



Vlaamse  
overheid



RÉGION DE  
BRUXELLES-  
CAPITALE



Wallonie



Service public  
de Wallonie

## NATIONALE AFWIJKING - < 1-2004 – vs 2018 >- DEROGATION NATIONALE

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op artikel 6, lid 2 b) i) van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 10;

Overwegende dat deze afwijking geldig is voor tractoren en aanhangwagens die uitsluitend rijden tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de zee- en rivierhavens overeenkomstig een door de gemeenteraden uitgevaardigde reglementering.

### BESLUIT:

**Artikel 1:** In afwijking van § 8.1.2.1 a) van het ADR is het vervoerdocument niet vereist.

**Artikel 2:** In afwijking van § 8.1.2.2 a) van het ADR is het in § 9.1.2 bedoelde keuringsdocument niet vereist.

Vu l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route;

Vu l'article 6, alinéa 2 b) i) de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport terrestre des marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des matières dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives, article 10;

Considérant que cette dérogation est valable pour les tracteurs et remorques qui circulent exclusivement entre les quais de chargement et de déchargement, les dépôts, les hangars et magasins situés à l'intérieur des ports dont les limites correspondent à un règlement pris par les autorités locales;

### ARRETE:

**Article 1:** En dérogation au paragraphe 8.1.2.1 a) de l'ADR, le document de transport n'est pas exigé.

**Article 2:** En dérogation au paragraphe 8.1.2.2 a) de l'ADR, le document d'agrément visé au 9.1.2 n'est pas exigé.

**Artikel 3:** In afwijking van § 8.1.3 van het ADR hoeven de tractoren en aanhangwagens niet voorzien te zijn met de in § 5.3 bedoelde signalisatie.

**Artikel 4:** De chauffeur moet niet beschikken over de in § 8.1.5 genoemde veiligheidsuitrusting.

**Artikel 5:** De overige bepalingen van het ADR blijven van toepassing.

**Artikel 6:** De bevoegde overheid behoudt zich het recht om deze afwijking op elk ogenblik te wijzigen of in te trekken.

**Artikel 7:** Deze afwijking is geldig tot en met 31 december 2022.

**Article 3:** En dérogation au paragraphe 8.1.3 de l'ADR, les unités de transport transportant des marchandises dangereuses ne doivent pas être munies de plaques-étiquettes et de signalisation orange conformément au chapitre 5.3.

**Article 4:** Les unités de transport transportant des marchandises dangereuses ne doivent pas être munies des équipements de sécurité prévus au § 8.1.5.

**Article 5:** Les autres prescriptions de l'ADR restent d'application.


**Article 6:** L'autorité compétente peut changer ou retirer cette dérogation à n'importe quel moment.

**Article 7 :** Cette dérogation est valable jusqu'au 31 décembre 2022 inclus.


Voor wat betreft het Vlaamse Gewest,  
De bevoegde Vlaamse overheid voor het ADR,

  
Ir. Filip Boelaert  
secretaris-generaal

Pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale,  
L'autorité compétente pour l'ADR à Bruxelles,

  
Jean-Paul Gailly  
Directeur général

Pour ce qui concerne la Région Wallonne  
L'autorité compétente pour l'ADR en Wallonie,

  
Briëuc Quévy  
Directeur général