

Omzendbrief betreffende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16.07.2021

Geachte mevrouw, geachte heer,

Op 16 juli 2021 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een besluit aangenomen tot wijziging van het besluit van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (limousines - VVB).

Dit besluit is bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 27 december 2021 en treedt in **werking op 6 januari 2022**.

Het volledige reglement is beschikbaar op de website van Brussel Mobiliteit: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl> (**Menu - Mobiliteitsberoepen - Bezoldigd vervoer**)

Dit decreet kadert in een streven naar:

- 1) de **harmonisatie van de status van taxi- en limousinechauffeurs**: chauffeurs van limousines moeten voortaan aan dezelfde voorwaarden inzake zedelijk gedrag en beroepsbekwaamheid voldoen als taxichauffeurs. Ze moeten beroepsselectietesten en examens afleggen en daarvoor slagen om een bekwaamheidscertificaat te krijgen. De chauffeurs zijn ook onderworpen aan een aantal verplichtingen, waaronder zich beleefd en respectvol gedragen tegenover het publiek en het Bestuur;
- 2) de **vereenvoudiging van de opleiding voor deze chauffeurs**: afschaffing van de rekentoetsen en het mondelinge onderhoud na computerondersteunde tests, verkorting van de wachttijd na niet-slagen. De succesvolle afronding van de selectieproeven en -examens is 2 jaar geldig.
- 3) Ook de **verplichtingen voor de exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur** werden **geharmoniseerd**.
Zo mag de exploitant van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur alleen chauffeurs in dienst nemen die in orde zijn met hun bekwaamheidscertificaat en moet hij met name het Bestuur vóór de inwerkingtreding van de arbeidsovereenkomst in kennis stellen van de indienstneming, de wijziging van het arbeidsregime, het ontslag of de ontslagneming van de chauffeur.
In geval van definitieve intrekking van de vergunning geldt een verbodsperiode van 10 jaar voor de exploitant (of bedrijfsleider(s)) die een taxidienst of dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur exploiteerde(n).

Deze nieuwe bepalingen moeten ervoor zorgen dat de gebruikers van betaalde personenvervoerdiensten een dienst wordt verleend die aan minimale kwaliteits- en veiligheidscriteria voldoet en dat de dienst wordt verleend door chauffeurs die aan de vereiste voorwaarden inzake zedelijk gedrag en beroepsbekwaamheid voldoen.

Graag wijzen we u erop dat er afzonderlijke voorwaarden gelden om:

- **exploitant** te worden van een taxi-/limousinedienst: u moet een **vergunning** aanvragen en verkrijgen om een taxi-/limousinedienst te **exploiteren**.

- **taxi-/limousinechauffeur** te worden: u moet zich inschrijven en de hieronder beschreven beroepsopleiding volgen om een **bekwaamheidscertificaat** als taxi-/limousinechauffeur te behalen.

Eén persoon kan zowel exploitant als bestuurder zijn (bijv.: exploitant - zelfstandige chauffeur).

In dat geval zijn een exploitatievergunning EN een bekwaamheidscertificaat vereist om beide functies te kunnen vervullen.

1. Nieuw loopbaantraject om chauffeur betaald personenvervoer (taxi's/limousines) te worden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de fasen van het **nieuwe** loopbaantraject voor kandidaat-taxi- en limousinechauffeurs

