



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES INZAKE
HET OVERLEG OVER TOEGANKELIJKHEID
EN EEN HANDVEST OVER DE VOETGANGERSBEKLEDING
27/11/2017**

Tijdens de vergadering van 18 september 2017 heeft de Commissie dhr. Erik De Velder gehoord aangaande de discussies van de afdeling 'personen met beperkte mobiliteit' (PBM) van de Commissie naar aanleiding van het "verslag m.b.t. de beoordeling van de gebruikers van het comfort en de slipvastheid van verschillende verhardingen voor voetgangers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest", opgesteld door het Opzoekingscentrum van de Wegenbouw in het kader van de ontwikkeling van een tool om de kwaliteit van de verhardingen te beoordelen.

De afdeling PBM van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie stelt het volgende vast:

- dat de resultaten van dit werk aangeven dat het voor de wegbeheerder belangrijk is rekening te houden met die verharding om de openbare ruimte toegankelijk te maken;
- dat verhardingen die als slecht of zeer slecht toegankelijk beoordeeld worden (begaanbaarheid en slipvastheid) volgens de analyseroosters van het verslag vaak gebruikt worden bij het inrichten van de openbare ruimte of zelfs opgelegd worden door Stedenbouw;
- dat de voetgangers de meest gevoelige gebruikerscategorie zijn voor de kwaliteit en het comfort van de aanleg;
- dat het voetgangersverkeer een aandeel van 37% in het vervoer binnen het gewest vertegenwoordigt en 75% als rekening gehouden wordt met personen die een deel van hun vervoerstraject te voet afleggen en dat een goede verharding zowel verband houdt met de aanleg als met de voetgangersmobiliteit;
- dat een goede verharding het voetverkeer bevordert en een onmisbare voorwaarde is opdat de PBM's zich kunnen verplaatsen;
- dat een slechte materiaalkeuze verband kan houden met problemen en zelfs pijn met fysieke oorzaken die de mobiliteit van PBM's beperken maar die vaak niet gekend zijn of onderschat worden door wie de materialen kiest;
- dat er nog niet voldoende wil aanwezig is om de obstakels en belemmeringen voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte, als bepaald in artikel 9 van het door België geratificeerde Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, te identificeren en weg te werken;
- dat, in strijd met het Verdrag van de Verenigde Naties, de keuze van de al dan niet toegankelijke verharding gebeurt door een overheid zonder overleg met de representatieve PBM-verenigingen zoals bepaald in artikel 4 van het Verdrag, dat voorziet in nauw overleg met en actieve betrokkenheid van de personen met een handicap via hun verenigingen.

Op basis van deze vaststellingen en op voorstel van de afdeling PBM heeft de Commissie op 27 november 2017, het advies met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

de Gewestelijke Mobiliteitscommissie vraagt de oprichting van een "**werk- en overleggroep over toegankelijkheid**" waarin de besturen Mobiliteit en Stedenbouw zetelen alsook de gebruikers (voetgangers, PAVE's, fietsers) om kennis te nemen van het verslag van de OCW m.b.t. de beoordeling door de gebruikers van het comfort en de slipvastheid van verschillende verhardingen en te luisteren naar getuigenissen van verenigingen om gezamenlijk na te denken over een **handvest voor geschikte verhardingen als hulpmiddel bij de verwezenlijking van het TPWOR (toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte) en te komen tot een voor iedereen toegankelijke openbare ruimte**. Brussel Mobiliteit zal met technische ondersteuning door het OCW zorgen voor het opstellen van het handvest. Het is de bedoeling van het handvest over de verhardingen om het akkoord van de partijen inzake een goede toegankelijkheid te bekrachtigen.

De Commissie wijst erop dat het belangrijk is de fietsers te betrekken bij de werkzaamheden van de commissie om er met name potentiële conflicten tussen gebruikers te behandelen. Het vademecum van de afgescheiden fietspaden vereist eenzelfde comfort m.b.t. de bekledingen voor zowel voetgangers als fietsers. Het verschil in bekleding tussen trottoirs en fietspaden moet worden onderzocht.

De Commissie dringt ook aan op de controle en de opvolging na de uitvoering van de openbare werken. Het onderhoud in goede staat van de trottoirs en hun vrijmaking (bijvoorbeeld terrasmeubels) zijn elementen van de opvolging van de uitvoering van het handvest. Indien nodig moet een eventuele wijziging van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening worden overwogen.