BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Wallonie

SPW Service public de Wallonie

Vlaamse overheid

NETWERK KRAAN

RESEAU GRUE

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

BELANGRIJK OPMERKINGEN / *REMARQUES IMPORTANTES* :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg
Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
  Een uitzondering hierop vormen:
  - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
  - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte ,… worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.

- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as en de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Equipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
    - *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.*
    - *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, … doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- *Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.*
- *Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.*

Bericht en werken / *Avis et travaux*

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen.Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions..

Aantal reiswegen : 9 - Geldig heen en terug. / *Nombre d'itinéraires : 9 - Valable aller et retour.*

Gedetailleerde reisweg van het vervoer : / *Itinéraire détaillé du transport :*

Weg-nummer / Numéro de la route	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / *Localités franchies et/ou changement de direction.*	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of **verbinding naar →** / *Remarques (Nom des rues, ..en contresens, ...via les bretelles) ou **liaison vers →***
Reisweg / *Itinéraire* 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET		
	Eynatten	Grens / *Frontière* D
E40	Eynatten	Uitrit nr / *sortie n° 39*
N68	Hauset	**→ N68 Kopchen Gr./*Front.* D**
	Hergenrath	*Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse*
	Neu-Moresnet	**→ N3 Tulje Gr. / *Front.* D**
N3	Thimister-Clermont	**→ Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / *Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route*-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »**
N3 N627	Battice Mortroux	**→ N627 Moelingen - Gr/*Fr.* NL**
	Dalhem	
N604	Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is verboden op de wekelijkse marktdag: woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / *la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.* Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/h), as op 6m50 van de leuning / *Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.*
		→N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont – Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas: vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug/*pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage* – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle : *Beperkte breedte ! / largeur limitée !*
		→ N653 - Jupille-sur-Meuse – N642 - Bressoux
N618	Haccourt	**→ Kaai op Albert Kanaal / *Quai sur le Canal Albert*- Quai des Cimenteries**
		→ N671-Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-(→ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albert Kanaal / *Quai sur le Canal Albert*)-Liège (Place Coronmeuse)
N671	Oupeye	Avenue Reine Elisabeth-Rue du Long Fossé-Rue du Roi Albert-Rue du Thier d'Oupeye-Rue Pierre Michaux
N671	Herstal	Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe – Rue du Crucifix - Rue du Grand Puits - Place Licourt – Boulevard Albert 1er - Boulevard Zénobe Gramme - Boulevard Ernest Solvay
	Liège	*Place Coronmeuse (volg Thier à Liège / suivre Thier à Liège) – Rue du Tir - Rue du Petit Chêne - Rue Jolivet :* Beperkte breedte tot 3m00 / *largeur limitée à 3m00* (elektrische spooroverweg hoogte max tot 4m80 / passage à niveau électrifié max 4m80) (! Moeilijke doorgang

