerbaar met OV-abonnement voor eenzelfde traject [ ]  Ja [ ]  Neen |
| Specifieke tussenkomst voor de carpoolers in het kader van een conventie tussen de werkgever en werknemers |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Tussenkomst in de verplaatsingskosten met de privéwagen (woon-werkverplaatsing) |[ ]  Beschrijving: ....................Bedrag: ............... € / km |[ ]  Beschrijving: ....................Bedrag: ............... € / km |
| Terugbetaling van parkingkosten aan het station van vertrek |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| **Fiets** |
| Villo!-abonnement beschikbaar voor de werknemers |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Kleedkamers beschikbaar voor de fietsers |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Douches beschikbaar voor de fietsers |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Opleiding ‘fietsen in de stad’ |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Fietsassistentie (bv. in geval van een platte band) |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Fietsen ter beschikking voor woon-werkverplaatsingen en eventueel privéverplaatsingen  |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Sensibiliseringscampagne of project ter bevordering van het fietsgebruik |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Fietsonderhouds-dienst |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |

|  |
| --- |
| **Carpool** |
| Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Gegarandeerde thuisrit |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Gebruik van een interne of externe carpooldatabank |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Verspreiding van informatie over carpooling |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| **Rationeel gebruik van de wagen stimuleren** |
| Laadpalen voor elektrische voertuigen |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Vorming of informatie over ‘eco-driving’ |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Sensibilisering op vlak van verkeersveiligheid |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| Betalend parkeren voor de werknemers |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |
| **Algemene maatregelen** |
| Samenwerking met andere scholen/instellingen |[ ]  Beschrijving: .................... |[ ]  Beschrijving: .................... |

## 5.5. Maatregelen bestemd voor leerlingen

### 5.5.1. Sensibilisering

|  | \* **Bestaande maatregel** | \* **Geplande maatregel** |
| --- | --- | --- |
| **Sensibilisering voor duurzame en actieve mobiliteit** |
| Minstens 2 sensibiliseringsactiviteiten m.b.t. duurzame en actieve mobiliteit per schooljaar |[ ] [ ]
| Gebruik van de woonplaatsenkaart van de leerlingen in de klas |[ ] [ ]
| Deelname aan actie ‘Naar school / Naar het werk zonder auto’ |[ ] [ ]
| Experimenteren met nieuwe vervoersmodi |[ ] [ ]
| Deelname aan ‘Mov’in the city’ (voor secundaire scholen) |[ ] [ ]
| Deelname aan ‘Be bright, use a light’ (voor secundaire scholen) |[ ] [ ]
| Organisatie van een klasuitstap met de fiets (dag, WE…) |[ ] [ ]
| Organisatie van een testmoment voor ouders en leerkrachten voor verschillende systemen die toelaten kinderen mee op de fiets te nemen (bakfietsen, fietskarren, longtails…) |[ ] [ ]
| Eigen project van de school tijdens de Week van de Mobiliteit |[ ] [ ]
| Andere initiatieven – beschrijving: .................... |[ ] [ ]
| **Sensibilisering voor verkeersveiligheid** |
| Minstens 1 sensibiliseringsactiviteit m.b.t. verkeersveiligheid per schooljaar |[ ] [ ]
| Wijkwandeling en identificeren van risicovolle plaatsen |[ ] [ ]
| Opgenomen in de lessen door de leerkrachten (didactisch materiaal, verkeerspistes…) |[ ] [ ]
| Integratie in de lessen via workshops |[ ] [ ]
| Deelname aan opleidingen door de politie |[ ] [ ]
| Actie boekentas |[ ] [ ]
| Zichtbaarheidsactie (winter) |[ ] [ ]
| Andere initiatieven – beschrijving: .................... |[ ]  [ ]  |

### 5.5.2. Educatie

|  | \* **Bestaande maatregel** | \*  **Geplande maatregel** |
| --- | --- | --- |
| **Educatie voor duurzame en actieve mobiliteit en verkeersveiligheid** |
| **Basisscholen** |
| Mijn school weet dat Brussel Mobiliteit een leerlijn stappen en een leerlijn fietsen aan het ontwikkelen is |[ ] [ ]
| Een leerlijn stappen en/of fietsen wordt in minstens één onderwijsgraad van mijn school toegepast |[ ] [ ]
| Een leerlijn stappen en/of fietsen wordt in alle onderwijsgraden van mijn school toegepast |[ ] [ ]
| Mijn school heeft deelgenomen aan een voetgangersbrevet-animatie |[ ] [ ]
| Mijn school heeft deelgenomen aan een fietsbrevet-animatie |[ ] [ ]
| **Middelbare scholen** |
| Mijn school weet dat Brussel Mobiliteit een leerlijn multimodaliteit aan het ontwikkelen is |[ ] [ ]
| Een leerlijn multimodaliteit wordt in minstens één onderwijsgraad van mijn school toegepast |[ ] [ ]
| Een leerlijn multimodaliteit wordt in alle onderwijsgraden van mijn school toegepast |[ ] [ ]
| **Leerkrachten** |
| Mijn school heeft in de voorbije 3 jaar een pedagogische studiedag over duurzame mobiliteit georganiseerd |[ ] [ ]
| Minstens één leerkracht volgde een opleiding om een groep te voet te leren begeleiden |[ ] [ ]
| Minstens één leerkracht volgde een opleiding om een groep met de fiets te leren begeleiden |[ ] [ ]
| Minstens één leerkracht volgde een opleiding om fietsen te leren onderhouden en herstellen |[ ] [ ]

