



Projectoproep 2023:
"Beveiligd fietsparkeren op de openbare weg"



Algemeen kader van de oproep

1. CONTEXT

In 2019 werden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 4.391 fietsdiefstallen gemeld. Dit is een stijging van 15% ten opzichte van 2018. Hoewel deze cijfers moeten worden genuanceerd, aangezien het aantal fietsers parallel toeneemt, vertegenwoordigen ze toch 14% van de fietsdiefstallen in België, wat een duidelijke stijging van het aandeel is (dat was 2% in 2000 en 8% in 2014).

Naar schatting een derde van de slachtoffers doet aangifte van de diefstal, wat erop wijst dat de voorgestelde cijfers slechts het topje van de ijsberg zijn. Er wordt dan ook aangenomen dat er jaarlijks zo'n 15.000 fietsen worden gestolen in ons Gewest.

Fietsdiefstal is geconcentreerd op specifieke locaties. Hoewel sommige gemeenten meer getroffen worden, zijn ook plaatsen zoals de buurt van trein- en metrostations en plaatsen waar mensen uitgaan, populair bij dieven.

Om dit probleem aan te pakken, heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in juli 2021 een actieplan tegen fietsdiefstal aangenomen.

Van de 20 maatregelen van het plan hebben er 2 betrekking op de ontwikkeling van fietsenstallingen:

1° de uitvoering van het Masterplan Fietsparkeren dat in februari 2021 werd aangenomen en voornamelijk gericht is op de ontwikkeling van een veilig aanbod voor langparkeren;

2° de voortzetting en bespoediging van de plaatsing van fietsbogen in de straten voor kortparkeren.

Tussen deze twee parkeeraanbiedingen is er nog ruimte voor een aanvullend aanbod gericht op veilig kortparkeren voor fietsers die tijdens hun vrije tijd hun fiets extra willen beveiligen en bereid zijn daarvoor te betalen.

Daarom lanceert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, via Brussel Mobiliteit, een oproep tot projecten voor "Beveiligd fietsparkeren op de openbare weg". Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil het openbaar domein ter beschikking stellen van private operatoren zodat zij er een economische activiteit kunnen ontplooiën die beveiligde fietsbogen aanbiedt. Deze brengen de doelstellingen van [Good Move](#) in de praktijk, zoals de gebruikers een reeks geïntegreerde diensten aanbieden die de noodzaak van een eigen auto vervangen en de combinatie van vervoerswijzen en openbare vervoersnetwerken aanmoedigen (GOOD SERVICE), en elke gebruiker uitnodigen zich bewust te worden van zijn of haar reisgewoonten (GOOD CHOICE).

Daartoe wil Brussel Mobiliteit private operatoren uitnodigen om projecten voor te stellen in het kader van een mededingingsprocedure waarbij verschillende particuliere initiatieven gelijke kansen krijgen om gebruik te maken van het publieke domein.

2. GOOD MOVE

Het gewestelijk mobiliteitsplan "Good Move", aangenomen bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 25 maart 2021, legt de **belangrijkste beleidslijnen op het vlak van mobiliteit vast**. De ambitie van het Good Move-plan voor het fietsgebruik is om tegen 2030 meer dan 10% modal split te bereiken voor alle verplaatsingen met betrekking tot Brussel (intern, binnenkomend en uitgaand), en meer dan 15% voor korte verplaatsingen (minder dan 5 km). Uitgedrukt in aantal verplaatsingen betekent deze toename van de modal split een toename van 480.000 dagelijkse fietsverplaatsingen (ongeveer 640.000 verplaatsingen in 2030, of +300% ten opzichte van 2018).

Deze ambitie impliceert dat er een kwaliteitssprong moet komen op het vlak van fietsbaarheid om fietsen aantrekkelijker te maken dan de alternatieven. Het Gewest moet een overzichtelijke fietsbare stad worden, waar fietsen gemakkelijk, veilig en leuk is.

Om dit te bereiken, moeten 2 hefboomen naar voren worden geschoven:

1° de ontwikkeling van fietsvoorzieningen moet in de komende jaren worden voortgezet en geïntensiveerd, met name via belangrijke maatregelen zoals de netwerken FietsPLUS en FietsCOMFORT;

2° de ontwikkeling van een aangepast fietsparkeeraanbod dat volledig beantwoordt aan de verwachtingen van de fietsers; de behoeften verschillen immers naargelang de reden voor het parkeren; een fietsboog op de weg biedt een bevredigende oplossing voor het kortparkeren, maar is, wegens een gebrek aan veiligheid voor de fiets, niet geschikt voor het langparkeren, en nog minder 's nachts; het probleem van de fietsdiefstal is bijzonder kritiek in de verplaatsingsgewoonten van de Brusselaars, aangezien volgens Pro Velo 15% van de fietsers na de verdwijning van hun fiets stopt met fietsen.