		verkeersdrempel / Passage difficile : dos d'âne) - Rue Renardi (Voor terugweg : de enkelrichting is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / *Pour le retour: le sens unique ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts*) - Rue W. Dewé - Boulevard H. Denis
	Vottem	Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres
N20	Juprelle Hognoul	Rue du Tige-Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye
		→ N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / direction Tongres)
N3	St-Truiden	De brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden: vermijden via de op-en afritten / *Interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3 : éviter via les bretelles.*
N80	Hannut	Via R62 (centrum verboden / *centre interdit*)
		→R62 Hannut - N64 Tienen - R27 Tienen (brug over Outgaardenstraat overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / *franchir le pont au-dessus de Outgaardenstraat selon l'axe qui se trouve à 8 m du garde-corps du pont*) - N3 Leuven - N292 Leuven (Martelarenlaan (brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / *franchir le pont au-dessus de Locomotievenpad selon l'axe du pont*) - Oude Diestsesteenweg) - N2 Sint-Joris-Winge
R62 N240 N29	Thisnes Jodoigne Tienen	de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / *franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée*
R27 N3 N223 N223	Tienen Tienen Sint-Joris-Winge Aarschot	Leuvenselaan-Withuisstraat
R25	Aarschot	**→ N19 Zammel (Geel)**
N10	Heist op den Berg	**→ N15 Herselt**
N15 R6	Bonheiden Mechelen	
N1	Mechelen	Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 / *franchir le pont Van Kesbeeckbrug au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe de la N1*
R12	Mechelen	G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de brug / *franchir le pont Winketbrug au-dessus de la Dyle selon l'axe du pont* - Olivetenvest
N16a	Mechelen	Battelsesteenweg
N16	Battel	De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis dus in tegenzin van het normale verkeer / *Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal de Louvain doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk-Pour le retour donc à contresens*
N16	Heffen	Zennebrug overschrijden in de as van de rijweg / *franchir le pont de la Senne selon l'axe de la chaussée*
N16	Breendonk	alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) / *franchir tous les ponts dans la N16 selon l'axe du (demi-)pont* – oprit / *entrée* A12
A12	Boom	Via Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar N177/ *Sortie vers la N177*
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / *longer le viaduc*
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / *suivre la route latérale*) – oprit / *entrée* R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel – 1e uitrit na de tunnel / *1e sortie après le tunnel* = uitrit /

		sortie 6 “Linkeroever”- Blancefloerlaan - Halewijnlaan
N49a	Antwerpen	Ch. De Costerlaan → N49 OF / *OU*
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / *suivre la route latérale*) – uitrit / *sortie* Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/*éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale*
N1	Antwerpen	
N180	Antwerpen	Noorderlaan - Groenendaallaan of / *ou* Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechter rijstrook / *franchir les deux ponts du chemin de fer nord dans la bande de circulation droite*) – Kruisweg – Antwerpse baan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien / vers les *quais pairs* < 740 of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12 / *entrée A12*). Of vanaf de */ ou à partir de* H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg
N101	Antwerpen	Oosterweelsteenweg – Scheldelaan - Kruisschansweg (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / *les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits*) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / *vers les quais impairs* < 1000.
N49/E34	Kallo	
R2	Kallo	
		→ Uitrit / *Sortie* 10 “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – (Kruipin - Land Van Waaslaan) – Hazopweg – Haandorpweg - of/*ou* – Hoogschoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien / *vers les quais impairs* > 1000
R2	Kallo	Beverentunnel
		→ Uitrit / *Sortie* 11 “Waaslandhaven-Noord” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht - Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg - naar de pare kaaien / *vers les quais pairs* > 1000
R2	Antwerpen	Liefkenshoektunnel -Tijsmanstunnel
		→ A12 Zandvliet - uitrit/*sortie* 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien / *vers les quais impairs* < 1000
A12	Zandvliet	Grens / *Frontière* NL
Reisweg / *Itinéraire* 2 : LE CRINQUET-WUUSTWEZEL (via Brussel / Bruxelles en/*et* Antwerpen)		
	Le Crinquet	Grens / *Frontière* Mouchin / La Glanerie F
N508	Tournai	Av. Montgomery, bd. Lalaing, bd. du Roi Albert, bd Walter de Marvis – overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten */ franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police),* Bd. des Combattants, rue des Volontaires, ch. de Renaix
		→ Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ *Quai Sakharov sur l’Escaut*
		→ Via bd. Bara-N7- Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / *masse limitée: passage uniquement possible avec l’accord préalable de l’Administration communale*) - Hertain Gr. / *Front.* F
		→ Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ *Quai Casterman sur l’Escaut*
		→ Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbeperking, is het uitzonderlijk

		vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNEHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. ***/ contrairement à l'indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNEHAUT (☎ (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage*)** **- Bléharies Gr./*Front.* F**
N48	Ronse	Doort./ *Trav*. 4.2B-48/48-6/240: Steenweg op Doornik-Engelsenlaan-Rode Mutslaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat-Kruisstraat-A. Renardlaan-Glorieuxlaan-A. Depoorterplein-Brulstraat-Ninovestraat
N48	Brakel	
N8	Lierde	**→ N42 Geraardsbergen**
		→ N42 Wetteren - N9 Erpe-Mere - N9 Aalst (Vijfhuizen) - N442 - N416 Appels - N406 Gijzegem
N8	Ninove	**→ N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)**
N8	Anderlecht	
N290	Jette	L. Mettewielaan – E. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / *Bld L. Mettewie - Av. E. Bossaert - Av. J. Sermon*
N291	Brussel / *Bruxelles*	Lakenselaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (laatste deel op de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / *Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramways) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul – Av. Comte Moens de Fernig*
N277	Brussel / *Bruxelles*	Madridlaan / *Av. de Madrid*
N277	Strombeek-Bever	Boechoutlaan-Beverlindestraat – Beverestraat
N276	Strombeek-Bever	Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef
N211	Meise	Weg naar Nieuwenrode – Ossegemstraat – Paardeweide – oprit / *entrée* A12 (terug / *retour* : via uitrit / *sortie* 3 « Meise »
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / *franchir les ponts dans la bande de circulation droite ou la bande de circulation milieu, jamais dans la bande de circulation gauche*
A12	Boom	Via de Rupeltunnel / *par le tunnel du Rupel*
A12	Aartselaar	Uitrit A12 / *sortie A12*
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / *longer le viaduc*
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / *suivre la route latérale*) – uitrit / *sortie* Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai / *quai* 9 OF / *OU*
N148	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/*éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale*
N120	Antwerpen (Deurne)	
N130	Antwerpen (Merksem)	Deurnebrug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug */ le franchissement du pont Deurnebrug doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont*
N1	Wuustwezel	**→N133 Brecht – Papbosstraat – N115b Brecht – N115 Brecht – N153 Brecht (brug over kanaal Dessel-Turnhout-Schoten overschrijden in de as van de brug) – N153 Oostmalle (aansluiting/*raccordement* N12)**
N1	Wuustwezel	Grens / *Frontière* NL

Reisweg / *Itinéraire* 3 : KESSENICH-LOMMEL		
	Kessenich	Grens / *Frontière* NL
N73	Bree	
N73	Ellikom	**→ Meeuwen - N719 Helchteren - N715 Hechtel**
N73	Peer	**→ N748 Hamont-Achel**
N73	Hechtel	
N715	Neerpelt	**→ N715 Lommel (De Kolonien) (Grens / *Frontière* NL)**
N71	Lommel	
N71	Mol-Rauw	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / *le pont canal ne peut pas être franchi)*
Reisweg / *Itinéraire* 4 : BRULY-GEEL		
	Bruly	Grens / *Frontière* F
N5	Couvin	**→ N99-Chimay-Macquenoise Gr./*Fr.F***
N5	Philippeville	! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) **VERBODEN** ! */ ! Viaduc de Yves-Gomezée (N5)* ***INTERDIT*** *!* Uit rit / *Sortie* N40 Contournement de Philippeville Voor een totale massa > 44 ton / *Pour une masse totale > 44 tonnes :* - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / *Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.* - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse *rijstrook / Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.*
N97	Vodecée	
N98	Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. */ La traverséede Florennes est interdite le jour du marché :* *les jeudis entre 4.00h et 15.00h !* Rotonde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. /*Rond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure*
N98	Mettet	
N98	Fosses-la-Ville	
N922	Floreffe	
N922	Sart-St-Laurent	**→N940 - Bois-de-Villers (rotonde/*rond-point* !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)**
N90	Namur	chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège
N90	Andenne	Rotonde! / *Rond-point !*
N90	Ben Ahin	Pont Père Pire
N612	Wanze	
N643	Bierwart	**→ N80 Hannut (centrum verboden / *centre interdit*) - R62 Hannut**
N643	Eghezée	
N91	Glimes	
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / *franchir le pont au-dessus du canal selon l'axe de la chaussée*
R27	Tienen	duiker Grote Gete overschrijden in de as van de rechterrijstrook / *franchir le duiker Grote Gete dans la bande de circulation de droite*
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest

