



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

AVIS SUR LE PROJET DE CAHIER SPÉCIAL DES CHARGES POUR LE RAPPORT D'INCIDENCES ENVIRONNEMENTALES DU PROJET DE PLAN RÉGIONAL DE MOBILITÉ (GOODMOVE)

Réunie le 26 juin 2017, la Commission a entendu Mme Vandevoorde (Direction Stratégie, Bruxelles Mobilité) présenter le projet de Cahier spécial des Charges pour le rapport d'incidences environnementales du projet de Plan régional de Mobilité (GoodMove).

La Commission a approuvé l'avis suivant à l'unanimité.

Liens avec le PRDD

La Commission rappelle son avis¹ critique sur l'axe 4. Mobilité du projet de PRDD et ses principales demandes:

- a. « *Des objectifs stratégiques plus globaux : L'accessibilité et l'approvisionnement doivent être organisés en limitant les nuisances liées aux transports pour améliorer le cadre de vie des Bruxellois, leur santé et l'environnement.*
- b. *Un constat plus précis (tous usagers, tous usages et tous modes) et des objectifs ambitieux concernant l'ensemble des déplacements.*
- c. *Une vision de la mobilité transversale et un travail en partenariats au niveau bruxellois et une proactivité de la Région pour des mesures aux échelles métropolitaine et fédérale.*
- d. *Un arbitrage des priorités au regard des moyens techniques, financiers et humains nécessaires et des ressources disponibles.*
- e. *En conclusion, une programmation claire des mesures de mobilité : objectifs, moyens, calendrier, budget. »*

La Commission insiste sur l'opportunité que représente le RIE du PRM pour contribuer à un enrichissement cohérent du volet mobilité PRDD.

Amélioration de la qualité de l'air

La Commission soutient la mise en avant de la qualité de l'air dans le cahier des charges. La Commission insiste sur l'évaluation environnementale des différents scénarios et suggère de la réaliser juste après la mobilité. Elle souligne l'importance des méthodologies utilisées pour mesurer cette qualité et suggère de collaborer avec Bruxelles Environnement à ce sujet.

¹ Avis de la Commission régionale de Mobilité sur l'Axe 4. « Mobilité » du projet de Plan régional de Développement durable, 20 février 2017.

Les commentaires suivants sont intégrés dans la structure proposée pour le projet de cahier spécial des charges.

PRESENTATION DU PROJET : DESCRIPTION DES OBJECTIFS ET RESUME DU CONTENU

1.1. Objectifs

- *noter que le PRM a vocation à préciser le PRDD*

[...]

2. LIENS ET CONFORMITE AUX OBJECTIFS DES AUTRES PLANS ET PROGRAMMES PERTINENTS EXISTANTS OU EN ELABORATION

2.1. Listing des plans et programmes à examiner

2.1.1. Documents régionaux fondateurs

- *en l'absence d'un PRDD approuvé, prendre en compte les remarques formulées par la CRM en date du 20 février 2017 sur le projet de PRDD, notamment en matière d'objectifs et de méthode.*

2.1.2. Documents généraux liés à l'environnement et à la santé

2.1.3. Documents spécifiques par thème d'analyse

A. Mobilité :

- *ajouter le Plan intégré Air-Climat-Energie (PACE) qui peut conditionner directement certains objectifs de mobilité et qui contient aussi des mesures de transport.*

B. Aspects socio-économiques :

- *le PDI n'a pas valeur réglementaire et n'a pas été soumis à enquête publique.*

Niveau régional Flamand :

- *Le plan START est-il encore pertinent ?*

C. Energie /Air / Facteurs climatiques

Niveau européen :

- *Ajouter les directives en matière de qualité de l'air. Les références citées ne font référence qu'au climat.*

Niveau régional bruxellois

- *ajouter la Stratégie Bas carbone 2050.*

[...]

3. METHODOLOGIE ET DIFFICULTES RENCONTREES

3.1. Approche générale

- *le comité d'accompagnement du RIE. Il y aura néanmoins probablement un CA.*

[...]

3.1.3. Utilisation de la documentation existante

- *Ajouter les Cahiers de l'Observatoire de la Mobilité, les inventaires d'émissions et projections de Bruxelles Environnement, l'étude d'impact de la LEZ sur l'air, le bilan des PDE 2014, les études concernant la tarification kilométrique et l'évaluation de Viapass, etc.*

3.2. Liste et hiérarchie des thèmes pour l'analyse environnementale

- *Il y a plus de sens à faire suivre la mobilité directement par la thématique de l'énergie, de l'air et des facteurs climatiques. Placer les aspects socio-économiques et ceux liés à l'urbanisme en chapitres 3 et 4.*

3.3. Processus d'analyse

3.4. Périmètre et contenu de l'analyse par thème

3.4.1. Mobilité

- *Par rapport au point 3.4.1.B. sur les analyses à mener en matière de mobilité, pour les conditions d'accessibilité des différents modes de transports, prendre en compte qu'en fonction des modes, toutes les ruptures de charge n'ont pas le même impact.*

3.4.2. Aspects socio-économiques / biens matériels

- *au niveau des aspects socio-économiques, ajouter un point sur l'évaluation des impacts budgétaires et financiers en regard de l'amélioration de la mobilité.*

3.4.3. Energie / air / facteurs climatiques

- *Bruxelles Environnement actualise son outil de projection sur les émissions et les concentrations de polluants, les contacter et réaliser ceci avec eux.*
- *étudier les différences de qualité de l'air sous l'angle de la géographie de la Région.*

[...]

4. PRÉSENTATION DES ALTERNATIVES POSSIBLES

4.2. Traitement et contenu

- *Alternatives conformes au PRDD : en l'absence d'un PRDD approuvé, prendre en compte les remarques formulées par la CRM en date du 20 février 2017 sur le projet de PRDD, notamment en matière d'objectifs et de méthode.*

9. MESURES DE SUIVI ENVISAGEES

- *Indicateurs provisoires des mesures de suivi envisagées, ajouter l'évolution exprimée en km/ parcourus / mode.*