Samengevat zijn de concrete doelstellingen van Good Move die van toepassing zijn op deze oproep tot projecten:

- diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit;
- het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren;
- diensten ontwikkelen voor opladen, veilig stallen en onderhouden van elektrische fietsen en steps;
- de levenskwaliteit in de wijken verbeteren door het verkeer te verminderen en kwaliteitsvolle openbare ruimten aan te bieden om bij te dragen tot de woonfunctie van het Gewest;
- zorgen voor een optimale bereikbaarheid voor de belangrijkste stedelijke functies van het BHG (economische, toeristische en commerciële zones).
- parkeerbeheer, prijsstelling en (verkeers-)heffingen in detail bestuderen om voorrang te geven aan de verschillende mobiliteitsoplossingen die de kwaliteit van het leven en de gezondheid van de burgers en het milieu verbeteren;
- de milieu-impact van de mobiliteit verminderen;
- de openbare ruimte heroverwegen door de voorkeur te geven aan voetgangerszones die door het buurtleven worden geanimeerd;
- de plaatsname van het autoverkeer en van het parkeren in de openbare ruimte verminderen;
- de lichaamsbeweging van de bevolking aanzienlijk verhogen;
- de interconnectie van de verschillende diensten en van de intermodaliteit versterken door de ontwikkeling van wisselpolen.

3. DOELSTELLINGEN VAN DE PROJECTOPROEP

Met deze oproep worden private operatoren uitgenodigd om een project voor te stellen dat tot doel heeft een beveiligde infrastructuur voor fietsparkeren in de straat aan te bieden om de kloof tussen gereserveerde (fietsboxen) of beveiligde parkeerplaatsen buiten de straat (parkings) en onbeveiligde parkeergelegenheid (bogen) te dichten. Het project maakt deel uit van het algemene beleid ter bevordering van de zachte mobiliteit.

Het project bestaat uit de installatie van lichte systemen op de weg, vergelijkbaar met traditionele fietsbogen wat betreft hun integratie in de openbare ruimte, maar met een hoger veiligheidsniveau, als onderdeel van een "test".

De intentie is om in het publieke domein projecten te laten ontwikkelen die aan verschillende van de volgende concrete doelstellingen kunnen voldoen:

- **fietsdiefstal bestrijden** door zo veilig mogelijke fietsenstallingen aan te bieden, waarbij de gebruiker de garantie krijgt dat zijn of haar fiets niet wordt gestolen, of anderszins dat zijn of haar fiets volledig is verzekerd;
- **een systeem aanbieden dat is aangepast** aan een maximum aan verschillende soorten fietsen: stadsfietsen, racefietsen of soortgelijke fietsen, vouwfietsen, longtails, bakfietsen, enz.;
- **de gebruikers een aantrekkelijke tariefstructuur bieden**, met minstens een gebruik per eenheid, maar eventueel ook met abonnementsmogelijkheden;
- het **concept test** door in een eerste fase een beperkt netwerk van 20 tot 50 locaties voor te stellen.

Aan het einde van deze "testperiode" van maximaal 2 jaar zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beoordelen of het relevant is nieuwe procedures te lanceren met het oog op de uitvoering van soortgelijke

projecten. Daartoe zal de geselecteerde operator maandelijks de volgende informatie meedelen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- het totale aantal gebruikers;
- de gemiddelde gebruiksfrequentie per gebruiker;
- de gemiddelde duur van het gebruik;
- de bezettingsgraad van elk systeem.