<p><u>Documenten die moeten worden ingediend om in te schrijven voortests en examens:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - identiteitskaart; - uittreksel uit het strafregister (van minder dan 3 maanden geleden); - rijbewijs B sinds 3 jaar; - specifiek document voor buitenlandse staatsburgers; - medische schifting (na het slagen voor de examens).
<p>Informatie die wij aan kandidaten verstrekken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informatiefolder. - Website Brussel Mobiliteit: mobilite-mobiliteit.brussels/nl (Menu - Mobiliteitsberoepen- Bezoldigd vervoer) <p>Via e-mail: kandidaat.chauffeurs@gob.brussels</p>
<p><u>Verplichte beroepsinformatiesessie:</u></p> <p>Gratis inschrijving. Persoonlijk of op afstand (videoconferentie via Teams) Aanwezigheidsattest (2 jaar geldig)</p>
<p><u>Beroepsselectietests</u> in 2 fasen (indien geslaagd voor de eerste fase, presentatie van de tweede fase onmiddellijk daarna):</p> <ul style="list-style-type: none"> - eerste fase: situationele beoordelingstest: om stressbestendigheid, respect, inzet, klantgerichtheid, aanpassingsvermogen te toetsen (computergestuurde test ter plaatse) - tweede fase: persoonlijkheidsvragenlijst: bedoeld om de actieve luister- en mondelinge communicatievaardigheden te controleren (computergestuurde test ter plaatse) <p>Indien geslaagd, slaagattest dat 2 jaar geldig blijft. Indien niet geslaagd, herinschrijving mogelijk na 2 maanden. Indien 3 keer niet geslaagd, herinschrijving mogelijk na 1 jaar. Indien te laat/afwezig/opgave = niet geslaagd (tenzij een medisch attest wordt overgelegd). Vrijstelling indien u wenst deel te nemen aan het examen voor taxichauffeur en u een geldig slaagattest hebt voor de selectieproeven voor limousinebestuurders, en vice versa.</p>

Syllabus voor de voorbereiding van de examens die (gratis) door het Bestuur wordt verstrekt.

Studie van de examenonderwerpen:

- De kandidaat studeert alleen aan de hand van de syllabus.
- Vraag- en antwoordsessie (facultatief en gratis, ter plaatse of op afstand)
- Cursussen georganiseerd door opleidingsinstanties (facultatief en gratis).

Examens voor taxi of limousine:

- Schriftelijk:
- Regelgeving (beroep van taxi- en limousinechauffeur, verkeersveiligheid, onthaal en begeleiding van personen met beperkte mobiliteit "PBM")
- Mondeling:
- Courante woordenschat in 3 talen (Frans, Nederlands, Engels)
- Kaartlezen

Om te slagen moet 60% van de punten in elk vak behaald worden.

Slaagattest dat 2 jaar geldig blijft.

Indien niet geslaagd, herinschrijving mogelijk na 2 maanden.

Indien 3 keer niet geslaagd, herinschrijving mogelijk na 1 jaar.

Aflevering van het bekwaamheidscertificaat:

- **Maak een afspraak** aan de loketten van de Directie Personenvervoer.

- Leg bij de afspraak de volgende documenten voor:

- **identiteitskaart** (of gelijkwaardig document voor buitenlanders)
- **attest van medische schifting** of geschiktheidsattest (of vermelding op het rijbewijs)
- **rijbewijs** (ten minste categorie B, en minstens 3 jaar geleden uitgereikt)
- **uittreksel uit het strafregister** (afgegeven overeenkomstig artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van strafvordering of gelijkwaardig document voor buitenlandse staatsburgers), dat **niet ouder is dan drie maanden**
- voor de betrokken **buitenlandse staatsburgers**: documenten die moeten worden verkregen om het recht te hebben in België arbeidsprestaties te verrichten (arbeidsvergunning / beroepskaart).
- **bezoldigde chauffeur**: arbeidsovereenkomst of opleidingsovereenkomst
- **zelfstandige chauffeur**: bewijs van lidmaatschap van de betrokkene bij een socialeverzekeringskas en houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een taxi-/limousinedienst of volmachthebber zijn van een onderneming met een dergelijke vergunning.

Opleiding ecologisch rijden voor houders van een bekwaamheidscertificaat (facultatief en gratis).

De beroepsopleiding wordt gegeven **in het Frans of het Nederlands**, afhankelijk van de keuze die de kandidaat bij zijn inschrijving maakt.

