



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## ONTWERPADVIES OVER HET GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN VAN DE GEMEENTE VORST

<b>Aanvrager</b>	College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Vorst, op grond van Ordonnantie tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit
<b>Aanvraag ontvangen op</b>	17/11/2021
<b>Voorgesteld</b>	29/11/2021 door Mevr. Sarah Gregoire, Mobiliteitsdienst Gemeentebestuur Vorst
<b>Ingestuurde documenten</b>	Presentatie tijdens de vergadering van de GMC van 29/11/2021 Documenten op de website van het project ; <a href="http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/mobiliteit/gemeentelijk-mobiliteitsplan">http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/mobiliteit/gemeentelijk-mobiliteitsplan</a>
<b>Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op</b>	20/12/2021

### Fase 1, p. 103

Cozywheels en Getaround worden foutief voorgesteld als 'carpoolediensten' terwijl het autodeeldiensten tussen individuele gebruikers zijn.

### Fase 3. P. 27 Projecten (en reflecties) voor de komst van de ringwegtram

De Commissie betreurt dat de gemeente via het ontwerp-GMP geen standpunt heeft ingenomen over de ontwikkeling van de ringwegtram tussen de Albertlaan en het Rochefortplein en vervolgens de Pont de Luttrelaan (tram 7). Het gebrek aan planning riskeert de verbindingen ingewikkelder te maken dan werd aangekondigd toen de metro in gebruik werd genomen.

De Commissie is van mening dat het ringwegtramproject tussen Ukkel, Vorst en Anderlecht een sleutelkwestie is voor de mobiliteit in het zuidoosten van Brussel en dat het belangrijk is om alternatieven op een brede manier te onderzoeken, zowel vanuit het perspectief van infrastructuur als vanuit het perspectief van de exploitatiescenario's en exploitatiekosten van het tramnet.

Gezien het regionale belang vraagt de Commissie het Gewest en de Gemeente om betrokken te worden bij het geplande overlegproces. Ze verzoekt het project op een volgende vergadering van de Commissie te presenteren, voor de besluiten worden genomen.

#### **Fase 4. Programmatie van de acties**

De Commissie wijst op het belang van de acties, met name die voor de herinrichting van de openbare ruimte, die door het Gewest moeten worden uitgevoerd. De Commissie stelt voor specifieke prioriteiten aan te duiden, waaronder het realiseren van autoluwe mazen binnen de studie.

##### Actie A.C.6. Deelmobiliteitsdiensten versterken:

Vraag gedeelde mobiliteit-operatoren om het aanbod in het hele gebied te ontwikkelen.

Om de aantrekkelijkheid van gedeelde mobiliteitsoplossingen te vergroten, stelt de Commissie voor dat de gemeente proactief enkele aanvullende acties uitvoert:

1. zichtbare en toegankelijke parkeerplaatsen aanbieden aan operatoren van gedeelde mobiliteit;
2. gedeelde mobiliteit tussen individuen promoten in haar communicatie rond mobiliteit;
3. financiële stimulansen (subsidiering) ontwikkelen.