



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWELSTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET HERINRICHTINGSPROJECT VAN DE LESBROUSSARTSTRAAT IN ELSENE

26 februari 2018

Tijdens de zitting van 26 februari 2018 heeft de Commissie mevr. Florine Cugnet gehoord, de vertegenwoordigster van Gracq, die verslag uitbracht over de besprekingen binnen de afdeling Actieve Modi van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op 22 februari. De afdeling Actieve Modi verenigt de vertegenwoordigers van de verschillende categorieën gebruikers zoals voetgangers, fietsers en PBM's; ze onderzoekt ontwerpen van plannen om op zoek te gaan naar de beste inrichting voor iedereen. Tijdens de vergadering van 22 februari 2018 presenteerden mevrouw Santacana en mevrouw Collard van de MIVB het ontwerp voor de herinrichting van de Lesbroussartstraat in Elsene, die verband houdt met de vernieuwing van de tramsporen.

De recente studie van Brussel Mobiliteit genaamd "Fietsongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – gedetailleerde analyse van de ongevallen met lichamelijk letsel van fietsers in het BHG van 2010 tot 2013", vermeldt de Lesbroussartstraat als een van de zwartste punten in het BHG, met 18 ongevallen/kilometer voor een verkeersdichtheid van 50 à 108 wekelijkse passages (pagina 44). Het stuk Lesbroussartstraat tussen de de Henninstraat en de Louizalaan maakt deel uit van een Gewestelijke Fietsroute (GFR), dat ingeschreven staat op het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP).

De Commissie heeft kennis genomen van de voorgeschiedenis van het dossier voor de vernieuwing van de sporen van de MIVB en stelt vast dat de wegbeheerder na vijf jaar discussiëren niet gekozen heeft voor een inrichting die beter rekening houdt met de fietsers. Het dossier is reeds ver gevorderd en er is weinig speelruimte. De Commissie betreurt dat de beveiliging van de GFR geen deel uitmaakt van de doelstellingen van het project en inzake het bestuur, dat er geen eensgezindheid was over de algemene doelstellingen van het project in synergie met de doelstellingen van het gewest.

De Commissie vraagt de gemeente Elsene en de MIVB rekening te houden met de voornaamste conclusies van de afdeling Actieve Modi betreffende het ontwerp van herinrichting van de Lesbroussartstraat.

De afdeling Actieve Modi vraagt dat de nieuwe inrichting de veiligheid van de fietsers verbetert. De tramsporen op de rijbaan worden om de 30 jaar vernieuwd: ze vernieuwen zonder wijzigingen zou de mogelijkheden tot verbetering voor deze periode beperken.

De afdeling Actieve Modi ziet volgende mogelijke verbeteringen: een verbreding aanbrengen in de stijgende richting van de baan, tussen de sporen en de parkeerplaatsen (op verschillende wijzen te realiseren: de sporen verleggen en de breedte van het voetpad verkleinen zonder het comfort van de voetgangers te verminderen), parkeerplaatsen schrappen of de verkeersindeling wijzigen (eenrichtingsverkeer voor de tram). Het kruispunt met de De Henninstraat levert ook een probleem op voor het oversteken van de tramsporen voor fietsers die in dalende richting de GFR volgen.

De Commissie voegt aan de conclusies van de afdeling Actieve Modi toe dat de wijziging van het traject van de GFR ook een te onderzoeken mogelijkheid is, zonder dat dit een oplossing biedt voor alle fietsers die de Lesbroussartstraat gebruiken.

De afdeling vraagt ook verbeteringen op het vlak van de veiligheid van personen met beperkte mobiliteit. Dat heeft betrekking op parkeerplaatsen voor personen met een handicap (verhogen tot drie plaatsen, de locatie en de breedte aanpassen zodat men in alle veiligheid uit het voertuig kan), de soms onvolledige podotactiele voorzieningen en/ of de lagere boorden aan stoepuitstulpingen en de bekleding van de trottoirs met natuursteen (die als weinig toegankelijk worden beschouwd voor PBM's en weinig comfortabel voor voetgangers).¹

De afdeling Actieve Modi neemt de gelegenheid te baat om de conforme inrichting van de tramhaltes met het oog op een betere toegankelijkheid voor iedereen toe te juichen, alsook de verbreding van de trottoirs door de bomen naar de parkeerplaatsen te verplaatsen.

¹ Het voetgangersverkeer is goed voor een modaal aandeel van 37% in het vervoer binnen het gewest en 75% als rekening gehouden wordt met personen die een deel van hun vervoerstraject te voet afleggen.