Een kandidaat die niet of **te laat** komt opdagen voor de beroepsselectietests of gewestelijke examens waarvoor hij was ingeschreven, of die tijdens de sessie **opgeeft**, wordt geacht niet te zijn geslaagd, tenzij een origineel medisch attest wordt overgelegd.

De kandidaat die bij de beroepsselectietests **bedrog pleegt**, wordt onmiddellijk uitgesloten en de betrokkene wordt van zijn uitsluiting in kennis gesteld. Kandidaten worden voor een periode van ten hoogste tien jaar uitgesloten van deelname aan de fasen van de beroepsopleiding indien ze **bedrog plegen** bij tests of examens, **materiaal verduisteren** of opzettelijk **schade toebrengen aan het materiaal** of de gebouwen van het Bestuur, **handelingen** verrichten om een examinator of elk ander personeelslid van het Bestuur in hun voordeel **te beïnvloeden**, **identiteitsfraude** pleegt om zich door een andere persoon te laten vervangen, zich **onbeleefd en respectloos** gedragen tegenover docenten, examinatoren of personeelsleden of aangestelden van het Bestuur.

Overgangperiode voor limousinechauffeurs die al actief zijn op het moment van de inwerkingtreding van dit besluit (6 januari 2022):

Chauffeurs die op het ogenblik van de inwerkingtreding van het nieuwe besluit reeds actief zijn, beschikken over een termijn van **drie maanden vanaf 27 december 2021** (datum van bekendmaking van het besluit in het Belgisch Staatsblad) om hun **uittreksel uit het strafregister** in te dienen bij het Bestuur.

Vervolgens beschikken deze limousinechauffeurs, vanaf de datum van indiening van hun strafblad, over een termijn van **zes maanden** om de hierboven beschreven **beroepsopleiding** te voltooien en **met succes af te ronden**.

Tijdens deze periode mogen exploitanten hun chauffeurs die op 6 januari 2022 al actief waren, laten rijden.

2. Taxi- en limousinechauffeurs:

2.1 Zedelijkheidsvoorwaarden voor taxi- en limousinechauffeurs

Voor kandidaat-taxi- en limousinechauffeurs gelden bepaalde zedelijkheidsvoorwaarden.

In de praktijk wordt dit geverifieerd aan de hand van het **strafregister** van de betrokkene.

Het strafregister hoeft niet blanco te zijn, maar bepaalde types van veroordelingen zijn onverenigbaar met het beroep van taxi-/limousinechauffeur (strafrechtelijke veroordeling, correctionele veroordeling van meer dan zes maanden gevangenisstraf, correctionele veroordeling van drie tot zes maanden gevangenisstraf van minder dan vijf jaar geleden, werkstraf als hoofdstraf van meer dan honderd uur, werkstraf als hoofdstraf van vijftig tot honderd uur van minder dan vijf jaar geleden, meer dan drie veroordelingen voor het besturen van een voertuig van minder dan drie jaar geleden enz.).

De zedelijkheid van de chauffeurs wordt regelmatig gecontroleerd:

- bij het inschrijven voor de selectietests;
- bij het inschrijven voor de examens;
- op het moment van de aanvraag van bekwaamheidscertificaat;
- en vervolgens om de twee jaar bij de verlenging van het bekwaamheidscertificaat.

2.2 Beroepsbekwaamheid van kandidaat-taxi- en limousinechauffeurs

Als bewijs van zijn beroepsbekwaamheid moet de chauffeur het door het Bestuur afgegeven **bekwaamheidscertificaat** overleggen.

Het bekwaamheidscertificaat voor de uitoefening van het beroep van **taxichauffeur** is niet geldig om het beroep van limousinechauffeur uit te oefenen.

Het bekwaamheidscertificaat voor de uitoefening van het beroep van **limousinechauffeur** is niet geldig om het beroep van taxichauffeur uit te oefenen.

Om de vier jaar, te rekenen vanaf de datum van afgifte van het bekwaamheidscertificaat, moeten de chauffeurs een **bijscholing** volgen.

