



NOTA BETREFFENDE DE VERGUNNINGSAANVRAGEN VOOR HET UITBATEN VAN EEN DIENST VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET CHAUFFEUR

Deze nota vat de regels samen betreffende de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur (VVC), ook "limousines" genoemd. Ze is in de eerste plaats bestemd voor potentiële vergunningsaanvragers en heeft tot doel een antwoord te bieden op al hun vragen, aangezien de regelgeving ter zake nogal ingewikkeld is.

VERPLICHTINGEN VOOR DE EXPLOITANTEN

Elke persoon die een vergunning voor de uitbating van een limousinedienst aanvraagt, moet voldoen aan een aantal voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit om de rentabiliteit van de dienst waaraan de vergunning wordt toegekend te garanderen. Hiertoe dient de aanvrager de volgende documenten in te dienen:

- Een **uittreksel uit het strafregister** van minder dan drie maanden oud van de natuurlijke persoon of van de zaakvoerders van de rechtspersoon (bedrijf), waaruit blijkt dat de persoon/personen in kwestie in de vijf jaar die aan de aanvraag voorafgaan niet veroordeeld werd(en) voor feiten zoals diefstal, heling, afpersing, fraude, misbruik van vertrouwen, oplichting, afzetterij, uitgave van ongedekte cheques, valsheid in geschrifte, valse getuigenis, valsmunterij, vervalsing, ...;
- Een RIZIV-attest van het **sociaal verzekeringsfonds voor zelfstandigen** van de natuurlijke persoon of van de zaakvoerders en werkende vennoten van de rechtspersoon (bedrijf) waaruit blijkt dat de betrokkene(n) in orde is (zijn) met de betaling van de bijdragen;
- Een attest uitgereikt door een ondernemingsloket waaruit blijkt dat de aanvrager (natuurlijke persoon) of ten minste een van de zaakvoerders van de rechtspersoon (bedrijf) over een **basiskennis inzake bedrijfsvoering** beschikt.
Bedrijven die vóór 1 januari 1999 opgericht zijn, moeten dit attest niet indienen.

Als de aanvrager een rechtspersoon is (bedrijf), moet hij aan zijn aanvraag ook de **statuten** van zijn **bedrijf** toevoegen waarin "*bezoldigd personenvervoer*" als maatschappelijk doel vermeld staat.

Van elke aanvrager die niet aan deze voorwaarden voldoet, zal de vergunningsaanvraag geweigerd worden.

VERPLICHTINGEN DIE GELDEN VOOR DE CHAUFFEURS

Het statuut van de taxi- en VVC-chauffeurs werd geharmoniseerd. Daarbij werd een opleidingstraject ingevoerd voor VVC-chauffeurs en werden er verplichtingen ingesteld voor chauffeurs en exploitanten van huurvoertuigen met chauffeur.

Op 16 juli 2021 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering immers een besluit aangenomen tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (limousines - VVC).

Dit besluit werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 27 december 2021 en is in werking getreden op 6 januari 2022.

Alle nodige informatie is te vinden op de website van Brussel Mobiliteit: (<https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/mobiliteitsberoepen/bezoldigd-vervoer>).

Zo mogen enkel **bij de RSZ aangegeven loontrekkende personeelsleden, de zaakvoerder(s) en de werkende vennoot (vennoten) die houder zijn van een bekwaamheidsattest als chauffeur van voertuigen voor verhuur met chauffeur met het (de) voertuig(en) rijden dat (die) uitgebaat wordt (worden) door de houder van een vergunning voor het uitbaten van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. Het voertuig door een andere chauffeur laten besturen vormt een inbreuk op de sociale en gewestelijke regelgeving.**

VERPLICHTINGEN VOOR DE VOERTUIGEN

Om een vergunning van limousinevoertuig te kunnen verkrijgen, moeten de voertuigen die de kandidaat-uitbaters voorstellen aan een bepaald aantal regels voldoen die garanderen dat deze voertuigen wel degelijk geschikt zijn om klanten in te vervoeren.