N29 N2 R26 N127	Bekkevoort Diest Diest Veerle	Citadellaan
N127	Zammel (Geel)	**→ N19 Aarschot**
N19	Geel	De brug over de autosnelweg overschrijden in de rechterrijstrook / *franchir le pont au-dessus de l'autoroute dans la bande de circulation de droite* Fly-over vermijden via de noordelijke rotonde / *Eviter le viaduc par le rond-point côté nord* De brug over het Albertkanaal overschrijden in de rechterrijstrook / *franchir le pont au-dessus du canal Albert dans la bande de circulation de droite*
		→ N13 Herentals - R15 de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / *franchir le pont au-dessus de la petite Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale* – N153 Wechelderzande (brug over E34 overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug / *franchir le pont au-dessus de l'E34 selon l'axe qui se trouve à 7 m du garde-corps du pont*) – N153 Oostmalle – N14 Oostmalle (aansluiting / *raccordement* N12)
		→ N13 Herentals - R15 Herentals - N13 Bouwel/Grobbendonk (Industrieweg naar industriezone naast Albertkanaal / *vers zone industrielle au canal Albert*)
N19	Geel	Rotonde / *rond-point* R14
Reisweg / *Itinéraire* 5 : AUBANGE-GOSSELIES		
	Aubange	Grens : / *Frontière* F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / *entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel »,*
N804	Aubange	Centrum / *Centre*
		→ N88-Signeux-N811-Harnoncourt
N883	Messancy	Voor de terugweg: via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost /*Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)*
N81	Weyler	Brug over autosnelweg verboden, vermijden via op- en afritten en het middenberm. / *pont au-dessus de l'autoroute interdit, à éviter via les bretelles et la berme centrale.*
		→ Inrit nr 32 / *Entrée n°32*-E25-Sterpenich Grens / *Front.* L
N81	Arlon	Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg: rijden via inhaalstrook / *pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement)*
		→ N4-Steinfort Gr. / *Front.* L
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. / *Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.*
N40	Offaing	**→ N40-Hamipré-N801- Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / *largeur limitée*)-Beaubru Gr./*Front.* F**
N802/825 N85	Longlier Neufchâteau	Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. / *Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit.*

N40	Recogne	Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen op de brug, aan beperkte snelheid van 5 km/u / *Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5 km/h*
N40	Recogne	Voor de terugweg : De brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm achter de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten. */ Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles..*
		→N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / *Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps* – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont
N89	« Warinsart »	Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten. / *Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.*
N89	St-Hubert	Via het centrum, via de middenberm en N849 in tegengestelde zin van het normale verkeer. De gemeentepolitie (061/611013-Fax 061/613961) moet minstens 48u. (werkuren) voor de doortocht van het konvooi verwittigd worden. Doortocht VERBODEN tijdens de marktdagen (1ste, 3de en 5de dinsdag van de maand) tussen 6u00 en 14u00. De N89 vervoegen via afrit en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer. / *Vers le centre, via la berme centrale et la N849 en contresens de la circulation normale. Prévenir la police communale (061/611013-Fax 061/613961) au moins 48h. ouvra-bles avant le passage du convoi.Passage INTERDIT les jours de marché (1er , 3ème et 5ème mardi du mois) entre 6h00 et 14h00.Rejoindre la N89 par la bretelle de sortie et la berme centrale en contresens de la circulation normale.*
N89	St-Hubert	Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten. / *Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.*
N89	Barrière de Champlon	
N4	Bande	
N896	Harsin	
N896	Hargimont	
N86	Marloie	Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. */ Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.*
N86	Marche-en-Famenne	**→ N839-N4**
N63	Saint-Séverin	**→ N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis**
N63	Plainevaux	
N683	Boncelles	Route de Hamoir
N683	Seraing	Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / *interdit*
		→ Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : vervoer met totale massa groter dan 80 T.: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst

