



## INITIATIEFADVIES OVER HET GEBREK AAN OVERLEG OVER DE METRO NOORD MET DE GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

24 juni 2019

### **Context:**

De metro Noord naar Schaarbeek en Evere en de ermee samenhangende projecten, zoals het station aan de Stalingradlaan, de omvorming van premetro naar metro en de verbouwing van het station Albert, is zonder meer het grootste mobiliteits- en openbare werkenproject in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds lange tijd, zowel wat betreft het budget, de duur van de werken, als de risico's en de gevolgen voor de bediening van de wijken.

In dat verband en in overeenstemming met de rol die haar is toebedeeld in het besluit betreffende de oprichting van de GMC, houdt de Gewestelijke Mobiliteitscommissie zich al reeds lang bezig met dit project, waarbij ze als doorgeefluik fungeert voor de bekommernissen van haar leden en kritische maar ook constructieve adviezen formuleert.

De Commissie moest aandringen om informatie te verkrijgen. Gedurende meerdere jaren weigerden de vertegenwoordigers van Beliris en de MIVB in te gaan op de regelmatige vraag om het project te komen voorstellen. Tussen 2012 en 2017 ontving de Commissie geen enkele informatie. De Commissie werd in de praktijk pas geïnformeerd toen de studies al te ver gevorderd waren om nog makkelijk te kunnen worden bijgestuurd, en zelfs pas nadat de belangrijkste beslissingen al waren genomen. De situatie verbeterde nochtans vanaf 2017, toen Beliris regelmatig vragen van commissieleden kwam beantwoorden en de evolutie van het project kwam voorstellen, met name betreffende de toegankelijkheid van de stations voor personen met beperkte mobiliteit.

De Commissie apprecieert nadrukkelijk deze vooruitgang op het vlak van informatie en overleg, maar dringt toch aan op de noodzaak om voldoende lang op voorhand te worden geraadpleegd met het oog op een nuttige inbreng in het debat. De Commissie dacht begrepen te hebben dat Beliris dit had begrepen.

### **De Commissie opnieuw buitenspel gezet:**

De Commissie stelt vast dat men het eigenlijk toch niet nuttig vindt haar op voorhand te raadplegen. We moesten immers in de pers vernemen dat het bestek voor twee milieueffectenstudies betreffende de metro Noord aan een openbaar onderzoek werd onderworpen.. Naast het feit dat we deze projecten niet op voorhand konden becommentariëren, maakt de korte termijn verbonden aan dit openbaar onderzoek - twee weken - het de Commissie onmogelijk een bijdrage te leveren in de vorm van een door haar leden goedgekeurd advies.

Ten slotte betreurt de Commissie het dat ze weerom niet werd betrokken in een belangrijke fase van het metro Noord-project.

Conform artikel 5 van het besluit van 19.10.2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, neemt de MIVB, rechtstreeks betrokkene bij dit project, geen deel aan dit advies.