De verhuurdienst van voertuigen met chauffeur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gericht op limousines, m.a.w. luxevoertuigen.

De regelgeving voorziet in drie categorieën voertuigen, namelijk: de categorie Luxe, de categorie Grote luxe/Ceremoniewagens en de categorie Minibus.

De voertuigen moeten voldoen aan voorwaarden op het gebied van luxe en comfort, leeftijd, wielbasis (afstand tussen de voor- en achterwielen) en waarde (nieuwe aankoopwaarde) en dit naargelang de categorie van het voertuig.

De minimumwaarde van de voertuigen wordt beoordeeld op basis van de verkoopprijs van de constructeur/verdelers aan de eindklant in nieuwe staat (datum van de eerste inverkeerstelling) volgens de **officiële catalogusprijzen, exclusief opties en exclusief taksen**.

Als u van plan bent een tweedehandswagen in gebruik te nemen (niet nieuw op het moment van de vergunningsaanvraag), verwijst dan naar de waarde in het jaar van de eerste inverkeerstelling.

	Luxe	Grote luxe	Minibus
Maximumleeftijd	7 jaar	10 jaar	7 jaar
Minimale wielbasis	2,80 meter	2,90 meter	2,60 meter
Jaar 2012	€ 30.275,96	€ 45.838,37	€ 24.333,95
Jaar 2013	€ 30.950,12	€ 46.859,06	€ 24.875,80
Jaar 2014	€ 31.250,31	€ 47.313,55	€ 25.117,07
Jaar 2015	€ 31.133,29	€ 47.136,38	€ 25.023,01
Jaar 2016	€ 31.598,83	€ 47.841,23	€ 25.397,19

Jaar 2017	€ 32.239,92	€ 48.811,84	€ 25.912,46
Jaar 2018	€ 32.929,34	€ 49.855,63	€ 26.466,57
Jaar 2019	33.697,62 €	51.018,83 €	27.084,07 €
Jaar 2020	€ 33.952,02	€ 51.403,99	€ 27.288,54
Jaar 2021	€ 34.094,48	€ 51.619,69	€ 27.403,04
Jaar 2022	€ 36.040,63	€ 54.566,19	€ 28.967,24
	Luxe	Grote luxe	Minibus

Alle voertuigen moeten drie onderscheiden, aparte compartimenten bevatten (motor, cabine en kofferruimte) en moeten uitgerust zijn met **airconditioning** (behalve de ceremoniewagens) en een **lichtinstallatie** die de passagiers achteraan toelaat om in het voertuig te lezen (behalve de ceremoniewagens).

Om te kunnen nagaan of het voertuig aan bovenvermelde voorwaarden voldoet, moet de aanvrager de volgende documenten verstrekken:

- Kopie van het **inschrijvingsbewijs** van het voertuig (TL/TH/TR/TV-plaat);
- Kopie van de **technische keuring** van het voertuig (gebruik = bezoldigd personenvervoer, maximaal zes maanden geldig);
- Kopie van het **verzekeringscontract** (gebruik = bezoldigd personenvervoer);
- Kopie van de geldige **groene kaart**;
- Kopie van de prijsofferte/de bestelbon/het attest van de concessiehouder/de aankoopfactuur van het voertuig of het contract van huurkoop waarin **de aankoopprijs exclusief opties en exclusief taksen vermeld staat + de technische fiche** van het voertuig waarin de afmetingen van het voertuig en van de wielbasis ervan vermeld staan.

De voertuigen die bestemd zijn voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, moeten **steeds** in **goede staat** verkeren en voldoen aan alle voorwaarden (kwaliteit, comfort, netheid) die vermeld zijn in artikel 88, §1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

De **minibusvoertuigen** moeten een carrosserie van het type bestelwagen of autobus hebben (maximaal acht plaatsen, bestuurdersplaats niet inbegrepen) en tegelijk luxueuze en comfortabele voertuigen van de categorie limousine zijn (en niet van de categorie taxi).