		/ transport de masse totale supérieure à 80 T. : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police
		→ Quai Greiner of */ou* Quai des Carmes
		→ Quai Sadoine-Quai de la Régence (de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / *le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis*)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / *Quai sur la Meuse (ro-ro)*
N90	Yvoz-Ramet	
N90	Engis	
N90	Tihange	**→ Kaai op de Maas / *Quai sur la Meuse***
N684	Villers-le-Bouillet Vinalmont	Links naar : / *à gauche vers :*
N64 R62	Hannut Thisnes	centrum verboden / *centre interdit*–R62
N240	Jodoigne	**→ N240-Archennes- N268- Wavre-N4- Overijse**
N29	Thorembais-St-Trond	Brug over autosnelweg : vervoer alleen met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m50 van de leuning ***/*** *Pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL sur le pont dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 6m55 du garde corps.*
N29 N4	Gembloux Louvain-la-Neuve	
N25	Beaurieux	Brug over de weg Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : te vermijden via op- en afritten./ *Pont inférieur au dessus de la route Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : à éviter par les bretelles.*
N5	Genappe	**→ N5 – Mont-St-Jean (Brug over R0 : vervoer alleen op de brug in de as van de weg met beperkte snelheid (5km/u) / *Pont sur le R0 : transport seul sur le pont suivant l'axe de la route à vitesse réduite (5km/h) - N5 - Waterloo***
N5	Thines	**→ Zoning de Nivelles (R24 : brug over spoorweg verboden ! / *Pont au-dessus du chemin de fer interdit !***
N93	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / *la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel*.
N5	Gosselies	Av. des Etats-Unis - Parc Aérople de Gosselies
Reisweg / *Itinéraire* 6 : ZEEBRUGGE-FOSSES-LA-VILLE		
	Zeebrugge	
N31	Brugge	Zeelaan-N31-Blauwe Toren-Brug van de N31 over de N9 vermijden via laterale wegenRing N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / *éviter les tunnels par les allées latérales*-N31-Torhoutsesteenweg
N32	Torhout	R34
		→ N33-Gistel-N367-St-Pieterskapelle
N32	Lichtervelde	**→ N35-Diksmuide-Pervijze-N35-N390-N8-N39 Adinkerke of N35-N39-N35 Ten Bogaerde-N8-N39 (hoogte)**
N32	Roeselare	R32
		→ N36-Izegem-Lendelende (De brug over de spoorweg vermijden via / *éviter le pont au-dessus du chemin de fer via :* E. Neirynckstraat en / *et* Hulstemolenstraat)-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382)-N382-Anzegem- N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse → N36-N313 Sint Jan-N345-N37-N37b
N32	Menen	**→ Via N32b-Brugsestraat-Volkslaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-Ieper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-N336-N331 Ruusschaartstraat- Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L'Abeele Gr. / *Front.* F → Wervik – N58 – Comines (Brug over N531 vermijden via op- en**

