



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES OVER HET ONTWERP VAN SAMENWERKINGSAKKOORD  
TUSSEN DE FEDERALE STAAT, HET WAALS GEWEST, HET VLAAMS GEWEST  
EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
TOT OPRICHTING VAN HET CENTRAAL FIETSREGISTER**

<b>Aanvrager</b>	Mevrouw Elke Van den Brandt, minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
<b>Aanvraag ontvangen op</b>	30/01/2023
<b>Uiteenzetting</b>	06/02/2023 door Mevr. Sofie Walschap, attachée, dienst Planificatie (Brussel Mobiliteit)
<b>Bezorgde documenten</b>	Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister
<b>Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op</b>	06/03/2023

De Commissie keurt het voorgelegde akkoord tot oprichting van het Centraal fietsregister goed. Ze feliciteert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met het register en verheugt zich op de samenwerking tussen de Federale Staat en de drie Gewesten van het land.

De Commissie herhaalt dat de strijd tegen fietsdiefstallen een essentiële pijler vormt van de uitbreiding van het fietsgebruik in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dat een geïntegreerde aanpak op dit vlak onontbeerlijk is. In dat verband moeten er nog andere samenwerkingen op touw worden gezet.

De Commissie vraagt de systemen voor de aangifte van diefstal te stroomlijnen en Mybike op te nemen in de bestaande systemen en procedures in de politiezones.

De Commissie bepleit de ontwikkeling van samenwerkingsverbanden met fietsmakers om MyBike te promoten en de registratie van fietsen te vergemakkelijken.

Deze eerste geïntegreerde aanpak inzake de strijd tegen fietsdiefstal vormt ook een gelegenheid om te herinneren aan de behoefte aan een betere justitiële opvolging van de dossiers voor fietsdiefstal. De Commissie vraagt dat deze strijd hoge prioriteit krijgt en daartoe menselijke middelen vrij te maken voor alle actoren in de controle-/sanctieketen: Brussel Mobiliteit, gemeentes, politiezones, parket en safe.brussels.

De Commissie dringt aan op de oprichting van een makkelijk toegankelijke ondersteuningsdienst in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en ze wenst dat de gesprekken met parking.brussels snel tot resultaten leiden om de vervanging van Cyclo te verzekeren.

De zelfklever ten slotte maakt deel uit van de oplossing maar de duurzaamheid ervan blijft een aandachtspunt.