De **ceremoniewagens** moeten aan dezelfde voorwaarden van de categorie Grote luxe voldoen, behalve als ze bijzondere kenmerken hebben die gepaard gaan met hun gebruik. Deze bijzondere kenmerken moeten door de Erkenningscommissie beoordeeld worden om aanvaard te kunnen worden.

Tijdens de behandeling van de vergunningsaanvraag zal de aanvrager verzocht worden **zich met zijn voertuig aan te melden** bij de administratie (op afspraak) opdat een controlebeambte zou kunnen nagaan of aan deze voorwaarden voldaan is.

Elk voertuig dat niet aan deze voorwaarden voldoet (aankoopwaarde, wielbasis, comfort, luxe en kwaliteit van het voertuig, ...) zal geen exploitatievergunning verkrijgen.

Tot slot dient u ook te noteren dat eens een uitbater een exploitatievergunning verkregen heeft, hij jaarlijks een gewestelijke belasting van 682 euro per voertuig zal moeten betalen.

Er kan een vrijstelling verleend worden van de jaarlijkse verkeersbelasting voor het voertuig waarop de exploitatievergunning betrekking heeft. Brussel Fiscaliteit kent deze vrijstelling automatisch toe aan Brusselse exploitanten van VVC-diensten die wonen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of er hun bedrijfszetel hebben. Brusselse VVC-exploitanten die wonen in een ander gewest of waarvan de bedrijfszetel in een ander gewest gelegen is, moeten de vrijstelling aanvragen bij het bevoegde bestuur van het gewest waar de hoofdzetel van hun onderneming gevestigd is.

ALGEMENE VERPLICHTINGEN

Nadat u de exploitatievergunning hebt verkregen, moet u alle regels naleven die vervat zijn in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en in de betreffende uitvoeringsbesluiten, waaronder voornoemd besluit van 29 maart 2007.

Limousinewagens mogen bijvoorbeeld uitsluitend voor professionele doeleinden worden gebruikt en niet voor privédoeleinden. Als er geen enkel contract meer loopt, moet het voertuig onmiddellijk langs de snelste weg terug naar de hoofdzetel van het bedrijf worden gebracht.

Het voertuig moet in een garage gestald worden, buiten de openbare weg en buiten een privéweg die zichtbaar/toegankelijk is voor het publiek.

Zowel ons controleteam als de politie voeren regelmatig controles uit op limousines.

De volgende documenten moeten bij elke vordering worden voorgelegd:

- de exploitatievergunning (roze kaart);
- de boorddocumenten van het voertuig (groene kaart, technische keuring, inschrijvingsbewijs, enz.);
- het originele exemplaar of een kopie van het huurcontract van het voertuig.

Elke wijziging in de statuten (benaming, benoeming/ontslag van zaakvoerders en/of werkende vennoten, enz.) bij een onderneming die een vergunde VVC-dienst uitbaat in Brussel moet ons gemeld worden.

EXPLOITATIEVOORWAARDEN

1. Vergunning op basis van een ten laatste op 15 januari 2021 ingediende aanvraag:

Krachtens de noodordonnantie van 10 december 2021 "tot invoeging van een afwijkende overgangsregeling in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur" krijgen sommige chauffeurs die diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (VVC) leveren tijdelijk de toelating om ook - binnen bepaalde grenzen - taxidiensten te leveren. De voorwaarden om deze overgangsregeling te genieten staan hieronder weergegeven.

De betrokken chauffeurs moeten:

1. Werken in het kader van een vergunning voor het uitbaten van een VVC-dienst:
 - afgeleverd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
 - op basis van een uiterlijk op 15 januari 2021 tot de administratie gerichte aanvraag;

2. Hoofdzakelijk werken als chauffeur, d.w.z.:
 - Als ze houder zijn van de exploitatievergunning: in hoofdberoep werken als chauffeur van een voertuig waarop hun VVC-vergunning betrekking heeft;
 - Als ze werken als chauffeur voor een (of meerdere) andere persoon (personen) die houder is (zijn) van een exploitatievergunning: minstens 20 uur per week werken.