|  |
| --- |
| **Ouders** |
| Mijn school organiseerde een opleiding om ouders te leren fietsen |[ ] [ ]
| Mijn school organiseerde een opleiding om ouders te leren fietsen samen met hun kind |[ ] [ ]
| Mijn school heeft een referentiepersoon voor duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid aangeduid |[ ] [ ]
| Deze referentiepersoon heeft een opleiding gevolgd |[ ] [ ]
| **Andere** |
| Andere initiatieven – beschrijving: .................... |[ ]  [ ]  |

### 5.5.3. Organisatie van de verplaatsingen

|  | **\* Bestaande maatregel** | \* **Geplande maatregel** |
| --- | --- | --- |
| **Organisatie van de verplaatsingen: te voet, met de step of met de fiets** |
| Voetgangersrijen van of naar een kruispunt in de schoolomgeving (’s ochtends en/of ’s avonds) |[ ] [ ]
| Voetgangersrijen voor woon-schoolverplaatsingen (’s ochtends en/of ’s avonds) |[ ] [ ]
| Voetgangersrijen voor een schoolactiviteit (zwembad, bibliotheek…) |[ ] [ ]
| Steprijen van of naar een kruispunt in de schoolomgeving(’s ochtends en/of ’s avonds) |[ ] [ ]
| Steprijen voor woon-schoolverplaatsingen (’s ochtends en/of ’s avonds) |[ ] [ ]
| Steprijen voor een schoolactiviteit (zwembad, bibliotheek…) |[ ] [ ]
| Fietsrijen van of naar een kruispunt in de schoolomgeving(’s ochtends en/of ’s avonds) |[ ] [ ]
| Fietsrijen voor woon-schoolverplaatsingen (’s ochtends en/of ’s avonds) |[ ] [ ]
| Fietsrijen voor een schoolactiviteit (zwembad, bibliotheek…) |[ ] [ ]
| **Organisatie van de verplaatsingen: met het openbaar vervoer** |
| Schooluitstappen met het openbaar vervoer (MIVB, NMBS, De Lijn, TEC) |[ ] [ ]
| **Andere maatregelen om de verplaatsingen te organiseren** |
| Beschrijving:.................... |[ ] [ ]

### 5.5.4. Infrastructuur

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | **\* Bestaande maatregel** | **\* Geplande maatregel** |
| **Organisatie van de verplaatsingen: Tte voet, met de step of met de fiets** |
| Samenwerking met de gemeente of de gewestelijke instanties om het wegennet rond de instelling te verbeteren |[ ] [ ]
| Schoolstraat |[ ] [ ]
| **Andere maatregelen om de infrastructuur te verbeteren** |
| Beschrijving:.................... |[ ] [ ]

### 5.5.5. Informatie/communicatie over de verschillende verplaatsingswijzen en over de bereikbaarheid

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **\* Bestaande maatregel** | **\* Geplande maatregel** |
| **Informatie over:** |
| De bereikbaarheid te voet (trage wegen, kortere weg…) |[ ] [ ]
| De fiets en/of de step (fietsenstalling, fietsbieb, stepparking, …) |[ ] [ ]
| Het openbaar vervoer (lijnen, stopplaatsen, dienstregeling…) |[ ] [ ]
| Voorbeeldgedrag |[ ] [ ]
| Andere maatregelen – beschrijving :.................... |[ ] [ ]

Indien nodig mag een document toegevoegd worden ter verduidelijking van het actieplan.