Het bekwaamheidscertificaat van taxi-/limousinechauffeurs wordt **opnieuw geldig verklaard**:

- **om de twee jaar**: om het **oneven jaar** voor chauffeurs geboren in oneven jaren (1961, 1975, 1989, 1993 ...)
- om het **even jaar** voor chauffeurs geboren in even jaren (1962, 1976, 1988, 1994 ...)
- **op de verjaardag van de chauffeur: binnen drie maanden** na de verjaardag.

Voorbeeld: een op 15 januari 1958 geboren chauffeur moet zijn bekwaamheidscertificaat tussen 15 januari 2022 en 14 april 2022 opnieuw geldig laten verklaren, vervolgens in 2024, 2026 enz.

Het bekwaamheidscertificaat wordt niet opnieuw geldig verklaard indien de chauffeur niet in orde is met de medische schifting en/of zedelijkheid.

Een chauffeur van wie het bekwaamheidscertificaat twee opeenvolgende keren niet opnieuw geldig verklaard wordt, moet opnieuw de beroepsopleiding volgen om een nieuw bekwaamheidscertificaat te behalen.

De sanctie van definitieve intrekking van het bekwaamheidscertificaat houdt een verbod in om gedurende tien jaar deel te nemen aan de examens voor de beroepsopleiding om een bekwaamheidscertificaat te behalen.

2.3 Verplichtingen voor limousinechauffeurs en nieuwe verplichtingen voor taxichauffeurs.

Het besluit legt een aantal nieuwe verplichtingen op aan de chauffeurs.

Zo is de chauffeur verplicht het Bestuur **binnen drie maanden** na het voorval in kennis te stellen van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke **veroordeling**, door overlegging van een uittreksel uit het strafregister.

Deeltijdse chauffeurs moeten tijdens de dienst een kopie van hun arbeidsovereenkomst bij zich hebben, waarin de dagen en werktijden zijn gespecificeerd.

Elke chauffeur die niet langer actief is, moet **zijn bekwaamheidscertificaat inleveren aan het Bestuur** binnen 10 werkdagen na de stopzetting van zijn activiteit als chauffeur. Wordt het document niet ingeleverd, dan kan het door een ambtenaar van het Bestuur ingevorderd worden.

Het bekwaamheidscertificaat wordt om de 2 jaar **opnieuw geldig verklaard** uiterlijk 3 maanden na de verjaardag van de chauffeur, in de even jaren voor chauffeurs die in even jaren geboren zijn en in de oneven jaren voor chauffeurs die in oneven jaren geboren zijn.

Een certificaat dat niet opnieuw geldig verklaard werd, wordt ongeldig en moet aan het Bestuur teruggegeven worden. Wordt het document niet ingeleverd, dan kan het door een ambtenaar van het Bestuur ingevorderd worden.

Een chauffeur die zijn certificaat twee opeenvolgende keren niet opnieuw geldig heeft laten verklaren, moet de beroepsopleiding opnieuw volgen.

De chauffeur moet het Bestuur op de hoogte brengen:

- binnen 10 werkdagen nadat de gebeurtenis zich heeft voorgedaan (bijv. verandering van woonplaats, verandering van werkgever, arbeidsovereenkomst of opleidingsovereenkomst);
- binnen 3 maanden nadat de gebeurtenis zich heeft voorgedaan, van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling;
-

Er zijn ook een aantal nieuwe verplichtingen voor limousinechauffeurs in dienst:

