



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**AVIS SUR LE PLAN COMMUNAL DE MOBILITE
DE WOLUWE-SAINT-PIERRE**

18/06/2018

Réunie le 28 mai 2018, la Commission a entendu M. Thibaut Philippe (bureau d'études BRAT) et Mme Claire Van Kerrebroeck (Direction Stratégie de Bruxelles Mobilité), venus présenter le Plan communal de Mobilité de Woluwe-Saint-Pierre, approuvé par le conseil communal en décembre 2017.

La Commission a approuvé l'avis suivant à l'unanimité.

Piétons et cyclistes

La Commission apprécie la prise en compte de l'« effet barrière » généré par les grands axes pour l'ensemble des usagers. La Commission souligne donc l'importance de créer des traversées cyclistes sécurisées en nombre suffisant.

La Commission souligne positivement la prise en compte du Bypad¹ dans la rédaction du PCM. Elle ajoute néanmoins que de nombreux cyclistes se plaignent du non-respect de la limitation à 30km/h dans les quartiers.

Même s'il s'agit d'un axe régional, la Commission recommande de reprendre dans le PCM, l'ICC A comme axe cycliste fort faisant partie du RER Vélo. Elle recommande aussi d'améliorer les traversées et la signalisation concernant la Promenade verte aux abords du boulevard de la Woluwe.

Transports publics

La Commission recommande de mettre à jour la carte des transports publics, suite à l'adoption du Plan directeur Bus par le Gouvernement. La Commission insiste également pour qu'il soit tenu compte de la circulation des bus dans les réaménagements, notamment en matière de gabarits et de marquages au sol.

Transport de marchandises

Concernant le transport de marchandises, la Commission signale des difficultés de circulation pour les camions au nord du boulevard de la Woluwe. La problématique de la circulation des camions, tout comme les mesures prises pour faciliter les livraisons, doivent aussi être appréhendées au niveau communal.

¹ *BYPAD (**BicYcle Policy AuDit**) signifie **Audit de la Politique Cyclable** et est basé sur les méthodes de « management qualité »