



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER DE LOW EMISSION ZONE (LEZ)

18.06.2018

Tijdens haar vergadering op 28 mei 2018 heeft de Commissie mevr. Sarah Hollander (Leefmilieu Brussel) gehoord die de Low Emission Zone (LEZ) van het Brussels Gewest kwam voorstellen.

De Commissie betreurt dat de Regering haar advies over de besluiten betreffende de LEZ niet heeft gevraagd. De Commissie benadrukt hoe belangrijk het is de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren en steunt de inrichting van een LEZ. De Commissie heeft unaniem het volgende initiatiefadvies goedgekeurd.

Wat personen met beperkte mobiliteit en aangepaste voertuigen betreft, vindt de Commissie dat de afwijkingsvoorwaarden te beperkend zijn omdat deze voertuigen erg duur zijn en gezinnen ze dus zo lang mogelijk proberen te houden. De Commissie vraagt dat de afwijkingen uitgebreid zouden worden naar voertuigen met een oprijplaat en ook naar voertuigen die regelmatig gehandicapten vervoeren die niet op hetzelfde adres wonen als de bestuurder (bijvoorbeeld een voertuig dat dient om regelmatig een persoon te vervoeren die in een instelling verblijft en op familiebezoek gaat). De Commissie raadt aan overleg te plegen met de verenigingen die PBM's vertegenwoordigen om deze regels en afwijkingen op te stellen.

De Commissie stelt voor om PBM's gemakkelijker een afwijking toe te kennen. De afwijking is slechts drie jaar geldig, wat best wel kort is voor personen die afwijkingen en vernieuwingen van afwijkingen moeten aanvragen voor allerlei zaken zoals parkeren, NMBS-abonnement, enz. Dat vraagt immers heel wat regel. De Commissie stelt voor om, in geval van een permanente handicap, te voorzien in een langere geldigheidsduur of een automatische vernieuwing, op basis van de gegevens van de sociale zekerheid.

De Commissie stelt voor om de eigenaars van de voertuigen waarop het verbod van toepassing is zo snel mogelijk per brief op de hoogte te brengen, zodat deze personen de tijd hebben om te reageren: van vervoermiddel veranderen of een nieuwe auto kiezen en financieren vraagt immers tijd.

De Commissie betreurt dat bepaalde voertuigen die vaak in de stad rijden, zoals die van het leger of de hulpdiensten, een permanente afwijking krijgen.

De Commissie vestigt de aandacht op de evolutie van de benzinemotors, met name de motoren met directe injectie die meer fijn stof uitstoten. Motoren met directe injectie vallen momenteel onder de Euronormen en moeten dus uitgerust zijn met een fijnstoffilter, maar die moet onderhouden en/of vervangen worden. De Commissie vraagt te zorgen voor een evolutie van de regels van de LEZ en van de centra voor autokeuring opdat de controles van deze filters worden opgevoerd.

De Commissie betreurt dat er geen premie wordt uitgereikt voor het vernietigen van vervuilende voertuigen die niet langer in Brussel mogen rijden. Een dergelijke premie zou kunnen voorkomen dat deze vervuilende voertuigen naar de armste landen ter wereld worden uitgevoerd.

Voertuigen die in België ingeschreven zijn, worden automatisch gecontroleerd. Men moet ervoor zorgen dat voertuigen die in het buitenland ingeschreven zijn ook gecontroleerd worden om geen gevoel van straffeloosheid te creëren.

Bovendien moeten buitenlandse voertuigen tweemaal worden ingeschreven: een keer voor de Brusselse LEZ en een keer voor de Antwerpse LEZ. De Commissie betreurt dat het niet mogelijk is om deze voertuigen via één enkele databank te registreren (idealiter op Europees niveau om de administratieve lasten te beperken).