Bij controle moet de chauffeur kunnen aantonen dat hij aan de voorwaarden voldoet, wat hij kan doen aan de hand van elk bewijskrachtig document of element (arbeidsovereenkomst, samenwerkingsovereenkomst op zelfstandige basis, fiscale documenten, gegevens beschikbaar op een reservatieplatform, overzicht van telefoonoproepen, enz.).

De voorwaarden voor het leveren van taxidiensten zijn de volgende:

1. De taxidienst moet verplicht voorafgaand worden gereserveerd via een erkend elektronisch platform;
2. Het is verboden:
 - te parkeren op een aan taxi's voorbehouden standplaats;
 - het woord "taxi" te gebruiken of een vermelding die naar dat woord verwijst, en het voertuig uit te rusten met om het even welke apparatuur die kan leiden tot verwarring met de reglementaire uiterlijke kenmerken van taxivoertuigen.

2. Voor klanten zonder reservering via de erkende platforms en vergunningen op basis van een na 15 januari 2021 ingediende aanvraag:

Elke exploitant moet de regels die van toepassing zijn op limousines in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest naleven, en in het bijzonder het voorafgaande contract en de daarin verplichte vermeldingen, de duur van de prestaties (minstens drie uur) en de tarieven (minstens 90 euro excl. btw voor drie uur en minstens 30 euro excl. btw per extra uur). Het contract moet bovendien datum en tijdstip van het begin en het einde van de prestatie vermelden.

We wijzen u erop dat de regelgeving voorziet in een reeks verplichte vermeldingen (identiteitsgegevens van de exploitant en van de klant, prijs, duur, aanvang en einde van de prestaties, enz. in overeenstemming met artikel 79 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur), alsook in specifieke regels met betrekking tot de duur en de prijs van de prestaties.

Het gebruik van een radiocommunicatiezender of -ontvanger (smartphone, walkietalkie, enz.) **om ritopdrachten te ontvangen is verboden.**

Als deze regels niet worden nageleefd, kan de vergunning voor bepaalde tijd worden opgeschort of definitief worden ingetrokken en, in geval van controle op de weg, kan het voertuig in beslag genomen worden, onverminderd strafrechtelijke vervolging.

Elke huurwagen met chauffeur waarvoor een inbreuk wordt vastgesteld, kan door het gerecht in beslag genomen worden.

INFORMATIE – CONTACTGEGEVENS

Van toepassing zijnde wetgeving:

- [Ordonnantie van 27 april 1995](#) betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.
- [Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007](#) betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.
- [Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 maart 2008](#) ter vastlegging van de **minimumtarieven** van toepassing op de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Deze teksten kunnen geraadpleegd worden op onze website en kunnen eveneens verkregen worden op aanvraag.

We raden u aan deze teksten waarin alle na te leven regels beschreven staan aandachtig te lezen.

U kunt het [formulier](#) voor het aanvragen van een vergunning en de antwoorden op uw [vragen](#) verkrijgen:

- op de **website** www.brusselmobiliteit.be (zie Menu: Mobiliteitsberoepen – Bezoldigd vervoer)
- Via **e-mail**: limousines@gob.brussels
- **Telefonisch**: 02 204 14 04.

Het ingevulde en ondertekende aanvraagformulier moet samen met de bijlagen ervan per e-mail verstuurd worden:

- hetzij via e-mail naar: limousines@gob.brussels
- hetzij via de post op het volgende adres: **Directie Personenvervoer - Iris Tower (Sint-Lazarusplein 2 te 1035 Brussel)**

De doorlooptijd van het dossier bedraagt maximaal drie maanden vanaf het ogenblik dat uw dossier volledig is.

De termijn kan één keer worden verlengd voor een beperkte duur.

Als een beslissing uitblijft binnen de bedoelde termijnen, wordt de vergunning niet beschouwd als toegekend.