



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES OVER HET ONTWERPBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT WIJZIGING VAN HET BESLUIT VAN 15
JULI 2021 BETREFFENDE DE TOEKENNINGSVOORWAARDEN VOOR DE
BRUSSEL'AIR PREMIE IN RUIL VOOR DE SCHRAPPING VAN DE
NUMMERPLAAT VAN EEN VOERTUIG**

Aanvrager	Kabinet van minister Alain Maron
Verzoek ontvangen op	14/06/2023
Uiteenzettingen	19/06/2023 Wijzigingen van de LEZ- en Brussel'Air besluiten door Lucas Demuelenaere, kabinet Maron
Bezorgde documenten	PowerPointpresentatie De nota aan de regering Ontwerpbesluit Brussel'Air
Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op	18/09/2023

Betreffende de nadere toekenningsvoorwaarden van de Brussel'Air premie en de toekenningsvoorwaarden

1. De Commissie vindt dat het schrappen van de nummerplaat van een bromfiets ook recht zou moeten geven op de Brussel'Air premie om de modale verschuiving en een daling van vervuilende uitstoot op een ruimere wijze te ondersteunen, wetende dat een bromfiets verhoudingsgewijs de lucht meer vervuult¹.

¹ Europese Commissie, Handbook on the external costs of transport – Januari 2019

Betreffende de inhoud en het bedrag van de Brussel'Air premie

2. De Commissie stelt voor om het bedrag van de premie meer afhankelijk te maken van de sociaaleconomische situatie van de betreffende individuen en niet enkel rekening te houden met het inkomen, maar ook met de gezinssamenstelling en -grootte. Zo stelt ze bijvoorbeeld voor de premie te verhogen voor elk kind ten laste. Deze aanbeveling stond al in het advies van de GMC van 29/03/2021 (*“De financiële en organisatorische kosten voor alternatieve verplaatsingen zijn afhankelijk van het aantal te vervoeren personen. De Commissie vraagt de premie te moduleren op basis van de omvang van de gezinnen (bijvoorbeeld het aantal kinderen ten laste”*)).
3. Rekening houdend met de huidige conjunctuur, vraagt de Commissie dat de premie jaarlijks wordt geïndexeerd, alsook de inkomensdrempel.

Betreffende de mobiliteitsdiensten en de dienstverleners

4. Het blijft voor sommige mensen moeilijk en zelfs onmogelijk om afstand te doen van hun wagen (bv. onregelmatige werkuren, gebieden die moeilijk bereikbaar zijn zonder wagen of die buiten het BHG liggen). Opdat deze personen hun auto kunnen wegdoen, benadrukt de Commissie dat men alternatieven moet bieden die zo veel als mogelijk dezelfde voordelen bieden als de auto. De Brupass XL is daarvan een goed voorbeeld en de Commissie hoopt dat andere gelijkaardige initiatieven het licht zien.

De Commissie steunt de Brussel'Air premie dus ten zeerste en benadrukt de noodzaak van een flexibel aanbod aan alternatieven en mobiliteitsdienstverleners.

Betreffende de nadere aanvraagvoorwaarden van de Brussel'Air premie en de toekenningsvoorwaarden

5. Omdat er nog steeds sprake is van een digitale kloof, vraagt de Commissie om de sensibilisering voor de premie langs meerdere kanalen te voeren.
6. Over het algemeen benadrukt de Commissie het belang van de mogelijkheid de aanvragen van een premie of verzoeken om informatie ook via papier en/of een loket (fysiek en/of telefonisch) te laten verlopen, om de toegankelijkheid van de premie voor iedereen te verzekeren.