		afritten/ *Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles*) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ *Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles*) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/*Frontière)*
	Rekkem	Dronkaard
N58	Mouscron	Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en de dwarsen van de midden berm met begeleiding van politie dienst */ pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'overture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police*
N43	Aalbeke Rollegem Bellegem	
N50	Spiere	**→ N512-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen-N60-Oudenaarde-N425 – N36 –Ronse of Avelgem- N8 Knokke (Zwevegem)-N391-N8 Zwevegem (Blokkestraat) of N391 –Deerlijkstraat-Kleine Brandstraat-Stationsstraat**
N50	Warcoing (Pecq)	- <u>Voor een totale massa >44 ton</u> : brug over let kanaal *:* vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m70 van de leuning */ <u>Pour une masse totale > 44 tonnes</u> : Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 6m70 du garde-corps*
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten */ franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police)-* -Ch. de Bruxelles
N7	Warchin	Brug over spoorweg ; vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) , as op 13m van de leuning. Brug over N501 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) , in de as van de 2 vijvaken. */ Pont au-dessus du chemin de fer : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe se trouvant à 13m du garde corps.* *Pont au-dessus de la N501 : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.*
N7	Gaurain-Ramecroix	Brug over N52 vermijden via op- en afritten via industrie weg, indien nodig (richting Brussel) in tegengestelde zin van het normale verkeer met politie dienst */ Eviter le pont au-dessus de la N52 via les bretelles via la route industrielle, si nécessaire (direction Bruxelles) en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police.*
N7	Barry	
N50	Basecles	De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / *la limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel*
N50	Grandglise	Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/h) in een as op 11m00 van de leuning. */ Pont au-dessus du canal : le transport roule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.*
N50	Hautrage	Brug van N50 over de kaai is verboden ! */ Pont de la N50 au-dessus du canal est interdit !*
		→ Kaai op */ quai sur le* Canal du Centre
		→ N547-Tertre (brug van N547 over autosnelweg verboden ! / *pont*

		***de la N547 au-dessus du canal interdit !*)**
N552	Thulin	**→ N51-Quiévrain Gr. / *Front.* F**
N51	Quaregnon	
N545	La Bouverie	
N546	Frameries	Rotonde ! / *Rond-point !* : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. Indien nodig, doortocht in tegengestelde zin van het normale verkeer / *S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière. Si nécessaire passage en contresens de la circulation normale.* Brug van N546 over spoorweg is verboden */ le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.*
N544	Blaregnies	
N543	Genly	
N543	Noirchain	
N546	Asquillies	**→ N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / *Front.* F**
		→ N563-Givry
N546	Givry	**→ N563-Waudrez-N90-Bray**
N40	Mons	**→ N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op / *quai sur le* Canal du Centre)**
N90	Bray	
N27	Saint-Vaast	
N55	Binche	Via nieuwe brug over spoorweg / *via le nouveau pont au-dessus du chemin de fer*
N90	Anderlues	
N90	Marchienne-au-Pont	Route de Mons (brug over kanaal Bruxelles-Charleroi verboden / pont au-dessus du canal Bruxelles-Charleroi interdit) – Rue de trazegnies (N583) – Route du Port (N581) – Route Latérale) – Route de Mons
N90	Charleroi	Ch de Bruxelles
N5	Lodelinsart	Ch de Bruxelles – Ch de Châtelet (beperkte breedte ! */largeur limitée*)
		→ Ch de Bruxelles- JUMET (brug over RAVEL : Brug over RAVEL : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/h) in een as op 5m75 van de leuning/ *Pont au-dessus du RAVEL : le transport roule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 5m75 du garde-corps) – GOSSELIES* (Contournement de Gosselies (brug over Ch. de Fleurus verboden / *pont au-dessus de la Ch. de Fleurus interdit)*-Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / *rejoindre la N5)*-Av. des Etats-Unis)- Parc Aérople de Gosselies
N569	Gilly	Ch. de Lodelinsart - Ch de Châtelet
		→ N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert)-JUMET (Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles –N5)
N569	Châtelet	R53
		→ N570-Rue de Fleurus → Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / *quai ro-ro sur la Sambre*
		→ N576A- COUILLET-N5-MARCINELLE (Ch. De Philippeville – Rue P. Bailly-Av. M. Meurée-rue de la Vilette – rue P. Pastur – La Villette
N922	Fosses-la-Ville	
Reisweg / *Itinéraire* 7 : KESSENICH-DIEST-PAAL		
	Kessenich	Grens / *Frontière* NL
N78	Lanaken	**→ N78 Veldwezelt - N2 Grens / *Frontière* NL**
N77	Zutendaal	Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring)
N702	Hasselt	
R71	Hasselt	Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-