- de verplichting om **keurige kleding** te dragen;
- de verplichting om de in artikel 79 van het besluit van 29 maart 2007 bedoelde overeenkomst voor te leggen;
- de verplichting om **in het bezit te zijn van hun documenten**: identiteitskaart, bekwaamheidscertificaat, attest van medische schifting en geldig rijbewijs;
- voor werknemers in loondienst die een aanvullende werkloosheidsuitkering krijgen, de verplichting om in het bezit te zijn van een door de RVA afgegeven C3-formulier;
- voor **zelfstandigen**, in het bezit zijn van een aansluitingsattest bij een socialeverzekeringskas voor zelfstandigen;
- de verplichting om zich in alle omstandigheden **beleefd en respectvol** te gedragen;
- de verplichting om na de uitvoering van elk contract langs de kortst mogelijk weg terug te keren naar de zetel van de onderneming;
- de verplichting om de bevelen van de controleurs op te volgen;
- het verbod om het voertuig te parkeren of ermee te rijden op de openbare weg of op een private weg die zichtbaar of toegankelijk is voor het publiek;
- het verbod om de dienst te verlenen in het gezelschap van andere personen dan de klanten of in het gezelschap van een dier;
- **het verbod om te roken in het voertuig**;
- het verbod om het voertuig door een derde te laten besturen;
- het verbod om voorwerpen in het voertuig te laden die het kunnen beschadigen of vervuilen;
- het verbod om de radio aan te zetten, tenzij de klant daarmee instemt.

3. Met betrekking tot taxi- en limousine-exploitanten

De exploitant is verplicht het Bestuur op de hoogte te brengen per post, e-mail of persoonlijk afgegeven brief met ontvangstbevestiging:

- binnen 10 werkdagen nadat de gebeurtenis zich heeft voorgedaan (bijv. verplaatsing van de maatschappelijke zetel, wijziging van de exploitatiezetel, nieuwe benoeming, ontslag, uitsluiting van een bestuurder/ zaakvoerder/actieve vennoot, wijziging in de toewijzing van deelbewijzen, wijziging van domicilie, elke wijziging van voertuig, net als de uitspraak van een rechterlijke beslissing met betrekking tot de faillietverklaring;
- binnen drie maanden nadat de gebeurtenis zich heeft voorgedaan, van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke **veroordeling**;
- binnen 24 uur nadat de gebeurtenis zich heeft voorgedaan, van het verval, de verstrijking of de opschorting van de **verzekeringspolis voor het voertuig**;
- vóór de inwerkingtreding van de overeenkomst of de wijziging ervan, de indienstneming, de wijziging van het **arbeidsregime**, het ontslag of de ontslagneming **van een chauffeur**;

De exploitanten mogen geen chauffeurs aanwerven of laten rijden die geen houder zijn van een geldig, door het Bestuur afgeleverd bekwaamheidscertificaat en van een geldig attest van medische schifting.

Wat de vergunning betreft, houdt de definitieve intrekking van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst en/of dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur een tienjarig verbod in om een nieuwe vergunning voor het exploiteren van een taxidienst en dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur aan te vragen en te verkrijgen. Indien de vergunninghouder een rechtspersoon is, geldt dit verbod voor de zaakvoerder(s).

4. Wat taxi's en limousines betreft

Bij gebruik van een vervangingsvoertuig is de exploitant verplicht het Bestuur in kennis te stellen van de vervanging van het vergunde voertuig. Als het Bestuur gesloten is, moet de exploitant een e-mail naar het Bestuur sturen. Een kopie van het aan het Bestuur gerichte document moet in het voertuig aanwezig zijn. De exploitant dient zich dan op de eerstvolgende werkdag bij het Bestuur te melden om een vergunning te vragen voor de exploitatie een vervangingsvoertuig.

5. Afwijkende overgangsregeling voor limousines - Noodordonnantie van 10 december 2021

Krachtens de ordonnantie van 10 december 2021 "tot invoeging van een afwijkende overgangsregeling in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur" mogen bepaalde chauffeurs die autoverhuurdiensten met chauffeur (VVB) aanbieden, tijdelijk ook taxidiensten aanbieden binnen bepaalde grenzen (tot en met 22 juli 2022).

Alle voorwaarden worden toegelicht op de website van Brussel Mobiliteit:

mobilite-mobiliteit.brussels/nl ([Menu](#) - [Mobiliteitsberoepen](#) - [Bezoldigd Vervoer](#) - [Noodverordening](#))

Véronique Vanberg

Directrice