# Mobiliteitsproblemen voor werknemers

1. **formations générales**

In onderstaande tabel peilen we naar de problemen die de werknemers ervaren om zich op een bepaalde wijze naar het werk te verplaatsen, ongeacht of deze problemen objectief aantoonbaar zijn, of enkel subjectief zo beleefd worden.

|  |
| --- |
| **Fiets** |
| *Geef aan in welke mate onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn de* ***fiets*** *of de elektrische fiets te gebruiken. (0 = geen probleem, 5 = zeer groot probleem)* |
|  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Er is onvoldoende fietsinfrastructuur in de omgeving van de vestigingseenheid | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De bestaande fietsinfrastructuur is ondermaats (slecht ontworpen fietspaden, wegdek in slechte staat, ...) | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Fietsen naar en van de vestigingseenheid is gevaarlijk | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De woon-werkafstand is te groot | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Het hoogteverschil is te groot | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er zijn niet genoeg beveiligde fietsenstallingen | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er zijn geen douches | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er zijn geen kleedkamers | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |

|  |
| --- |
| **Openbaar vervoer** |
| *Geef aan in welke mate onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn het* ***openbaar vervoer*** *(trein, metro, tram, bus) te gebruiken. (0 = geen probleem, 5 = zeer groot probleem)* |
|  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Het openbaar vervoer doet de halte in de buurt van de vestigingseenheid te weinig aan | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De afstand tussen de vestigingseenheid en de haltes of het station is te groot | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De dienstregeling van het openbaar vervoer is niet aangepast aan het uurrooster | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er zijn problemen met de betrouwbaarheid van het aanbod van het openbaar vervoer (bv. vertragingen) | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De reistijden met het openbaar vervoer zijn te lang | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Het openbaar vervoer is niet veilig genoeg | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Het openbaar vervoer is niet comfortabel genoeg | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er zijn niet genoeg plaatsen op het openbaar vervoer | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er heerst een onveiligheidsgevoel tussen de vestigingseenheid en de haltes of het station | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |

|  |
| --- |
| **Wagen** |
| *Geef aan in welke mate onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn de* ***wagen*** *te gebruiken. (0 = geen probleem, 5 = zeer groot probleem)* |
|  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| De congestie (de files) is te groot | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De wegen zijn in slechte staat | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| Er is te weinig parkeerplaats | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |

|  |
| --- |
| **Allerlei** |
| *Geef aan in welke mate onderstaande problemen op uw vestigingseenheid van toepassing zijn.* *(0 = geen probleem, 5 = zeer groot probleem)* |
|  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| De mobiliteitsproblemen tasten het welzijn van de werknemers aan | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De slechte toegankelijkheid van de vestigingseenheid bemoeilijkt het aanwerven van personeel | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De vestigingseenheid is moeilijk toegankelijk voor werknemers met beperkte mobiliteit | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De wetgeving over de terugbetaling van de woon-werkverplaatsingskosten is te ingewikkeld | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De wetgeving over de terugbetaling van de woon-werkverplaatsingskosten is te streng | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |

|  |
| --- |
| **Bereikbaarheid** |
| *Geef een score aan de bereikbaarheid van de vestigingseenheid voor de verschillende verplaatsingswijzen.* *(0 = zeer moeilijk bereikbaar, 5 = zeer makkelijk bereikbaar)* |
|  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| De bereikbaarheid van de vestigingseenheid te voet | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De bereikbaarheid van de vestigingseenheid met de fiets | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De bereikbaarheid van de vestigingseenheid met het openbaar vervoer | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
| De bereikbaarheid van de vestigingseenheid met de auto | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |

# De schoolvervoerplannen

Komen veel van uw leerlingen met de auto naar school en wilt u hen stimuleren om voor een meer duurzame mobiliteit te kiezen? Komen uw leerlingen vooral te voet naar school en wenst u hen meer veiligheid te bieden? Wilt u uw leerlingen en hun ouders stimuleren om vaker met de fiets naar school te komen? Wensen uw leerkrachten in de klas rond deze thema’s te werken?

Kortom: wilt u met uw school werken aan een meer actieve/duurzame en respectvolle mobiliteit?

Dan zijn de Schoolvervoerplannen een geknipt project voor u!

Voor meer informatie: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/school/schoolvervoerplan-svp>

of neem contact op met het informatiepunt op het nummer 0800 94 001.

Elk schooljaar selecteren we 30 scholen die een Schoolvervoerplan (SVP) willen opstarten, onder begeleiding van Brussel Mobiliteit, GoodPlanet en COREN.

\* Wilt u een SchoolVervoerPlan opstellen?

[ ]  Ja

[ ]  Neen

\* Waarom?

**Vragen, opmerkingen, suggesties ?**

**Neem contact met ons op!**

**0800 94 001**

**mobiliteit@gob.brussels**

**www.mobiliteit.brussels**

Gelieve dit formulier aangetekend terug te sturen naar:

Brussel Mobiliteit – Directie Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Kristof De Mesmaeker

Iris Tower – Sint-Lazarusplein 2 - 1035 Brussel