		Boerenkrijgsingel
		Runksteersteenweg-Hasseltse Dreef
N754	Herk-de-Stad	N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg)
N2	Diest	
R26	Diest	Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan
N29	Paal	Industrieweg-Havenlaan
Reisweg / *Itinéraire* 8 : BREENDONK-DENDERMONDE-GEMBERGEN		
A12	Breendonk	Uitrit / *sortie* 7
N16	Breendonk	Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook / *franchir le pont au-dessus de l'A12 dans la bande de circulation de droite*
N17	Baasrode	Mandekenstraat-IZ Hoogveld
	Dendermonde	Vlassenhout
		→ N41 Lebbeke (omleggingsweg / *route de contournement*) - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Eizeringen – aansluiting/*raccordement* N8
N41	Hamme	't Heet
N470	Grembergen	
Reisweg / *Itinéraire* 9 : MOL-NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/*et* Oostende)		
	Mol-Rauw	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / *le pont canal ne peut pas être franchi)*
N71	Geel	
R14	Geel	de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / *Franchir les ponts sur la bande de circulation de droite*
N19g	Geel	Brug over kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg / *Franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe de la chaussée*
N19g	Kasterlee	
N19	Turnhout	De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug */ franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde corps du pont.*
		→ Oprit / *Entrée* E34 – E34 Postel (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, max 70 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug / *Franchir le pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout dans la bande de circulation de droite, max 70 km/h sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont* - E34 Mol-Postel (Gr. / *Fr.* NL)
N19	Turnhout	de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via */ le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par :* Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Muizenvenstraat of Zierenbosstraat-Steenweg op Gierle
N12	Wijnegem	
N120	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/*éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale*
N148	Antwerpen	Oprit / *entrée* R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel -1ste uitrit na de tunnel / *1ère sortie après le tunnel* = uitrit */ sortie 6* "Linkeroever"
N70	Antwerpen	Blancefloerlaan – Halewijnlaan – Ch. De Costerlaan
N49/E34	Vrasene	**→ N451 Kieldrecht - N451 Doel**
N49/E34	Zelzate	Via de tunnel
		→ R4-Rieme→Kluizendok
		→ R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele → Kluizendok
		→ R4-Gent (R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-N424 Afrikalaan, Aziestraat-Houtdoklaan-Voormuide- R40-Tolhuisbrug-N458 Wiedauwkaai-Zeeschipstraat-Pantserschipstraat-Kapiteinstraat-

		Vierweegsestraat-Vroonstalledries-Botestraat-Groenestaakstraat-N9)
N49	Adegem	**Balgerhoeke:** Voor de massa groter dan 90T: de brug over het kanaal mag slechts overschreden worden aan 70 km/u in het midden van de brug van de rijrichting Antwerpen-Knokke, en aan 5 km/u in het midden van de brug van de rijrichting Konkke –Antwerpen en dit alleen op de brug en zonder te remmen
N49 N9	Maldegem Brugge	Buitenkruisvest-R30-Fort Lapin-Havenstraat-L. Coiseaukaai-Herdersbrug
		→ N348-Zeebrugge : A. Ronsestraat-Elisabethlaan (N34)
		Stationsweg
N31	Zeebrugge	Zeelaan-Leopold II Dam
		→ N34 Knokke- N359-N49 Westkapelle-N376 Sluis
N34	Blankenberge	
N34	Oostende	**→ Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai)**
		→ Dr. A. Morauxlaan-Prins Albertlaan-Prins. Elisabethlaan
		→ N320-Plassendale-N368-Oudenburg-N368-Gistel
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	**→ N325-Slijpe-N369-St. Pieterskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmuide**
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / *le pont de la N34 au-dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.*