4. DEELNEMINGSVOORWAARDEN

- De activiteit van de operator bestaat erin de gebruikers tegen betaling beveiligde fietsbogen ter beschikking te stellen.
- De geselecteerde projecten krijgen een domaniale vergunning op de gewestwegen, volgens de specifieke voorwaarden bepaald door Brussel Mobiliteit, afgegeven bij wijze van gunst en intrekbaar voor een periode van één jaar, eenmaal hernieuwbaar voor een nieuwe periode van één jaar, onder voorbehoud van een uitdrukkelijke beslissing van Brussel Mobiliteit op verzoek van de operator ten minste drie maanden voor de jaarlijkse termijn. De operator kan als onderdeel van zijn verlengingsaanvraag in totaal maximaal 100 locaties aanvragen.
- De voorzieningen kunnen zowel op gemeentelijke als op gewestwegen staan, maar Brussel Mobiliteit kan alleen vergunningen afgeven voor haar eigen gewestwegen. Voor het gebruik van de openbare ruimte op de gemeentelijke wegen is een principiële voorafgaande toestemming van de betrokken gemeenten vereist, alsmede de aanwijzing van een contactpersoon binnen elke gemeente. Elke vergunning met betrekking tot een gemeentelijke weg wordt in voorkomend geval slechts afgegeven door de betrokken gemeente overeenkomstig de voorwaarden die zij stelt. Indien geen gemeentelijke vergunningen worden verkregen, kunnen locaties op gemeentelijke wegen, mits toestemming van Brussel Mobiliteit, worden vervangen door locaties op gewestwegen.
- Het project is gesitueerd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- De voorzieningen mogen niet voor reclamedoelinden worden gebruikt, zelfs niet voor niet-commerciële doeleinden.
- Het project wordt op geen enkele wijze gefinancierd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De private operator zal verantwoordelijk zijn voor de productie, de installatie en het onderhoud van de voorzieningen. De activiteit zal worden gefinancierd uit gebruikersvergoedingen.
- De operator verbindt zich ertoe te zorgen voor het onderhoud van de beveiligde locaties. In het project moeten de serviceniveaus worden aangegeven die gelden voor de reparatie of vervanging van de voorzieningen in geval van al dan niet vrijwillige schade, defecten of andere storingen.
- De operator verbindt zich ertoe te allen tijde alle relevante wet- en regelgeving na te leven (bv. verkeersregels, stedenbouwkundige wetgeving, milieuwetgeving en wetgeving inzake bouwplaatsen op de weg).
- Het project biedt zorgvuldig geselecteerde locaties in de buurt van populaire fietsbestemmingen. Elke locatie is uitgerust met een beperkt aantal voorzieningen voor het parkeren van 1 tot 6 fietsen, om redenen die verband houden met de goede ruimtelijke ordening van het gebied en het behoud van de openbare bestemming van het openbaar domein. De definitieve locaties zullen worden gevalideerd door Brussel Mobiliteit. De voorstellen die tijdens de projectoproep zijn ingediend, verbinden het Brussels Hoofdstedelijk Gewest er niet toe deze locaties te aanvaarden.

5. TE BEZORGEN DOCUMENTEN

Elke kandidaat moet [uiterlijk op woensdag 15 maart 2023 om 12.00 uur](#) een dossier indienen bij Brussel Mobiliteit op het volgende e-mailadres: cdevoghel@gob.brussels, met daarin de volgende documenten:

- Een technisch document waarin het gekozen systeem, de werking ervan en de voorwaarden voor

- de toepassing op het terrein worden gepresenteerd.
- Een voorstel voor 20 tot 50 locaties (waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen locaties op gewestwegen en die op gemeentelijke wegen), elk geïllustreerd met een foto of foto's en een locatieplan. De locatie moet bij voorkeur aansluiten bij de bestaande fietsbogen op het terrein.
 - Een tariefplan voor de gebruikers.
 - Boekhoudkundige documenten die de financiële soliditeit van de aanvrager aantonen.

6. GUNNINGSCRITERIA

Een jury, bestaande uit een vertegenwoordiger van de Minister van Mobiliteit, een vertegenwoordiger van de Directie Beheer en Inspectie van Brussel Mobiliteit, een vertegenwoordiger van de Directie Organiserende Overheid van de Mobiliteit van Brussel Mobiliteit en een vertegenwoordiger van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zal de projecten selecteren die het best beantwoorden aan de hieronder vermelde doelstellingen.

De gunningscriteria zijn als volgt:

- Tarifiering voor de gebruikers (25%).
- Beperkte impact op de openbare ruimte (25%).
- Uitvoeringsgemak (25%).
- Passende locatie ten opzichte van verplaatsingsgeneratoren (25%).

Een project wordt alleen geselecteerd als het 70% heeft behaald.

Brussel Mobiliteit selecteert maximaal de 2 projecten met de meeste punten.

Indien 2 projecten worden geselecteerd, worden de locaties om beurten toegewezen, waarbij het project met de meeste punten de keuze heeft voor de 1^e locatie (bv. het project op de 1^e plaats kiest een 1^e locatie, het project op de 2^e plaats kiest een 1^e locatie, het project op de 1^e plaats kiest een 2^e locatie, enz.).

7. PLANNING

- **Woensdag 15 maart 2023 om 12.00 uur: uiterste datum voor de indiening van de kandidaturen**
- Maart/april 2023: jury voor de selectie van de kandidaturen
- April/mei 2023: publicatie van de resultaten
- Vanaf juni 2023: uitvoering van de projecten

8. INFORMATIE

Brussel Mobiliteit (algemene informatie)

De heer Christophe de Voghel

E-mail: cdevoghel@gob.brussels

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Brussel,

Elke Van Den Brandt,

Minister van Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid