



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## ADVIES OVER DE PREMETRO OP DE AS NOORD-ZUID-ALBERT

<b>Aanvrager</b>	Initiatiefadvies naar aanleiding van onderstaande uiteenzettingen
<b>Aanvraag ontvangen op</b>	/
<b>Uiteenzettingen</b>	17.04.2023 <b>Premetro + Noord-Zuid-Albert of hoe de premetro Noord-Albert beter te bedienen zonder het lot van het Zuidpaleis af te wachten</b> , door Jean-Michel Bleus en ARAU (Atelier de recherche et d'actions urbaines) en Luc Lebrun  <b>Meer trams in de premetro, geen goed idee</b> , door Jean-Michel Mary,
<b>Bezorgde documenten</b>	ARAU <a href="https://premetroplus.be/Brochure_premet_def.pdf">https://premetroplus.be/Brochure_premet_def.pdf</a> MIVB <a href="https://metro3.be/nl/article/27-03-2023/waarom-meer-tramlijnen-door-de-premetro-sturen-geen-goed-idee">https://metro3.be/nl/article/27-03-2023/waarom-meer-tramlijnen-door-de-premetro-sturen-geen-goed-idee</a>
<b>Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op</b>	22.05.2023

### **Voorwoord**

Het betreft een initiatiefadvies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie.

De rechtstreeks betrokken leden (MIVB en de leden van het BRAL IEB-platform) hebben hun standpunten in bovenvermelde uiteenzettingen meegedeeld en hebben niet meegewerkt aan het opstellen van het advies.

Het standpunt van De Lijn komt niet overeen met dat van het advies en volgt erna.

### **Inleiding**

De Commissie heeft kennisgenomen van het project Premetro+, dat uitgewerkt werd door "Avanti!", een platform van 21 Brusselse verenigingen. Het voorstel betreft de exploitatie van het openbaar vervoer in verband met de Noord-Albert-tunnel gedurende de periode die voorafgaat aan de ombouw van de Noord-Zuid-Albert-as tot een metro.

De Commissie heeft ook kennisgenomen van de argumenten van de MIVB tegen het voorstel.

## Vaststellingen

De Commissie stelt de volgende verschillende standpunten vast tussen het "Avanti!"-platform en de MIVB:

- Een verschillende mening over de haalbaarheid van de exploitatie van drie lijnen op de premetro-as Noord-Zuid-Albert (in plaats van de huidige twee lijnen), rekening houdend met de capaciteitsbeperkingen van het station Lemonnier (kruising in de Grondwettunnel).
- Een verschillende mening over de capaciteit die nodig is om de groei van de mobiliteitsvraag op de betrokken as op lange termijn op te vangen.
- Een verschillende mening over de beschikbaarheid van het benodigde rollend materieel, rekening houdend met lopende of toekomstige projecten elders op het net.
- Een verschillende mening over de impact van een derde lijn op de regelmaat van de dienstverlening in de premetrotunnel (verslechtering volgens de MIVB, volgens wie de onregelmatigheden toenemen; verbetering volgens "Avanti!", volgens wie de onregelmatigheden elkaar compenseren).
- Een verschillende mening over de mogelijkheid om de frequentie van tramlijn 55 te verhogen, gezien het aantal lijnen dat op het Liedtsplein samenkomt, en zo opnieuw een permanent alternatief bieden voor de aanleg van metrolijn 3.

De Commissie merkt ook op dat in dit stadium uit de besprekingen niet kon worden opgemaakt:

- hoe lang het zal duren om extra trams te verkrijgen in het geval van de bestaande raamovereenkomst;
- wat de concrete perspectieven zijn op korte en middellange termijn voor het stallen van de trams;
- hoeveel passagiers in elke richting op de as Noord-Zuid-Albert reizen in de voor de beschikbare capaciteit meest kritieke periode.

## Aanbevelingen

Aangezien de vertraging van de metro-exploitatie in de Noord-Alberttunnel kan oplopen tot acht jaar (afhankelijk van het gekozen scenario), of zelfs langer in geval van verdere complicaties, **beveelt de Commissie aan om na te denken over de verbetering van het openbaarvervoeraanbod in verband met de exploitatie van deze tunnel op korte en middellange termijn.**

In dat verband vraagt zij de regering om het volgende:

1. De Commissie vraagt naar gedetailleerde bijgewerkte cijfers over het aantal reizigers op het MIVB-net, en meer specifiek langs de premetro-as Noord-Albert, en om een update van de vooruitzichten van de vraag (zie details van het verzoek in het advies van de Commissie van 17.04.2023 over de stand van zaken van de toekomstige metro<sup>1</sup>).
2. De Commissie vraagt om een onafhankelijke studie van de capaciteit van de premetro in zijn huidige configuratie enerzijds en met het Premetro+-net (en elke andere reorganisatie van het net die het aanbod voor de reizigers zou optimaliseren) anderzijds. Met capaciteit wordt zowel het maximale aantal trams bedoeld dat in goede omstandigheden (per uur en per richting) van deze infrastructuur gebruik zou kunnen maken, als het aantal passagiers dat zo vervoerd zou kunnen worden.

---

<sup>1</sup> GMC\_2023\_ADVIES\_09\_Metro3

Eén variant zou een verbetering van het "spoorraster" in de huidige Grondwettunnel omvatten, en een tweede variant zou de capaciteit omvatten om de toekomstige nieuwe tunnel als premetro te exploiteren via het station Toots Thielemans.

3. Tot slot stelt de Commissie voor een praktijktest uit te voeren met een andere lijnorganisatie die uit deze studie voortkomt.

### ***Advies van De Lijn***

De Lijn is bezorgd over de vertraging die het M3-project oploopt door de technische problemen onder het Zuidpaleis. Voor het interregionale busnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is M3 immers een katalysator om ook de verplaatsingen van en naar het Gewest verder te verduurzamen. Ervaringen uit het verleden (metro Bizet, COOVI/CERIA) leren dat het openen van een dergelijke performante verbinding ook nieuwe OV-verplaatsingen aantrekt.

Focuspunten voor De Lijn en TEC bij dit project zijn met name Horta, Zuidstation en (op M3 Noord) Bordet. De Lijn blijft dus vragende partij voor de snelle omvorming tot metro van M3 Zuid en de bouw van M3 Noord.